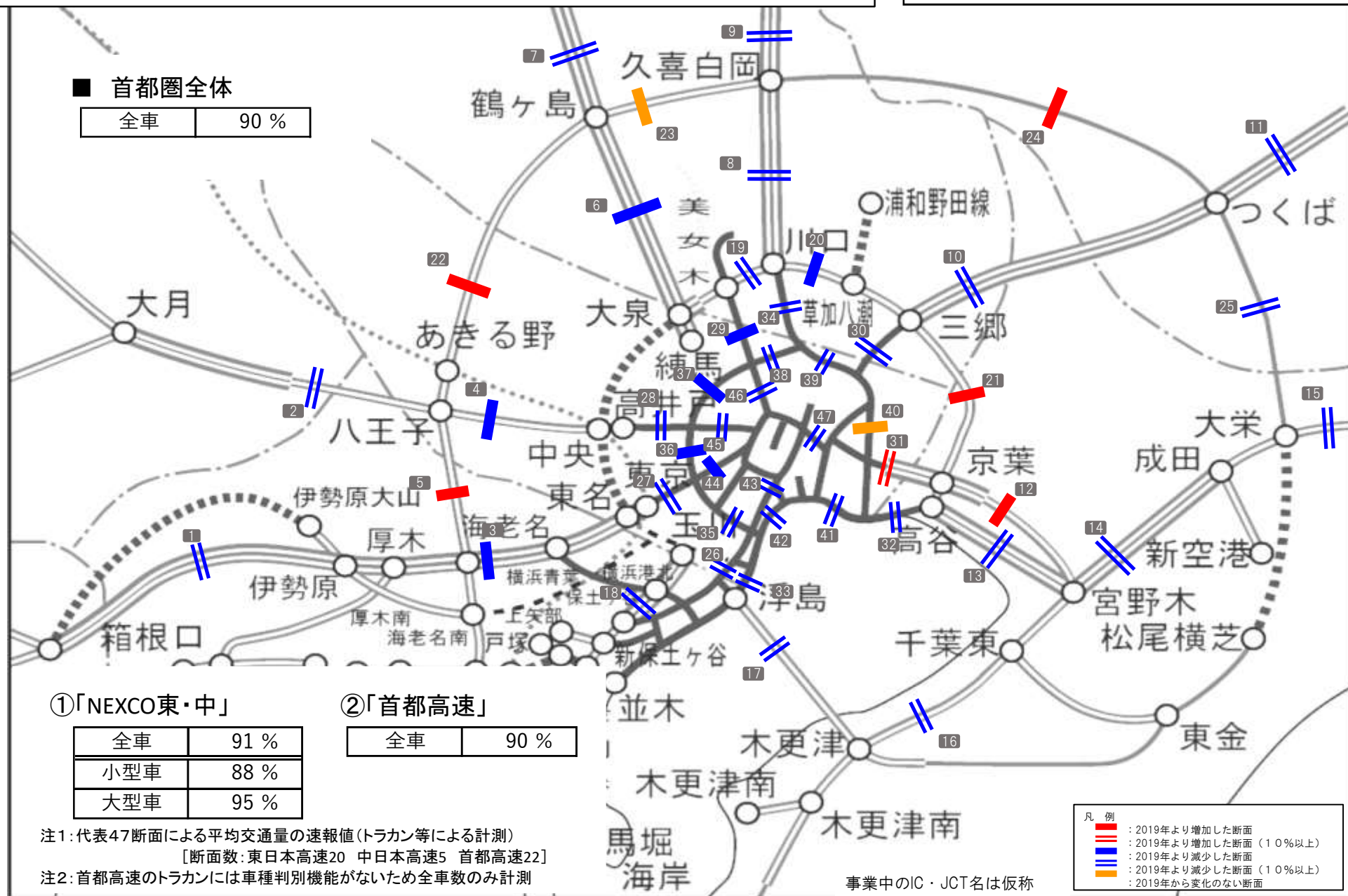


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月26日(水)[速報値]



首都圏の2023年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月26日(水)	2019年② (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月26日(水)	2019年④ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月26日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	97,800	89%	40,700	47,300	86%	46,800	50,500	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	48,200	90%	30,000	34,000	88%	13,300	14,200	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,600	112,600	91%	62,000	69,600	89%	40,600	43,000	94%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,400	63,700	92%	48,900	53,600	91%	9,500	10,100	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,900	73,400	102%	48,200	44,600	108%	26,700	28,800	93%	
中日本 集計					73,300	79,100	93%	46,000	49,800	92%	27,400	29,300	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	87,400	96,400	91%	60,800	68,200	89%	26,600	28,200	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	70,800	80,700	88%	47,900	56,500	85%	22,900	24,200	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	92,500	104,100	89%	60,400	68,500	88%	32,100	35,600	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	68,200	80,900	84%	40,800	49,000	83%	27,400	31,900	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	51,000	63,300	81%	31,600	41,600	76%	19,400	21,700	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	55,300	68,200	81%	35,100	46,000	76%	20,200	22,200	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	109,200	108,100	101%	86,600	87,400	99%	22,600	20,700	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	84,600	103,300	82%	57,500	71,100	81%	27,100	32,200	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	44,800	56,400	79%	30,700	40,000	77%	14,100	16,400	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	16,400	20,300	81%	11,300	14,600	77%	5,100	5,700	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	33,000	37,300	88%	25,100	28,800	87%	7,900	8,500	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	41,200	47,800	86%	28,200	34,100	83%	13,000	13,700	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	79,000	88,500	89%	73,400	81,400	90%	5,600	7,100	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	74,100	82,000	90%	58,600	65,400	90%	15,500	16,600	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	86,800	95,400	91%	64,700	71,900	90%	22,100	23,500	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	70,200	69,100	102%	44,700	45,100	99%	25,500	24,000	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	67,400	66,200	102%	31,100	32,700	95%	36,300	33,500	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	61,400	61,600	100%	31,200	33,100	94%	30,200	28,500	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	20,100	19,800	102%	11,500	12,500	92%	8,600	7,300	118%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	18,700	21,400	87%	11,300	14,600	77%	7,400	6,800	109%	
東日本 集計					61,600	68,500	90%	42,100	48,100	88%	19,500	20,400	96%	
NEXCO 集計					64,000	70,700	91%	42,900	48,500	88%	21,100	22,200	95%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,700	88,500	90%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,500	76,600	89%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,200	80,200	85%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,100	95%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,900	81,600	88%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	50,100	115%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	77,400	87,900	88%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,200	104,700	90%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,700	70,700	89%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	58,200	89%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	96,600	92%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,000	92,800	91%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,700	75,700	89%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,500	93,100	90%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,800	74,700	100%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,800	165,100	88%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,900	140,200	87%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,600	142,300	83%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	78,600	92%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,000	80,600	84%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	87,100	90%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,000	140,100	89%							
首都高 集計					82,300	91,800	90%							
首都圏 全体集計					72,500	80,500	90%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計