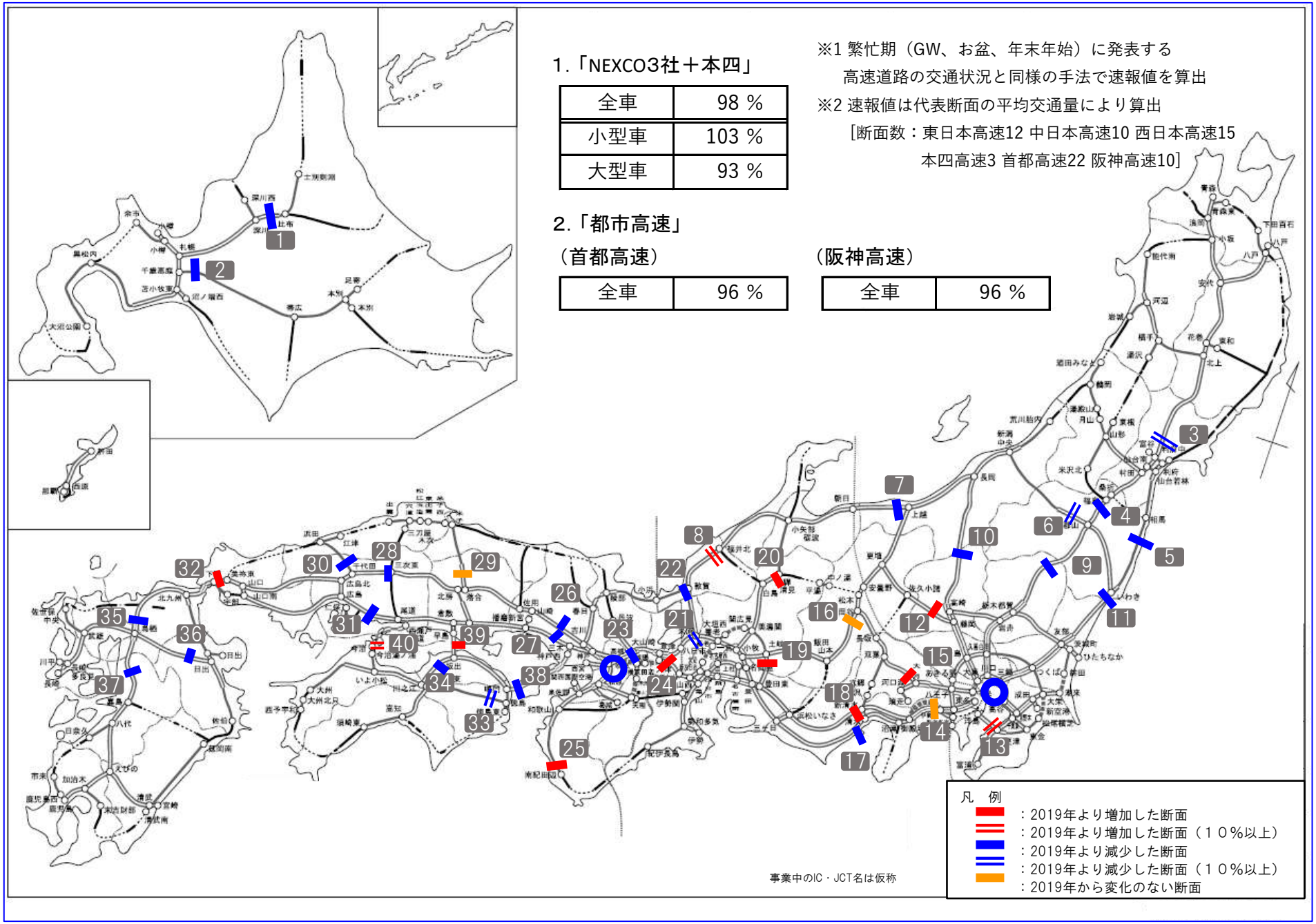
# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年4月27日(木)[速報値]




1.「NEXCO3社＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 103 % |
| 大型車 | 93 % |

2.「都市高速」

（首都高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 96 % |

（阪神高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 96 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

