

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月18日(火)[速報値]

## ■阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 95 % |

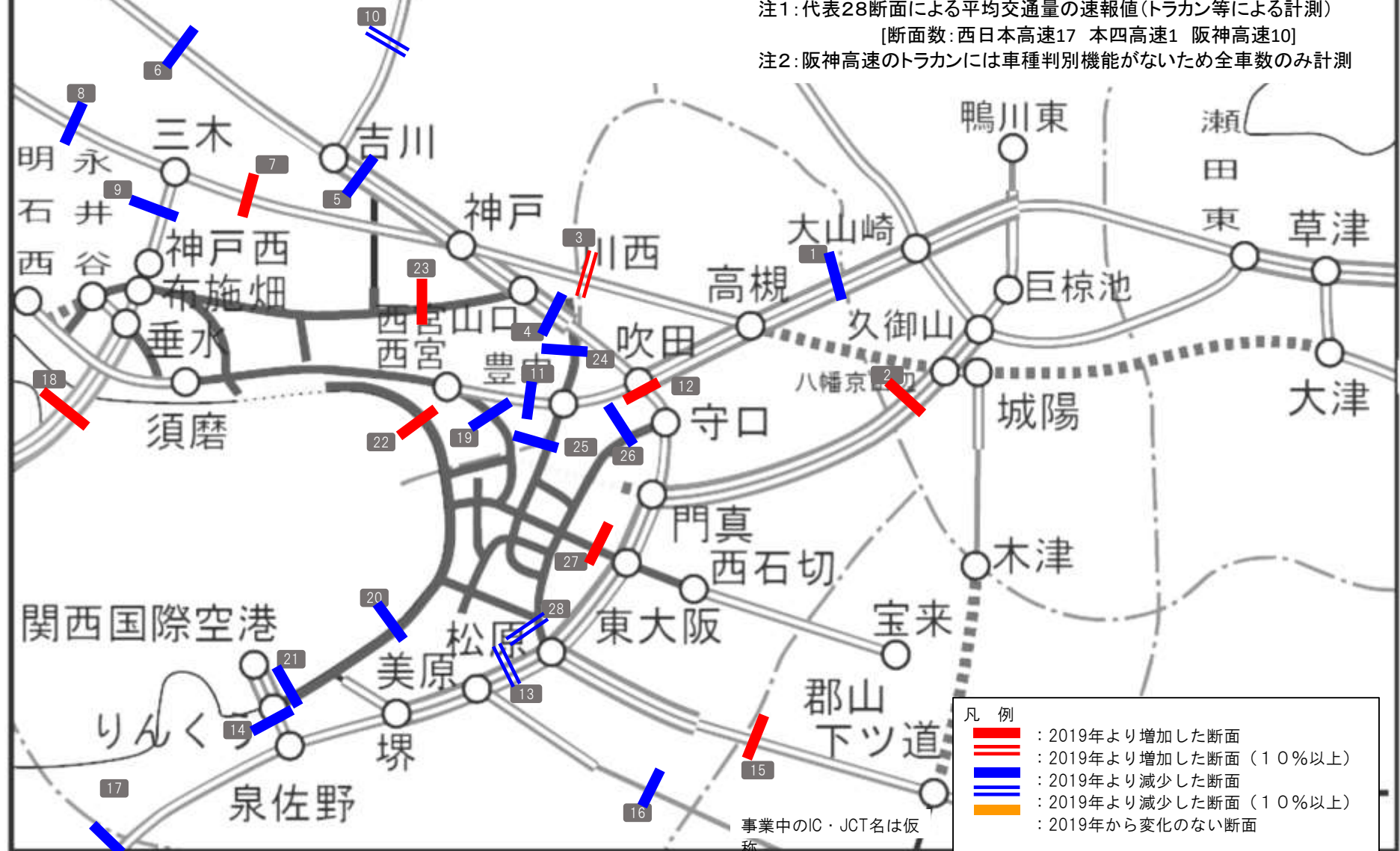
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2023年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2023年①<br>(台/日)<br>4月18日(火) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月16日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2023年③<br>(台/日)<br>4月18日(火) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月16日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月18日(火) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月16日(火) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 115,700                     | 123,500                     | 94%                    | 69,300                      | 73,800                      | 94%                    | 46,400                      | 49,700                      | 93%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 66,000                      | 65,300                      | 101%                   | 48,800                      | 47,100                      | 104%                   | 17,200                      | 18,200                      | 95%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 37,800                      | 33,200                      | 114%                   | 15,500                      | 13,000                      | 119%                   | 22,300                      | 20,200                      | 110%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 78,500                      | 82,800                      | 95%                    | 53,300                      | 55,400                      | 96%                    | 25,200                      | 27,400                      | 92%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 44,200                      | 46,000                      | 96%                    | 27,900                      | 28,900                      | 97%                    | 16,300                      | 17,100                      | 95%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 18,900                      | 19,700                      | 96%                    | 10,100                      | 10,600                      | 95%                    | 8,800                       | 9,100                       | 97%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 54,400                      | 54,000                      | 101%                   | 25,100                      | 25,600                      | 98%                    | 29,300                      | 28,400                      | 103%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 42,300                      | 43,400                      | 97%                    | 19,300                      | 19,600                      | 98%                    | 23,000                      | 23,800                      | 97%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 16,700                      | 17,700                      | 94%                    | 8,700                       | 9,400                       | 93%                    | 8,000                       | 8,300                       | 96%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 16,300                      | 18,400                      | 89%                    | 12,000                      | 13,300                      | 90%                    | 4,300                       | 5,100                       | 84%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 50,400                      | 51,600                      | 98%                    | 37,000                      | 37,300                      | 99%                    | 13,400                      | 14,300                      | 94%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 84,300                      | 82,700                      | 102%                   | 64,400                      | 62,900                      | 102%                   | 19,900                      | 19,800                      | 101%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 108,700                     | 128,100                     | 85%                    | 84,000                      | 96,300                      | 87%                    | 24,700                      | 31,800                      | 78%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 17,300                      | 17,700                      | 98%                    | 14,700                      | 14,800                      | 99%                    | 2,600                       | 2,900                       | 90%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 57,000                      | 56,700                      | 101%                   | 32,900                      | 35,300                      | 93%                    | 24,100                      | 21,400                      | 113%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 20,100                      | 20,600                      | 98%                    | 16,800                      | 17,300                      | 97%                    | 3,300                       | 3,300                       | 100%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 28,000                      | 29,800                      | 94%                    | 22,500                      | 23,700                      | 95%                    | 5,500                       | 6,100                       | 90%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 50,400                      | 52,400                      | 96%                    | 33,100                      | 34,400                      | 96%                    | 17,300                      | 18,100                      | 96%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 33,100                      | 30,600                      | 108%                   | 24,200                      | 21,100                      | 115%                   | 8,900                       | 9,500                       | 94%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 49,400                      | 51,200                      | 96%                    | 32,600                      | 33,600                      | 97%                    | 16,800                      | 17,600                      | 95%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 67,400                      | 70,100                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 68,600                      | 73,200                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 19,900                      | 21,400                      | 93%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 63,800                      | 59,000                      | 108%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 14,900                      | 14,300                      | 104%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 43,300                      | 44,100                      | 98%                    |                             |                             |                        | トラカンに車種別機能なし                |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 67,500                      | 71,700                      | 94%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 46,500                      | 47,200                      | 99%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 64,800                      | 62,000                      | 105%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 28          |     | 大阪府      | 14号松原線     | 大堀～松原JCT      | 47,100                      | 57,000                      | 83%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 50,400                      | 52,000                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 49,800                      | 51,500                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし