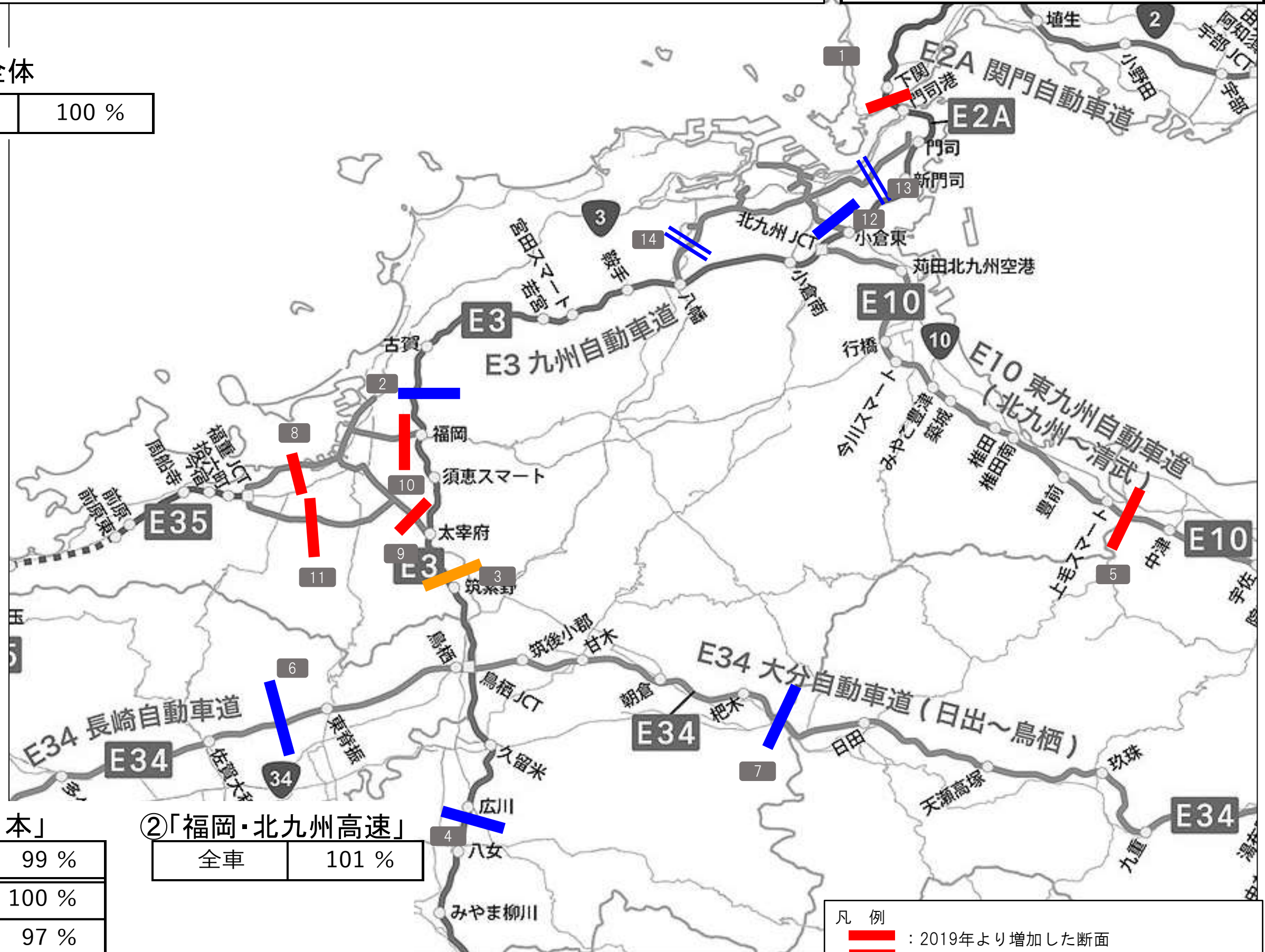


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月17日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面 (10%以上)
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面 (10%以上)
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月17日(月)	2019年② (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月17日(月)	2019年④ (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月17日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,100	32,700	104%	17,800	16,600	107%	16,300	16,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,100	61,300	95%	44,300	45,700	97%	13,800	15,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,800	98,600	100%	73,900	73,400	101%	24,900	25,200	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,700	53,000	99%	37,600	38,100	99%	15,100	14,900	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	7,000	101%	4,900	5,000	98%	2,200	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,700	30,200	98%	23,800	24,000	99%	5,900	6,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,400	15,200	95%	11,400	11,700	97%	3,000	3,500	86%
NEXCO 集計					42,100	42,600	99%	30,500	30,600	100%	11,600	11,900	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,900	50,100	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,100	62,900	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,600	34,600	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	22,100	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,400	23,300	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	26,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					33,600	33,300	101%						
福岡圏 全体集計					37,900	37,900	100%						

トラカンに車種別機能なし