# 2023年4月27日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年①<br>(台/日)<br>4月27日(木)<br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月25日(木)<br>(全車) | 対2019年比<br>①／②<br>【全車】 | 2023年③<br>(台/日)<br>4月27日(木)<br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月25日(木)<br>(小型車) | 対2019年比<br>③／④<br>【小型車】 | 2023年⑤<br>(台/日)<br>4月27日(木)<br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月25日(木)<br>(大型車) | 対2019年比<br>⑤／⑥<br>【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川 ～ 旭川鷹栖 | 8,100 | 8,700 | 93% | 6,600 | 7,000 | 94% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | 4,700 | 5,100 | 92% | 4,000 | 4,400 | 91% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 40,300 | 44,600 | 90% | 27,000 | 29,800 | 91% | 13,300 | 14,800 | 90% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 41,700 | 45,200 | 92% | 25,600 | 27,400 | 93% | 16,100 | 17,800 | 90% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 13,000 | 14,100 | 92% | 9,000 | 9,600 | 94% | 4,000 | 4,500 | 89% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 13,000 | 15,600 | 83% | 9,200 | 11,400 | 81% | 3,800 | 4,200 | 90% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 糸魚川～能生 | 13,700 | 14,300 | 96% | 6,500 | 6,100 | 107% | 7,200 | 8,200 | 88% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 28,200 | 24,100 | 117% | 17,600 | 19,200 | 92% | 10,600 | 4,900 | 216% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ～ 那須 | 30,700 | 32,100 | 96% | 17,200 | 17,700 | 97% | 13,500 | 14,400 | 94% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上 ～ 湯沢 | 14,100 | 14,800 | 95% | 7,600 | 7,800 | 97% | 6,500 | 7,000 | 93% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 19,800 | 21,300 | 93% | 10,500 | 11,200 | 94% | 9,300 | 10,100 | 92% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 | 26,200 | 25,300 | 104% | 15,500 | 13,400 | 116% | 10,700 | 11,900 | 90% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 52,600 | 44,200 | 119% | 38,900 | 30,500 | 128% | 13,700 | 13,700 | 100% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 99,800 | 100,100 | 100% | 52,100 | 49,300 | 106% | 47,700 | 50,800 | 94% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 54,300 | 50,300 | 108% | 41,400 | 35,200 | 118% | 12,900 | 15,100 | 85% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 36,400 | 36,300 | 100% | 22,000 | 20,400 | 108% | 14,400 | 15,900 | 91% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 52,400 | 57,400 | 91% | 22,500 | 23,500 | 96% | 29,900 | 33,900 | 88% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 53,300 | 50,200 | 106% | 23,600 | 20,700 | 114% | 29,700 | 29,500 | 101% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ～ 土岐JCT | 18,300 | 18,200 | 101% | 12,400 | 12,100 | 102% | 5,900 | 6,100 | 97% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 7,100 | 6,800 | 104% | 4,700 | 4,400 | 107% | 2,400 | 2,400 | 100% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 45,000 | 49,800 | 90% | 23,300 | 24,200 | 96% | 21,700 | 25,600 | 85% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,500 | 7,900 | 95% | 4,700 | 4,600 | 102% | 2,800 | 3,300 | 85% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 125,400 | 127,100 | 99% | 76,200 | 72,600 | 105% | 49,200 | 54,500 | 90% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 54,400 | 54,100 | 101% | 25,300 | 23,800 | 106% | 29,100 | 30,300 | 96% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 11,900 | 11,300 | 105% | 10,400 | 10,000 | 104% | 1,500 | 1,300 | 115% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 20,900 | 21,500 | 97% | 11,500 | 11,000 | 105% | 9,400 | 10,500 | 90% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 46,000 | 49,100 | 94% | 21,900 | 22,100 | 99% | 24,100 | 27,000 | 89% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 10,300 | 11,200 | 92% | 5,800 | 6,100 | 95% | 4,500 | 5,100 | 88% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,200 | 8,200 | 100% | 5,900 | 5,700 | 104% | 2,300 | 2,500 | 92% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,700 | 4,000 | 93% | 2,900 | 3,100 | 94% | 800 | 900 | 89% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 46,100 | 49,600 | 93% | 25,800 | 27,100 | 95% | 20,300 | 22,500 | 90% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 43,800 | 41,700 | 105% | 23,000 | 18,600 | 124% | 20,800 | 23,100 | 90% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,600 | 8,900 | 85% | 6,300 | 6,900 | 91% | 1,300 | 2,000 | 65% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 23,200 | 23,800 | 97% | 16,400 | 16,600 | 99% | 6,800 | 7,200 | 94% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 108,100 | 112,300 | 96% | 78,300 | 79,700 | 98% | 29,800 | 32,600 | 91% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 13,700 | 14,100 | 97% | 10,800 | 11,000 | 98% | 2,900 | 3,100 | 94% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 38,900 | 41,200 | 94% | 27,000 | 28,700 | 94% | 11,900 | 12,500 | 95% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 22,200 | 22,600 | 98% | 14,200 | 13,000 | 109% | 8,000 | 9,600 | 83% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 21,400 | 21,000 | 102% | 13,200 | 12,200 | 108% | 8,200 | 8,800 | 93% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,300 | 5,300 | 119% | 4,800 | 3,500 | 137% | 1,500 | 1,800 | 83% |
| 平均 | | | | | 32,300 | 32,800 | 98% | 19,500 | 19,000 | 103% | 12,800 | 13,800 | 93% |
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | 88,100 | 91,300 | 96% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | 52,200 | 54,600 | 96% | | | | | | |