

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月18日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	91 %
大型車	102 %

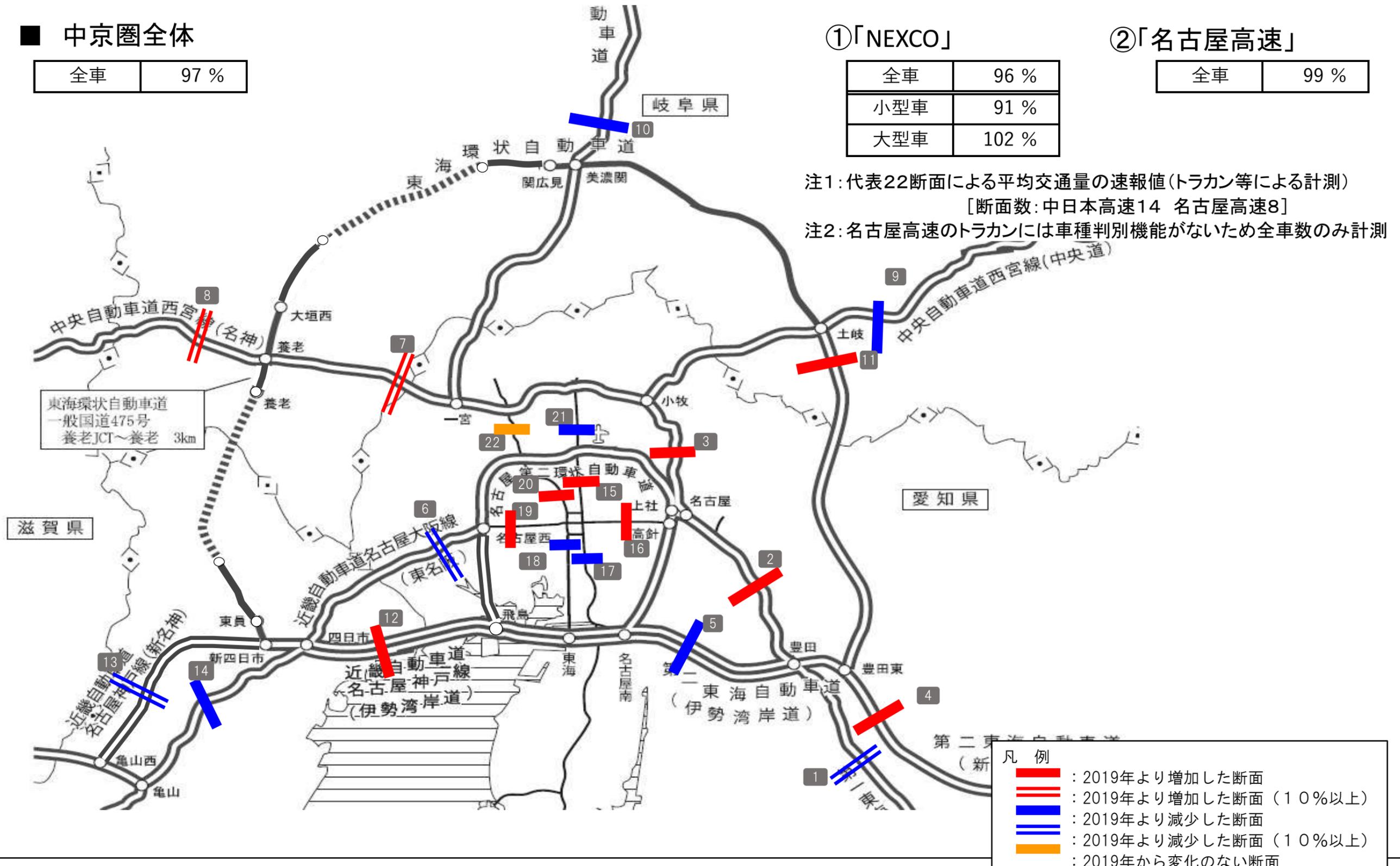
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月18日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月18日(火)	(台/日) 4月16日(火)		(台/日) 4月18日(火)	(台/日) 4月16日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,700</u>	78,400	90%	<u>42,000</u>	49,800	84%	<u>28,700</u>	28,600	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,600</u>	68,800	101%	<u>46,700</u>	49,100	95%	<u>22,900</u>	19,700	116%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,900</u>	58,200	106%	<u>39,100</u>	39,100	100%	<u>22,800</u>	19,100	119%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,600</u>	43,700	104%	<u>19,000</u>	17,400	109%	<u>26,600</u>	26,300	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,000</u>	103,100	96%	<u>56,300</u>	65,400	86%	<u>42,700</u>	37,700	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,100</u>	68,500	60%	<u>32,600</u>	53,400	61%	<u>8,500</u>	15,100	56%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>70,400</u>	63,700	111%	<u>39,000</u>	39,100	100%	<u>31,400</u>	24,600	128%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,800</u>	40,000	112%	<u>19,100</u>	19,300	99%	<u>25,700</u>	20,700	124%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,000</u>	39,500	94%	<u>21,600</u>	23,500	92%	<u>15,400</u>	16,000	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,200</u>	15,400	92%	<u>10,400</u>	11,700	89%	<u>3,800</u>	3,700	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,500</u>	17,300	101%	<u>11,600</u>	11,900	97%	<u>5,900</u>	5,400	109%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,300</u>	74,300	105%	<u>38,300</u>	35,700	107%	<u>40,000</u>	38,600	104%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>25,200</u>	39,900	63%	<u>7,800</u>	10,100	77%	<u>17,400</u>	29,800	58%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,900</u>	62,100	103%	<u>38,900</u>	37,500	104%	<u>25,000</u>	24,600	102%
NEXCO 集計					<u>52,800</u>	55,200	96%	<u>30,200</u>	33,100	91%	<u>22,600</u>	22,100	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,500</u>	49,800	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,900</u>	43,500	108%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,200</u>	80,000	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,300</u>	37,300	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,300</u>	43,700	101%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,100</u>	53,700	104%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,000</u>	51,200	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,600</u>	59,800	100%						
名古屋高速 集計					<u>51,900</u>	52,400	99%						
中京圏 全体集計					<u>52,500</u>	54,200	97%						