

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月23日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月23日(日)	2019年② (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月23日(日)	2019年④ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月23日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,600	43,100	94%	30,200	32,500	93%	10,400	10,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,300	63,900	97%	54,400	55,200	99%	7,900	8,700	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,000	100,200	98%	86,500	87,300	99%	11,500	12,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,400	57,000	99%	49,700	49,700	100%	6,700	7,300	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,300	10,200	91%	8,500	9,200	92%	800	1,000	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,600	36,800	94%	31,600	33,500	94%	3,000	3,300	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,700	22,900	90%	18,900	20,800	91%	1,800	2,100	86%
NEXCO 集計					46,000	47,700	96%	40,000	41,200	97%	6,000	6,600	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	52,600	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,900	60,800	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,800	34,700	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	22,400	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,400	16,000	103%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	13,900	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,200	21,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					31,100	31,800	98%						
福岡圏 全体集計					38,500	39,700	97%						

トラカンに車種別機能なし