

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月19日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	95 %

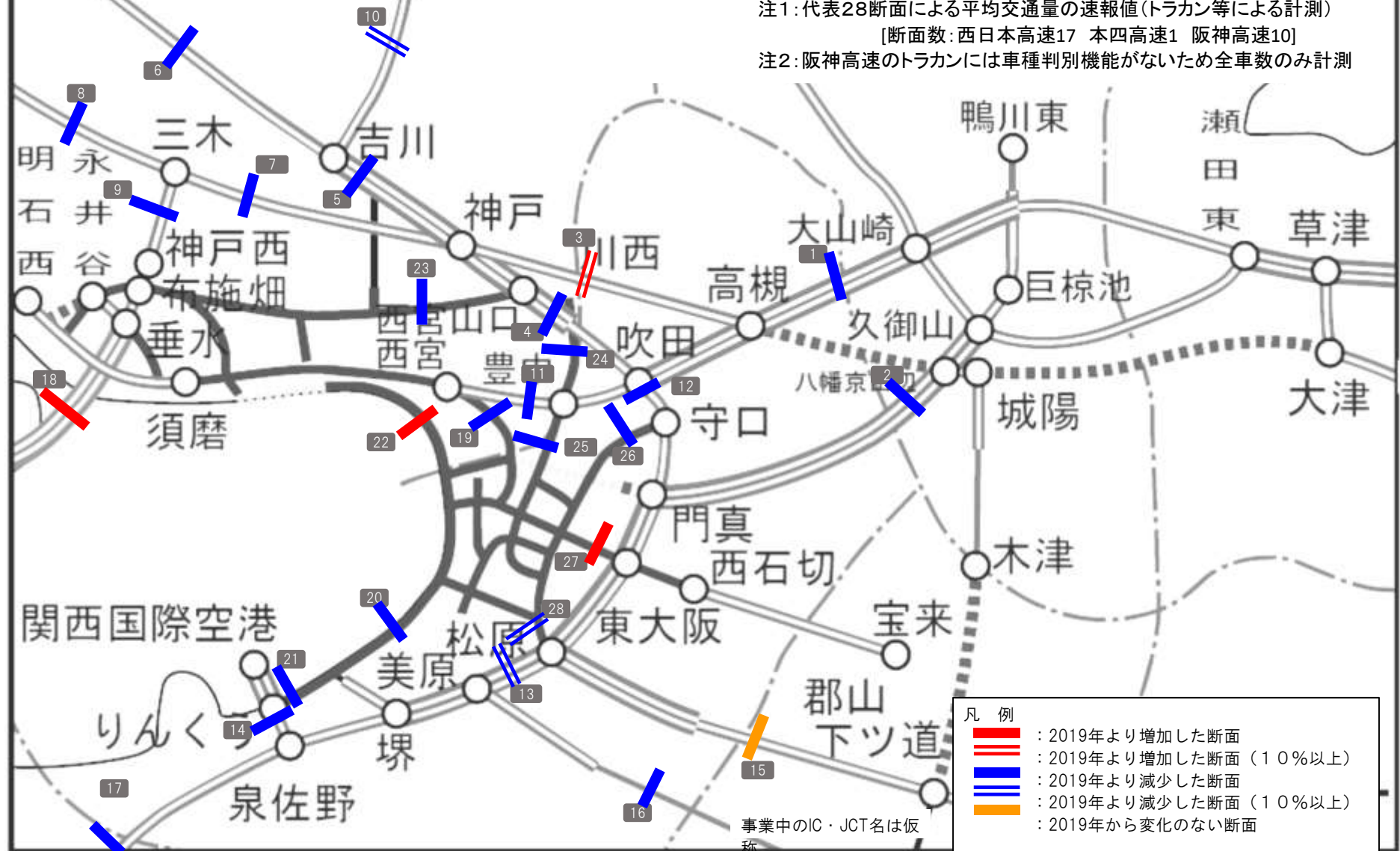
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月19日(水)	2019年② (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月19日(水)	2019年④ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月19日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	121,800	94%	68,700	75,400	91%	46,300	46,400	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	65,900	98%	47,600	47,500	100%	16,800	18,400	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,600	33,700	115%	16,100	13,700	118%	22,500	20,000	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,800	84,600	91%	51,900	56,600	92%	24,900	28,000	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	48,000	93%	28,400	30,300	94%	16,200	17,700	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	19,800	94%	9,900	10,700	93%	8,800	9,100	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	54,200	98%	24,100	25,600	94%	29,100	28,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	43,200	97%	19,200	19,400	99%	22,900	23,800	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	17,900	92%	8,400	9,300	90%	8,000	8,600	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	18,900	86%	11,900	13,700	87%	4,300	5,200	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	51,400	98%	37,100	37,400	99%	13,300	14,000	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	83,000	99%	61,900	62,900	98%	19,900	20,100	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,300	126,900	81%	81,300	96,200	85%	21,000	30,700	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	17,200	97%	14,100	14,600	97%	2,500	2,600	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,200	55,100	100%	31,700	34,000	93%	23,500	21,100	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,200	97%	16,100	17,000	95%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,100	30,900	94%	23,500	24,800	95%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					49,500	52,500	94%	32,500	34,700	94%	17,000	17,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	30,800	103%	22,600	21,200	107%	9,000	9,600	94%
NEXCO+JB 集計					48,500	51,300	95%	31,900	33,900	94%	16,600	17,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	69,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	73,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	21,000	94%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	59,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,300	14,100	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	44,400	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	72,200	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	46,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,400	62,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	56,300	83%							
阪神高 集計					49,500	51,900	95%						
阪神圏 全体集計					48,800	51,500	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし