

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月23日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	91 %

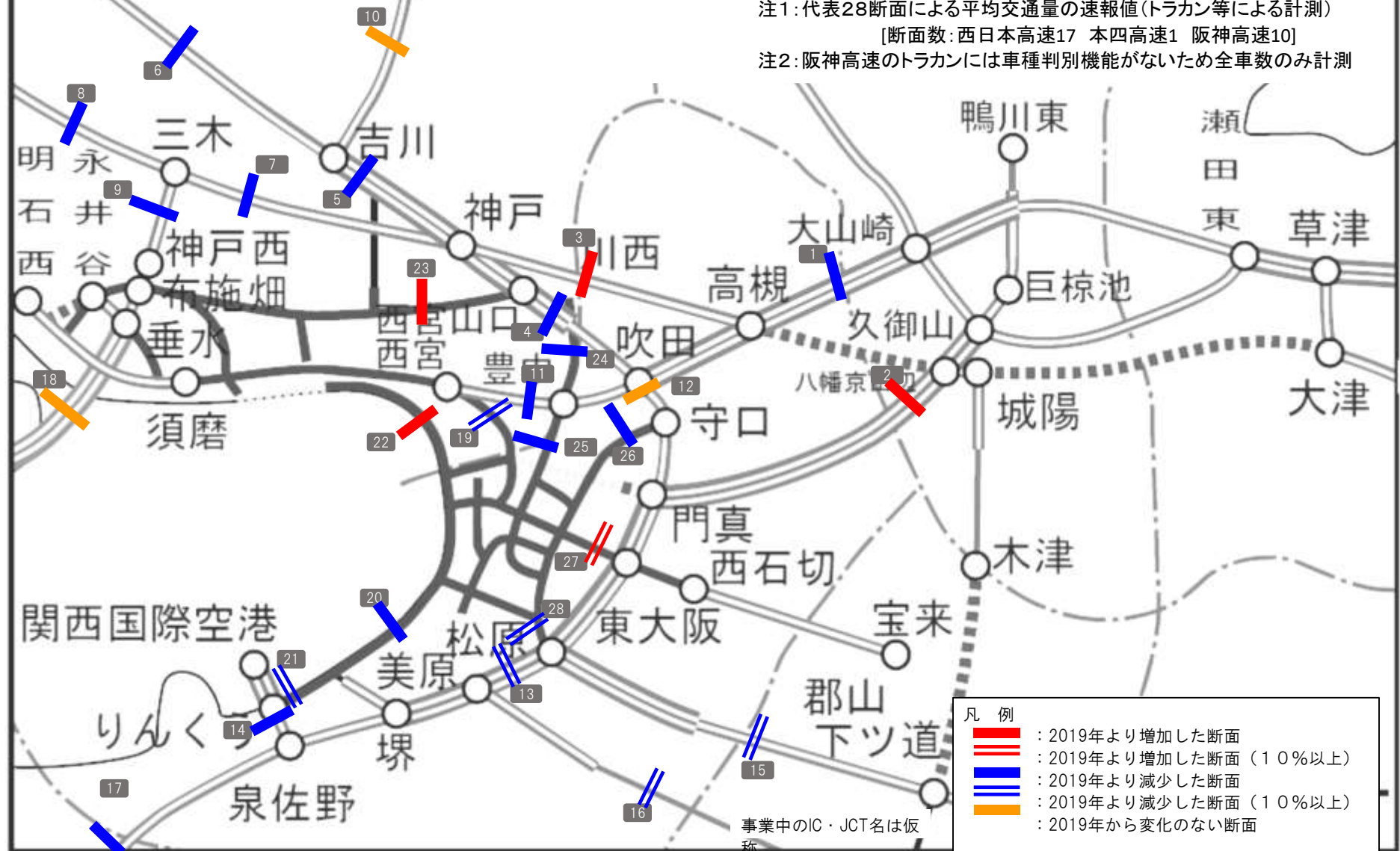
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月23日(日)	2019年② (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月23日(日)	2019年④ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月23日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,300	110,600	93%	84,700	91,600	92%	18,600	19,000	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,800	54,100	105%	51,300	47,900	107%	5,500	6,200	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	33,800	33,400	101%	24,700	24,000	103%	9,100	9,400	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,200	79,500	97%	68,000	69,200	98%	9,200	10,300	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,500	50,000	97%	42,000	42,800	98%	6,500	7,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	21,000	97%	17,000	17,400	98%	3,300	3,600	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,000	52,500	97%	37,100	38,800	96%	13,900	13,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	39,600	96%	28,600	28,700	100%	9,500	10,900	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	18,500	92%	13,300	14,500	92%	3,800	4,000	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,300	22,200	100%	20,400	20,100	101%	1,900	2,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,200	41,500	92%	33,100	36,300	91%	5,100	5,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,600	61,400	100%	55,400	55,300	100%	6,200	6,100	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,100	108,100	81%	80,000	97,900	82%	8,100	10,200	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,900	20,700	91%	18,100	19,600	92%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,400	50,200	86%	37,600	43,800	86%	5,800	6,400	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	21,400	89%	18,200	20,500	89%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,800	40,400	91%	35,000	38,100	92%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					45,600	48,500	94%	39,100	41,600	94%	6,500	7,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,500	51,400	100%	47,200	46,400	102%	4,300	5,000	86%
NEXCO+JB 集計					45,900	48,700	94%	39,500	41,800	94%	6,300	6,900	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,900	60,200	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,900	61,000	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	23,000	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,800	40,400	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	11,700	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,800	40,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,100	63,100	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,100	27,600	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	52,900	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,600	46,700	59%							
阪神高 集計					39,600	42,700	93%						
阪神圏 全体集計					43,600	46,600	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし