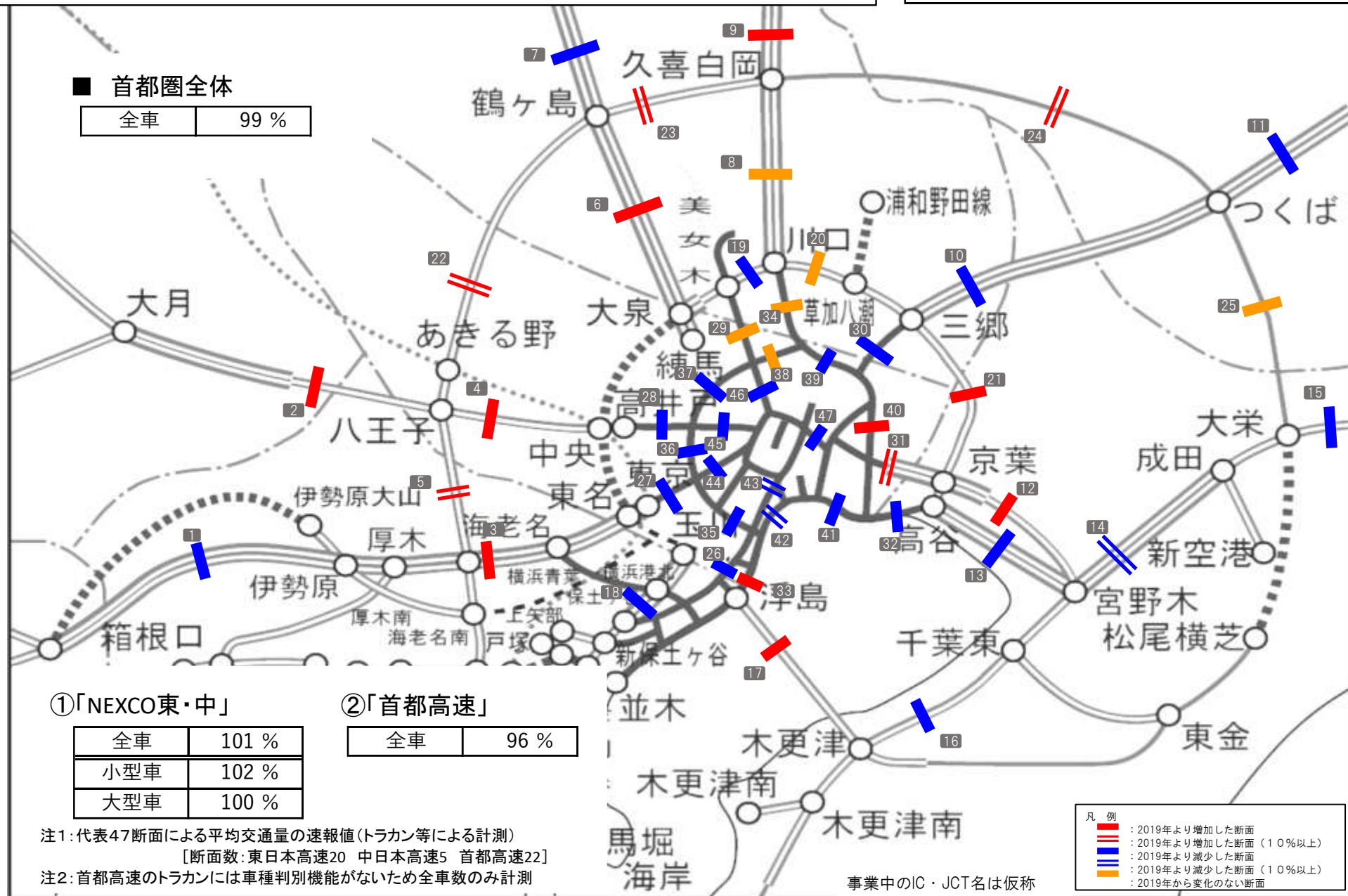


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月24日(月)[速報値]



首都圏の2023年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月24日(月)	2019年② (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月24日(月)	2019年④ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月24日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,200	92,800	97%	49,800	50,500	99%	40,400	42,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,300	48,700	101%	37,800	37,300	102%	11,400	11,400	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,000	106,000	105%	72,200	68,300	106%	38,800	37,700	103%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	64,100	104%	57,300	54,900	104%	9,100	9,200	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	73,000	111%	51,300	44,400	116%	29,500	28,600	103%	
中日本 集計					79,500	76,900	103%	53,700	51,100	105%	25,800	25,800	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマ-TC ※1	93,200	91,100	102%	67,600	66,000	102%	25,600	25,100	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	76,400	77,500	99%	55,300	56,500	98%	21,100	21,000	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	100,200	100,100	100%	69,600	68,200	102%	30,600	31,900	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	77,800	77,000	101%	52,600	49,100	107%	25,200	27,900	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	60,500	62,200	97%	40,600	42,300	96%	19,900	19,900	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	64,700	68,200	95%	45,100	47,700	95%	19,600	20,500	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	112,800	106,100	106%	90,500	85,700	106%	22,300	20,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	89,800	98,600	91%	63,400	68,900	92%	26,400	29,700	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	47,600	53,900	88%	33,900	38,500	88%	13,700	15,400	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	17,600	19,300	91%	12,700	13,700	93%	4,900	5,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	36,600	37,200	98%	28,900	29,600	98%	7,700	7,600	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	50,600	46,700	108%	37,200	33,800	110%	13,400	12,900	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	81,000	86,300	94%	75,300	79,300	95%	5,700	7,000	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	79,500	80,400	99%	64,800	65,400	99%	14,700	15,000	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	94,300	94,000	100%	73,100	72,100	101%	21,200	21,900	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	73,600	67,400	109%	49,200	45,000	109%	24,400	22,400	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	69,000	60,900	113%	36,400	32,200	113%	32,600	28,700	114%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	64,500	58,100	111%	36,900	32,500	114%	27,600	25,600	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	21,300	19,200	111%	13,300	12,300	108%	8,000	6,900	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	20,500	20,500	100%	13,600	14,100	96%	6,900	6,400	108%	
東日本 集計					66,600	66,200	101%	48,000	47,600	101%	18,600	18,600	100%	
NEXCO 集計					69,200	68,400	101%	49,100	48,300	102%	20,000	20,000	100%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	86,800	97%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,700	75,500	91%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,200	77,800	95%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,600	49,400	100%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	81,100	95%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	47,200	121%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	75,600	83,500	91%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	99,700	102%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,900	67,200	100%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	57,000	95%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～谷町JCT	90,600	91,600	99%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	87,800	98%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,400	72,400	100%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	89,500	95%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,100	74,200	107%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,300	160,000	94%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	137,400	90%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,600	138,900	90%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	73,900	99%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	76,800	91%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,700	84,100	94%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,700	129,600	99%							
首都高 集計					85,100	88,200	96%							
首都圏 全体集計					76,600	77,700	99%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマ-TC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計