

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月21日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	94 %

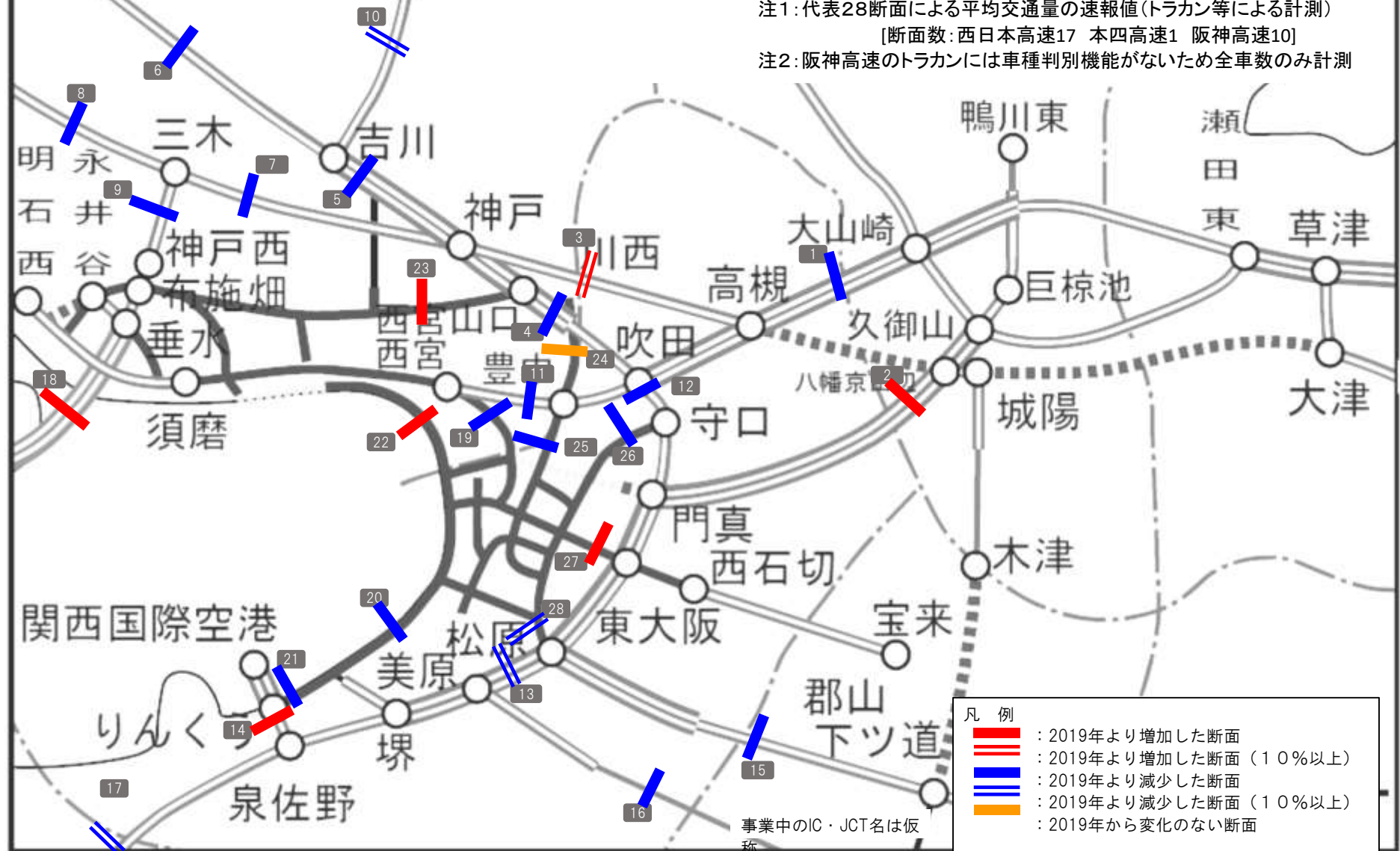
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月21日(金)	2019年② (台/日) 4月19日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月21日(金)	2019年④ (台/日) 4月19日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月21日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月19日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,700	126,800	97%	78,400	82,600	95%	44,300	44,200	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,800	69,100	102%	52,900	50,300	105%	17,900	18,800	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,100	33,800	113%	18,600	15,700	118%	19,500	18,100	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,100	88,300	95%	58,500	60,100	97%	25,600	28,200	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,800	48,200	97%	31,100	31,000	100%	15,700	17,200	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	20,400	98%	12,000	12,000	100%	7,900	8,400	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	56,600	98%	28,600	29,300	98%	26,900	27,300	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	45,300	93%	22,100	23,000	96%	20,000	22,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	18,800	94%	9,800	10,300	95%	7,800	8,500	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	19,200	88%	12,700	14,200	89%	4,100	5,000	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	55,300	97%	39,700	40,600	98%	13,900	14,700	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,600	88,300	99%	66,900	66,800	100%	20,700	21,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,400	134,000	82%	85,600	101,600	84%	24,800	32,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	17,900	104%	15,900	15,100	105%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,600	60,300	91%	32,300	37,900	85%	22,300	22,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,800	99%	17,100	17,400	98%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	34,000	90%	24,900	27,500	91%	5,600	6,500	86%
西日本 集計					52,400	55,100	95%	35,700	37,400	95%	16,700	17,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	34,100	106%	27,500	24,400	113%	8,600	9,700	89%
NEXCO+JB 集計					51,500	54,000	95%	35,300	36,700	96%	16,200	17,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	73,800	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	78,100	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,600	23,200	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,000	63,700	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,500	16,000	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	45,700	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,100	74,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,900	49,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,600	63,000	103%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	59,700	81%						
阪神高 集計					52,300	54,700	96%						
阪神圏 全体集計					51,800	54,200	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし