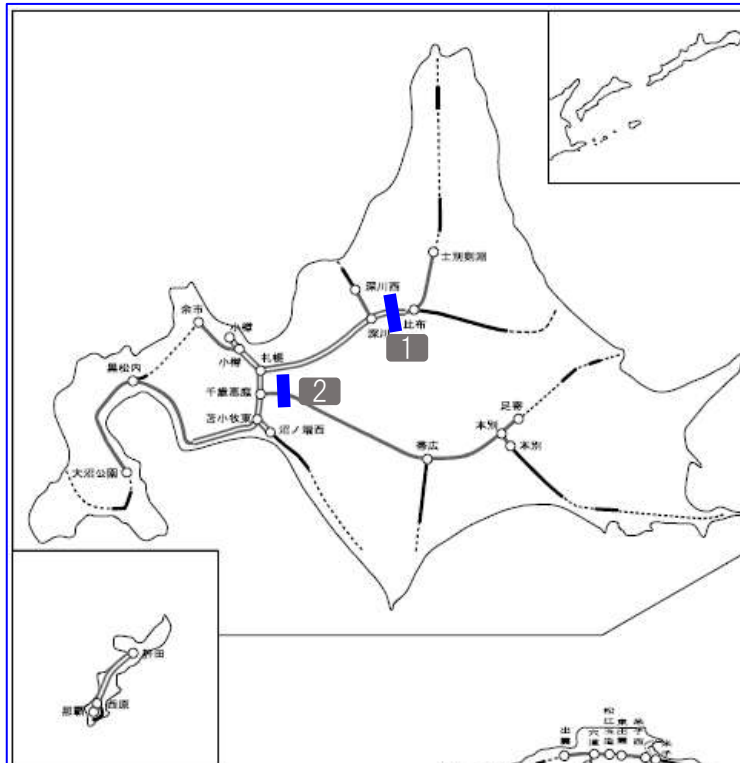


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月25日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2023年4月25日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月25日(火)	2019年② (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月25日(火)	2019年④ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月25日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	8,700	94%	6,700	7,000	96%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	4,800	96%	3,900	4,100	95%	700	700	100%
3		東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,600	43,000	90%	25,500	29,100	88%	13,100	13,900
4	福島県		E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,700	42,600	93%	23,500	25,800	91%	16,200	16,800	96%
5	福島県		E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,700	13,400	80%	7,700	9,500	81%	3,000	3,900	77%
6	福島県		E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	17,100	71%	8,400	13,200	64%	3,700	3,900	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	糸魚川～能生	13,000	13,500	96%	5,800	5,800	100%	7,200	7,700	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,100	23,800	114%	16,100	18,600	87%	11,000	5,200	212%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,200	30,800	92%	15,000	17,200	87%	13,200	13,600	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,000	15,000	87%	6,600	8,200	80%	6,400	6,800	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,300	20,900	88%	9,600	11,500	83%	8,700	9,400	93%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,700	24,600	96%	13,200	13,400	99%	10,500	11,200	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,400	47,000	105%	36,000	33,500	107%	13,400	13,500	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	96,400	96%	44,600	47,200	94%	47,500	49,200	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,200	47,300	98%	33,600	35,100	96%	12,600	12,200	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,000	34,700	98%	19,500	19,400	101%	14,500	15,300	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	54,100	92%	21,000	22,300	94%	28,700	31,800	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,200	46,900	105%	19,300	18,200	106%	29,900	28,700	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	17,400	97%	10,700	11,700	91%	6,100	5,700	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,400	6,900	93%	4,000	4,500	89%	2,400	2,400	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,400	46,800	91%	20,400	23,700	86%	22,000	23,100	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	6,900	88%	3,800	4,400	86%	2,300	2,500	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	125,300	94%	67,800	71,900	94%	49,500	53,400	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,500	53,900	92%	20,500	23,100	89%	29,000	30,800	94%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	11,700	89%	9,000	10,400	87%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	21,000	90%	9,700	11,000	88%	9,200	10,000	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	45,100	94%	18,100	19,700	92%	24,400	25,400	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,500	11,200	85%	4,900	6,200	79%	4,600	5,000	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	8,100	86%	4,800	5,800	83%	2,200	2,300	96%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,900	79%	2,300	3,000	77%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,300	45,200	91%	21,400	24,500	87%	19,900	20,700	96%
32		山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,000	38,100	94%	16,400	16,300	101%	19,600	21,800	90%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,600	81%	5,700	6,600	86%	1,300	2,000	65%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,700	23,600	92%	14,800	16,800	88%	6,900	6,800	101%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,100	106,100	93%	70,300	75,100	94%	28,800	31,000	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,400	14,200	87%	9,700	11,200	87%	2,700	3,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,600	39,600	92%	24,700	27,600	89%	11,900	12,000	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,300	21,900	93%	12,300	12,600	98%	8,000	9,300	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	21,000	92%	11,400	12,700	90%	8,000	8,300	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	6,400	81%	3,800	4,400	86%	1,400	2,000	70%
平均					29,700	31,700	94%	17,100	18,600	92%	12,600	13,100	96%

41	首都高速	全路線	86,500	91,000	95%								
42	阪神高速	全路線	49,300	53,600	92%								

トラカンに車種別機能なし