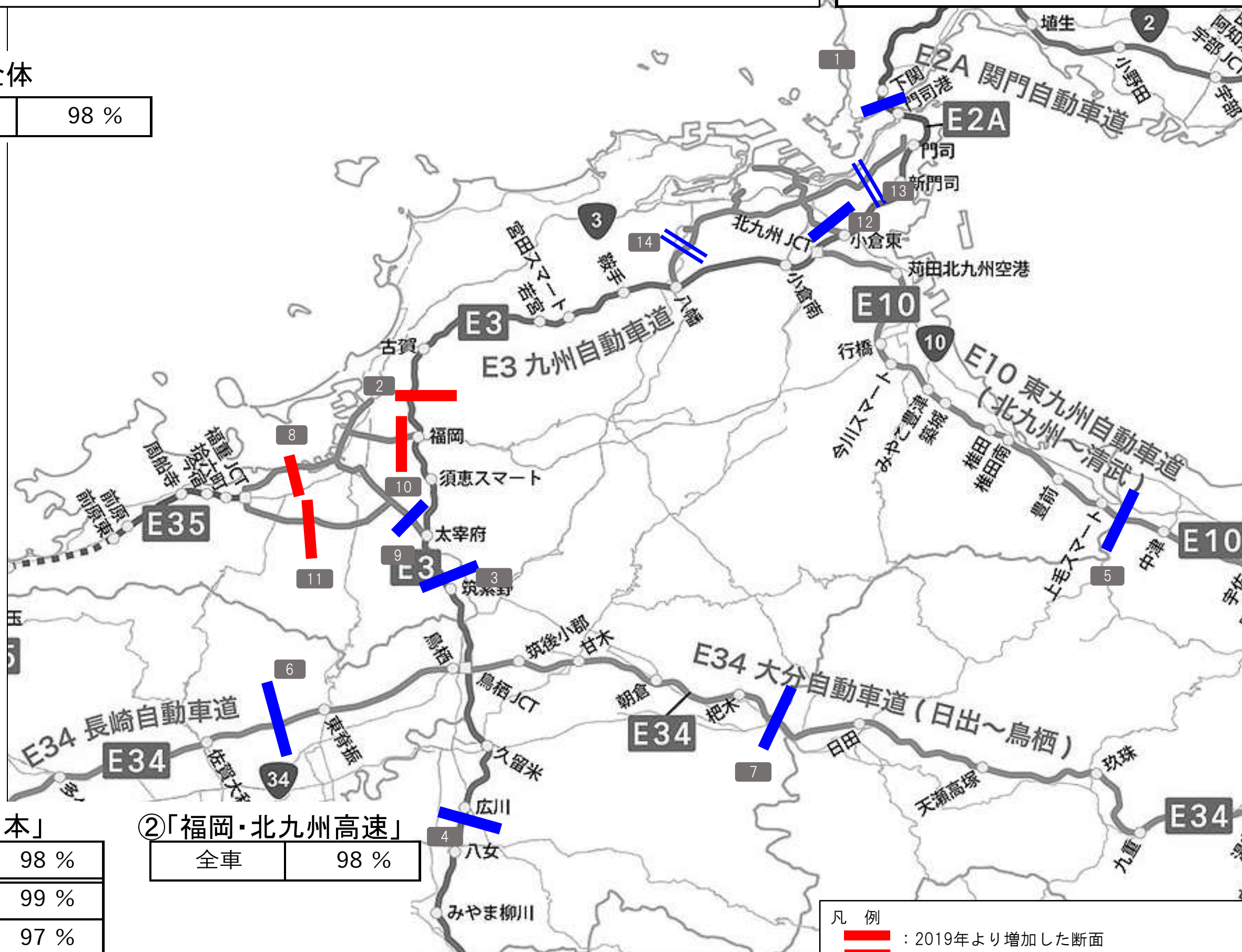


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月20日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- — : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- — : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月20日(木)	2019年② (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月20日(木)	2019年④ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月20日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,300	37,900	98%	17,900	16,600	108%	19,400	21,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,100	66,500	101%	47,600	47,000	101%	19,500	19,500	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,400	105,200	98%	74,800	76,000	98%	28,600	29,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,100	55,600	97%	37,200	38,900	96%	16,900	16,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,800	94%	4,800	5,200	92%	2,500	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,300	31,200	97%	23,700	24,400	97%	6,600	6,800	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	15,800	92%	11,100	12,000	93%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					44,900	45,700	98%	31,000	31,400	99%	13,900	14,300	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,900	50,600	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,800	67,300	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,600	38,400	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	23,400	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,400	24,700	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	28,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					34,700	35,300	98%						
福岡圏 全体集計					39,800	40,500	98%						

トラカンに車種別機能なし