

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月22日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	87 %

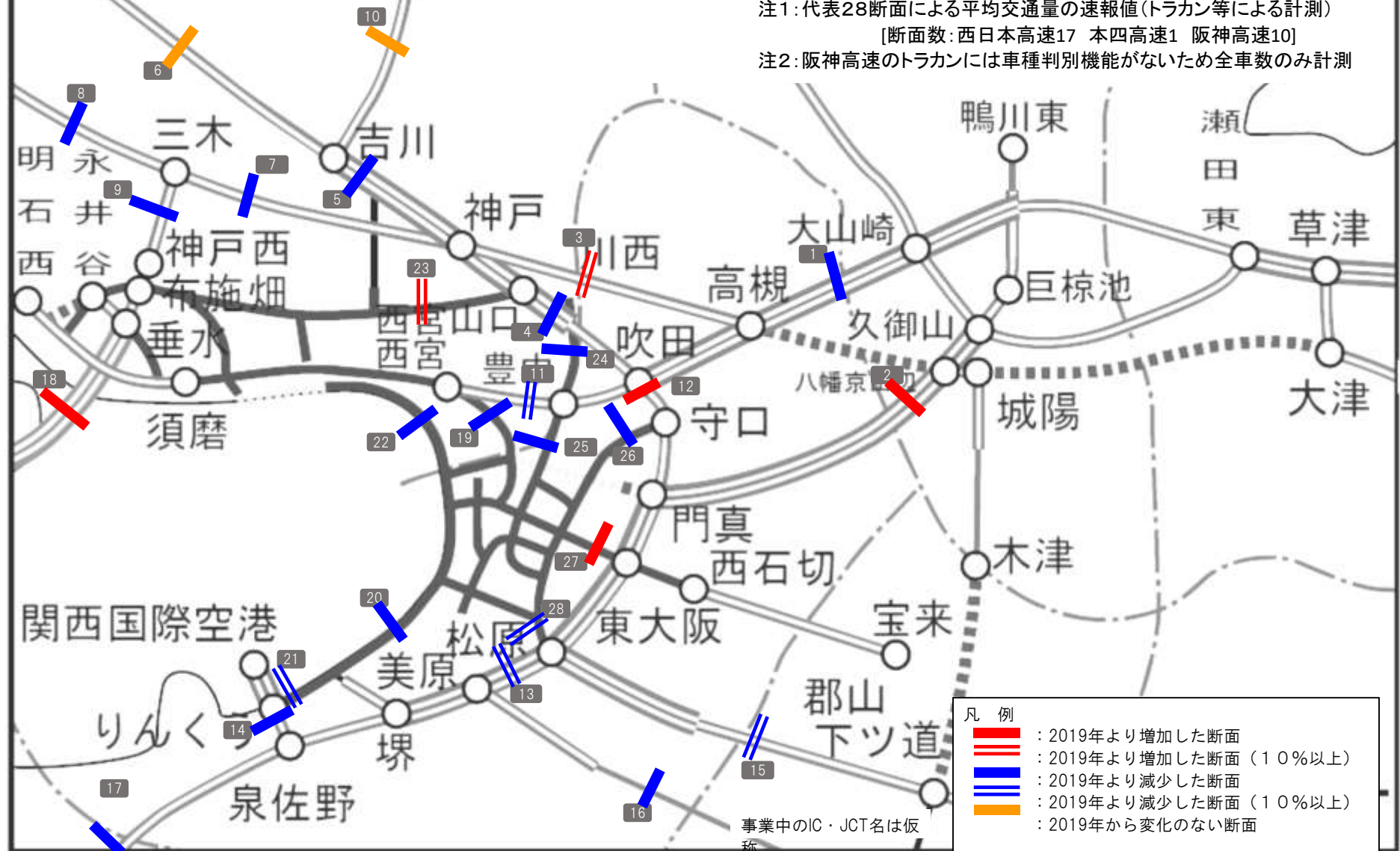
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月22日(土)	2019年② (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月22日(土)	2019年④ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月22日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,000	119,500	98%	91,500	91,900	100%	25,500	27,600	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,700	67,800	101%	57,400	54,900	105%	11,300	12,900	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	37,700	34,300	110%	26,600	23,000	116%	11,100	11,300	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	87,600	89,900	97%	71,900	71,700	100%	15,700	18,200	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,700	53,600	96%	41,900	43,100	97%	9,800	10,500	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	21,200	100%	16,600	16,200	102%	4,500	5,000	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	55,800	99%	38,300	37,800	101%	17,200	18,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	43,500	95%	28,900	28,800	100%	12,300	14,700	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,500	20,700	94%	14,100	14,700	96%	5,400	6,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,100	22,200	100%	19,400	19,100	102%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,700	50,200	89%	37,000	41,200	90%	7,700	9,000	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,800	79,300	101%	67,500	65,700	103%	12,300	13,600	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,100	128,100	84%	92,100	104,500	88%	16,000	23,600	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	22,000	92%	18,500	19,900	93%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,600	57,400	86%	39,100	44,000	89%	10,500	13,400	78%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	23,300	94%	20,000	21,000	95%	2,000	2,300	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,600	40,700	92%	34,000	36,300	94%	3,600	4,400	82%
西日本 集計					52,000	54,700	95%	42,000	43,200	97%	10,000	11,500	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,500	48,100	103%	44,600	42,000	106%	4,900	6,100	80%
NEXCO+JB 集計					51,900	54,300	96%	42,200	43,100	98%	9,700	11,200	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	71,700	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,000	23,900	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	57,100	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	14,800	111%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	47,600	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	74,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,500	40,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,000	62,500	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,300	56,300	68%							
阪神高 集計					48,600	51,800	94%						
阪神圏 全体集計					50,700	53,400	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし