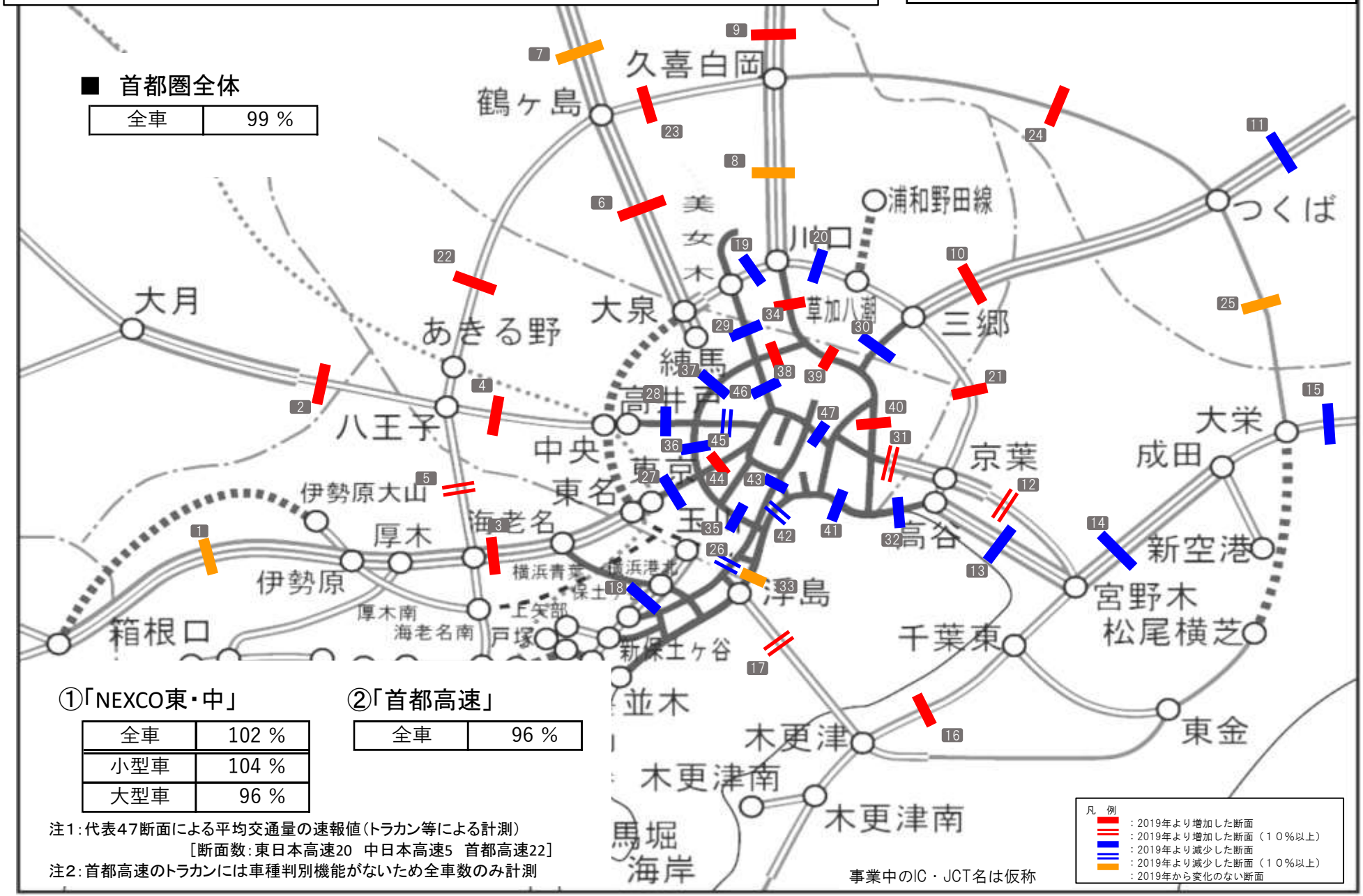
「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

2023年4月27日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %



①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	96 %

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：東日本高速20　中日本高速5　首都高速22］
注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2023年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①（台/日）4月27日(木)（全車）	2019年②（台/日）4月25日(木)（全車）	対2019年比①／②【全車】	2023年③（台/日）4月27日(木)（小型車）	2019年④（台/日）4月25日(木)（小型車）	対2019年比③／④【小型車】	2023年⑤（台/日）4月27日(木)（大型車）	2019年⑥（台/日）4月25日(木)（大型車）	対2019年比⑤／⑥【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,800	100,100	100%	52,100	49,300	106%	47,700	50,800	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	50,300	108%	41,400	35,200	118%	12,900	15,100	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,800	114,400	102%	73,200	70,400	104%	43,600	44,000	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,600	66,900	107%	61,600	56,300	109%	10,000	10,600	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	87,700	77,700	113%	54,700	48,100	114%	33,000	29,600	111%
中日本　集計					86,000	81,900	105%	56,600	51,900	109%	29,400	30,000	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	99,700	95,800	104%	72,600	67,400	108%	27,100	28,400	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	81,000	81,000	100%	57,500	56,000	103%	23,500	25,000	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	105,700	106,000	100%	72,200	70,100	103%	33,500	35,900	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	82,500	81,500	101%	54,200	49,500	109%	28,300	32,000	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	61,900	61,400	101%	40,900	39,700	103%	21,000	21,700	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	65,900	68,300	96%	44,600	45,500	98%	21,300	22,800	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	119,100	107,900	110%	95,400	86,900	110%	23,700	21,000	*113%*
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	94,400	104,100	91%	66,500	71,400	*93%*	27,900	32,700	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	50,500	54,800	92%	35,900	38,200	94%	14,600	16,600	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	17,500	19,100	92%	12,500	13,300	94%	5,000	5,800	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	38,500	37,600	102%	30,000	28,800	104%	8,500	8,800	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	52,600	44,200	119%	38,900	30,500	*128%*	13,700	13,700	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	88,700	92,000	96%	82,500	84,300	98%	6,200	7,700	*81%*
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	80,300	82,400	97%	64,700	65,700	98%	15,600	16,700	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	89,300	95,600	93%	67,700	71,300	95%	21,600	24,300	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	74,100	71,400	104%	48,900	46,300	106%	25,200	25,100	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	78,400	72,600	108%	40,400	36,100	112%	38,000	36,500	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	70,500	66,000	107%	39,300	35,500	111%	31,200	30,500	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	23,400	21,700	108%	14,700	13,100	112%	8,700	8,600	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	21,600	21,600	100%	14,100	14,100	100%	7,500	7,500	100%
東日本　集計					69,800	69,300	101%	49,700	48,200	103%	20,100	21,100	95%
NEXCO　集計					73,000	71,800	102%	51,100	48,900	104%	22,000	22,900	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,400	92,300	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	75,300	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,400	82,400	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,600	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,300	81,400	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,400	50,200	*124%*						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,000	87,600	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,800	106,100	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,300	71,700	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	56,800	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	93,100	95%			トラカンに車種別機能なし			
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,800	89,000	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,800	71,600	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,300	89,900	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,400	75,600	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,200	164,400	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,500	139,200	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,700	144,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,300	77,200	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	82,600	*88%*						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,100	89,600	97%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	135,300	96%						
首都高　集計					88,100	91,300	96%						
首都圏　全体集計					80,100	80,900	99%						

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計　※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計