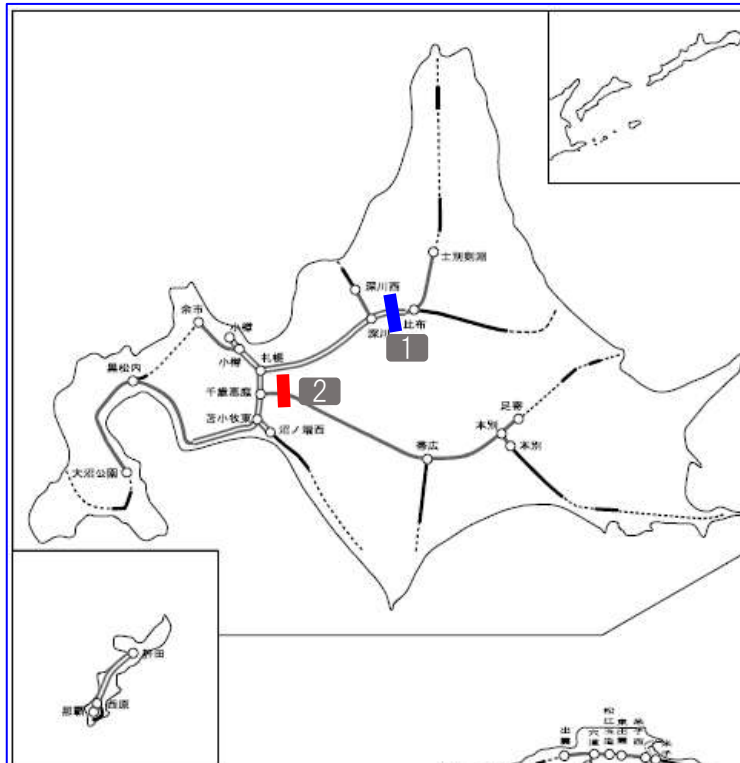


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月22日(土)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



凡 例

—	: 2019年より増加した断面
—	: 2019年より増加した断面（10%以上）
—	: 2019年より減少した断面
—	: 2019年より減少した断面（10%以上）
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年4月22日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月22日(土)	2019年② (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月22日(土)	2019年④ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月22日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,500	9,100	93%	7,300	7,700	95%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,500	5,200	106%	4,900	4,700	104%	600	500	120%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,900	39,900	90%	28,100	30,900	91%	7,800	9,000
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,200	44,000	94%	32,000	33,600	95%	9,200	10,400	88%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	14,600	70%	8,700	12,000	73%	1,500	2,600	58%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,800	21,700	68%	12,600	18,900	67%	2,200	2,800	79%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	糸魚川～能生	13,500	14,200	95%	9,500	9,300	102%	4,000	4,900	82%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,700	31,300	88%	22,300	24,600	91%	5,400	6,700	81%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,700	37,800	94%	29,100	30,200	96%	6,600	7,600	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,200	18,700	97%	15,100	14,900	101%	3,100	3,800	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,700	25,900	88%	16,700	18,700	89%	6,000	7,200	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,000	33,100	100%	27,700	26,600	104%	5,300	6,500	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,900	60,500	101%	53,900	52,700	102%	7,000	7,800	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,600	105,200	97%	78,800	77,600	102%	22,800	27,600	83%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,100	66,300	103%	61,000	57,700	106%	7,100	8,600	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,600	35,900	96%	27,900	27,800	100%	6,700	8,100	83%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,300	48,800	95%	22,600	22,500	100%	23,700	26,300	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAsmart	50,500	47,100	107%	33,300	28,700	116%	17,200	18,400	93%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,700	21,500	101%	19,500	19,000	103%	2,200	2,500	88%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	9,200	9,200	100%	7,900	7,700	103%	1,300	1,500	87%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,800	47,900	96%	34,800	35,100	99%	11,000	12,800	86%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,700	86%	5,600	6,200	90%	1,000	1,500	67%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,000	119,500	98%	91,500	91,900	100%	25,500	27,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,900	59,100	93%	40,600	42,300	96%	14,300	16,800	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,400	17,500	99%	16,500	16,400	101%	900	1,100	82%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	21,200	100%	16,600	16,200	102%	4,500	5,000	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	43,500	95%	28,900	28,800	100%	12,300	14,700	84%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	11,400	90%	8,000	8,600	93%	2,300	2,800	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,700	11,900	90%	9,300	10,200	91%	1,400	1,700	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	5,400	91%	4,400	4,800	92%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	46,200	49,900	93%	33,800	36,200	93%	12,400	13,700	91%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	42,300	42,400	100%	28,900	27,500	105%	13,400	14,900	90%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,200	10,000	92%	8,200	8,600	95%	1,000	1,400	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,900	25,400	98%	20,700	21,000	99%	4,200	4,400	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,900	107,200	103%	89,500	84,800	106%	20,400	22,400	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	17,300	17,700	98%	15,400	15,300	101%	1,900	2,400	79%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	44,200	44,800	99%	36,000	36,100	100%	8,200	8,700	94%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	28,900	29,200	99%	24,800	23,600	105%	4,100	5,600	73%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,700	24,600	100%	20,300	19,600	104%	4,400	5,000	88%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,200	9,500	97%	8,500	8,000	106%	700	1,500	47%
平均					33,600	34,900	96%	26,500	26,700	99%	7,100	8,200	87%

41	首都高速	全路線	89,300	92,700	96%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	48,600	51,800	94%								