

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月17日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	93 %
大型車	104 %

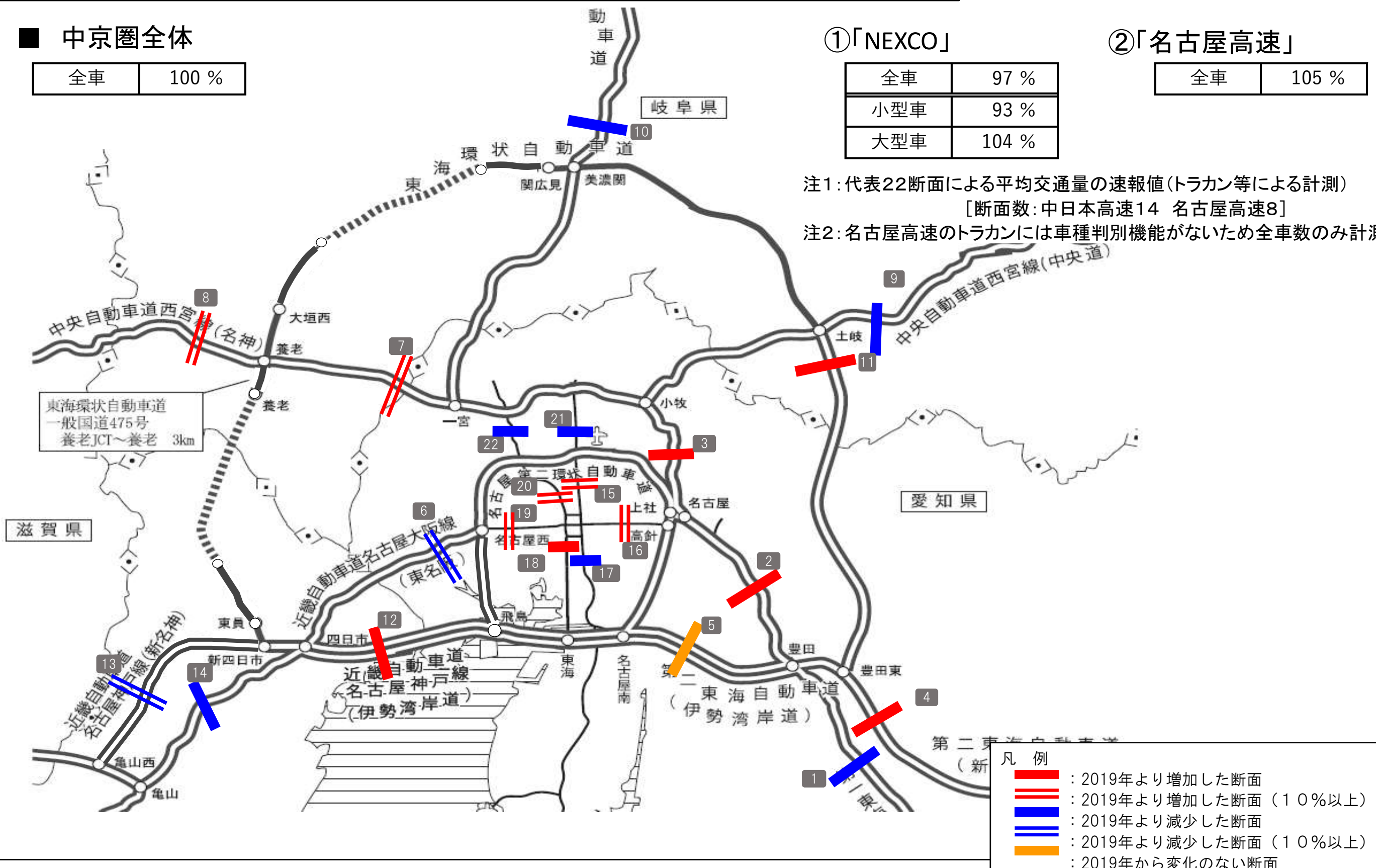
②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月17日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月17日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月17日(月)	(台/日) 4月15日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,800</u>	72,800	93%	<u>40,500</u>	48,800	83%	<u>27,300</u>	24,000	114%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,100</u>	66,300	101%	<u>47,100</u>	48,700	97%	<u>20,000</u>	17,600	114%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,700</u>	56,900	105%	<u>39,500</u>	39,300	101%	<u>20,200</u>	17,600	115%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>44,600</u>	42,300	105%	<u>21,700</u>	19,400	112%	<u>22,900</u>	22,900	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,700</u>	96,000	100%	<u>57,900</u>	64,300	90%	<u>37,800</u>	31,700	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,600</u>	66,000	58%	<u>31,000</u>	51,900	60%	<u>7,600</u>	14,100	54%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,900</u>	59,000	110%	<u>39,000</u>	38,200	102%	<u>25,900</u>	20,800	125%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	36,900	113%	<u>20,500</u>	19,400	106%	<u>21,200</u>	17,500	121%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,900</u>	36,200	96%	<u>22,100</u>	23,400	94%	<u>12,800</u>	12,800	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,000</u>	15,200	99%	<u>11,500</u>	11,900	97%	<u>3,500</u>	3,300	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,800</u>	16,700	107%	<u>12,400</u>	11,800	105%	<u>5,400</u>	4,900	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,600</u>	69,400	109%	<u>40,300</u>	37,100	109%	<u>35,300</u>	32,300	109%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>23,700</u>	36,200	65%	<u>8,100</u>	10,400	78%	<u>15,600</u>	25,800	60%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,500</u>	57,600	105%	<u>38,000</u>	35,800	106%	<u>22,500</u>	21,800	103%
NEXCO 集計					<u>50,500</u>	52,000	97%	<u>30,700</u>	32,900	93%	<u>19,900</u>	19,100	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>54,100</u>	47,700	113%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,000</u>	41,500	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,000</u>	77,700	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,000</u>	34,800	101%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>50,700</u>	41,500	122%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,600</u>	52,300	112%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,200</u>	48,800	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,600</u>	58,200	99%						
名古屋高速 集計					<u>52,700</u>	50,300	105%						
中京圏 全体集計					<u>51,300</u>	51,400	100%						