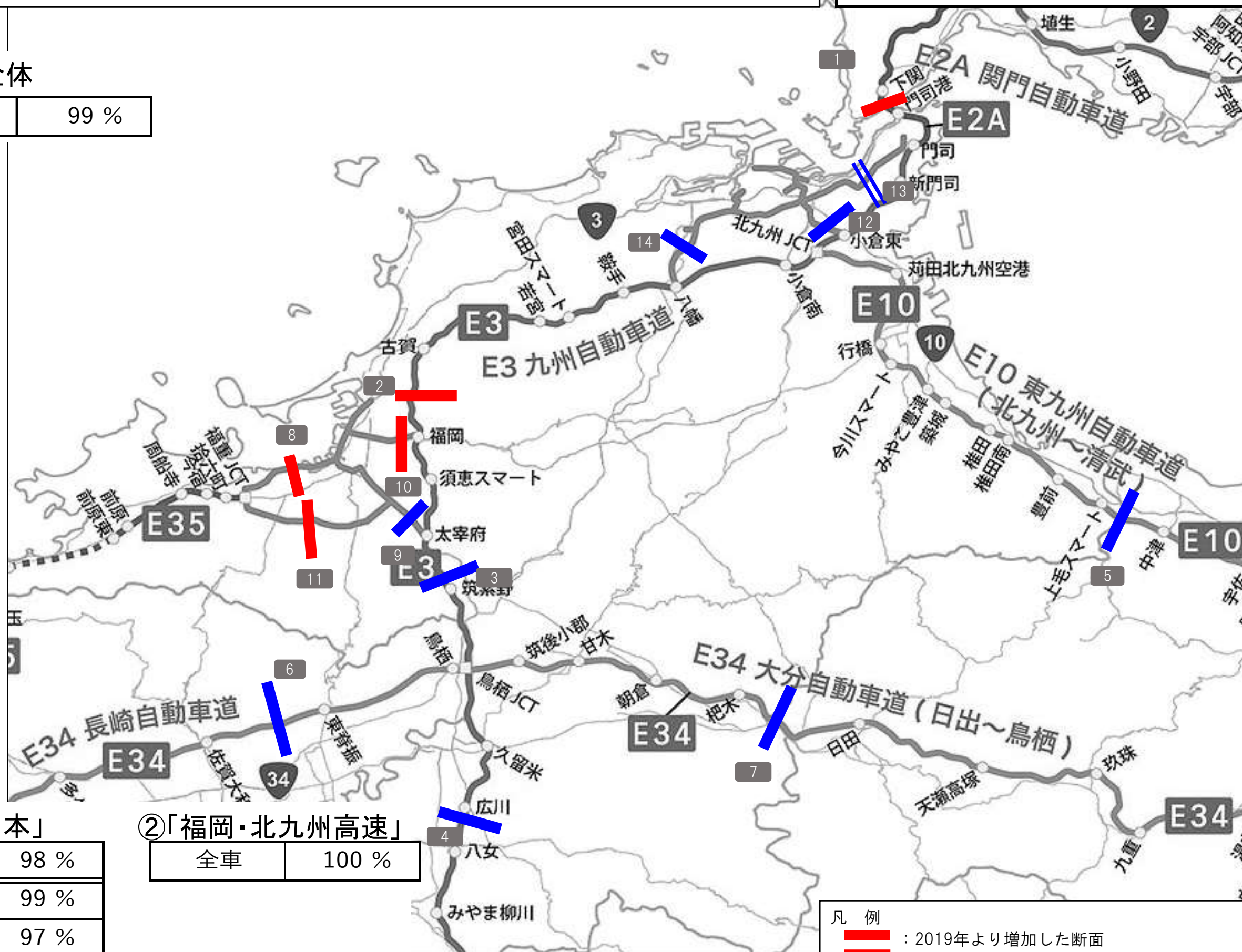


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月18日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- — — : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- — — : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月18日(火)	2019年② (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月18日(火)	2019年④ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月18日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,000	36,700	101%	17,900	16,100	111%	19,100	20,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,600	65,000	101%	47,100	46,400	102%	18,500	18,600	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,300	102,900	98%	73,800	74,800	99%	27,500	28,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,000	55,200	96%	36,800	38,900	95%	16,200	16,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,400	99%	4,800	5,000	96%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,600	30,600	97%	23,300	24,000	97%	6,300	6,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,400	15,800	91%	11,000	12,100	91%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					44,000	44,800	98%	30,700	31,000	99%	13,400	13,800	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	50,100	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,300	65,700	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,500	37,700	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	22,400	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	24,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,900	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,100	28,300	99%						
福岡・北九州高速 集計					34,500	34,600	100%						
福岡圏 全体集計					39,300	39,700	99%						

トラカンに車種別機能なし