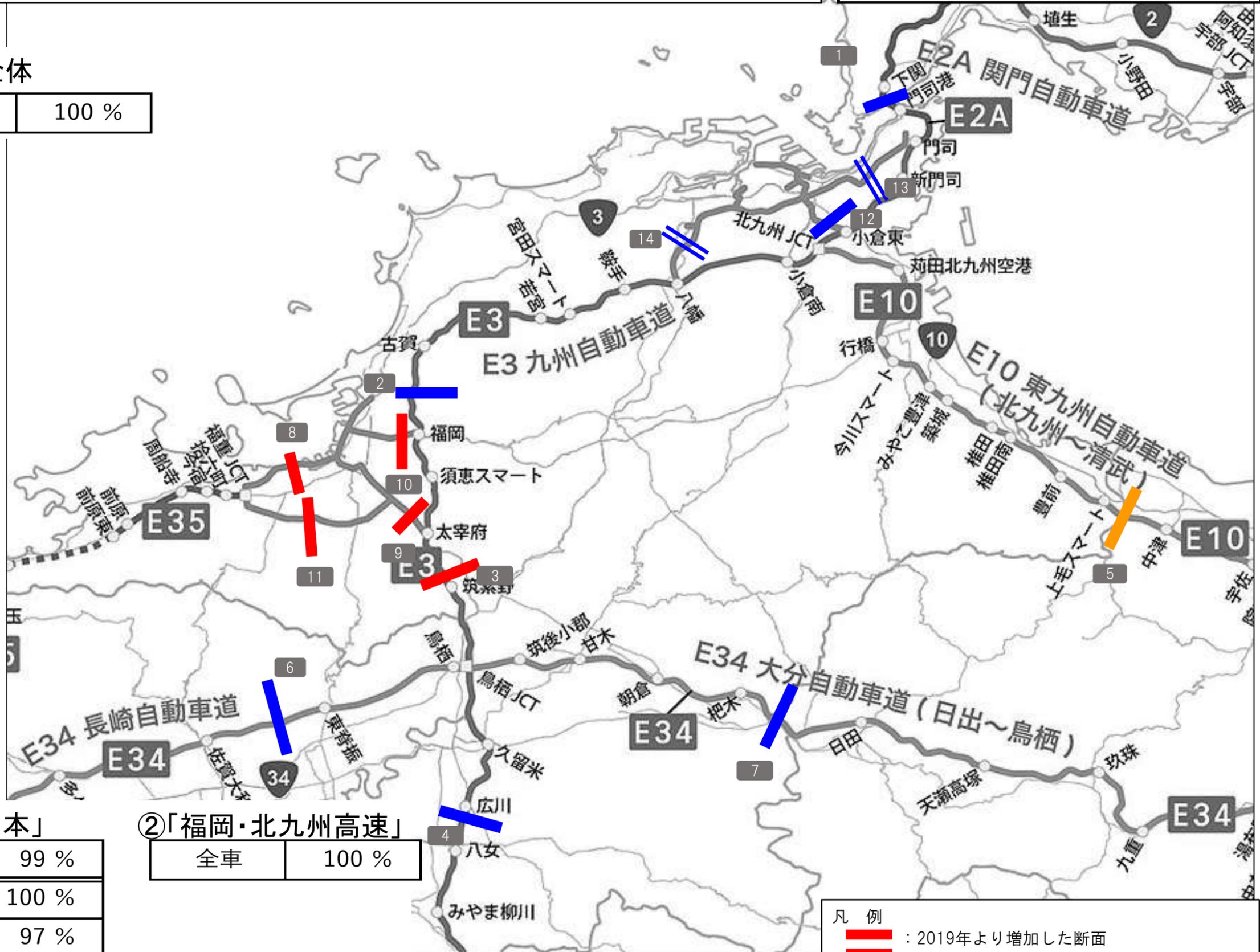


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月19日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月19日(水)	4月17日(水)	比	4月19日(水)	4月17日(水)	比	4月19日(水)	4月17日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	37,400	99%	17,700	16,500	107%	19,400	20,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,200	65,400	95%	44,200	46,300	95%	18,000	19,100	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,500	97,700	104%	73,500	70,000	105%	28,000	27,700	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,100	54,800	97%	36,700	38,200	96%	16,400	16,600	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,300	100%	4,800	4,800	100%	2,500	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,100	30,600	98%	23,600	23,800	99%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	14,300	99%	10,900	11,000	99%	3,300	3,300	100%
NEXCO 集計					43,600	43,900	99%	30,200	30,100	100%	13,400	13,800	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	50,100	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,300	62,300	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,000	36,300	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	22,500	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	22,800	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,700	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,400	27,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					33,700	33,600	100%						
福岡圏 全体集計					38,700	38,800	100%						

トラカンに車種別機能なし