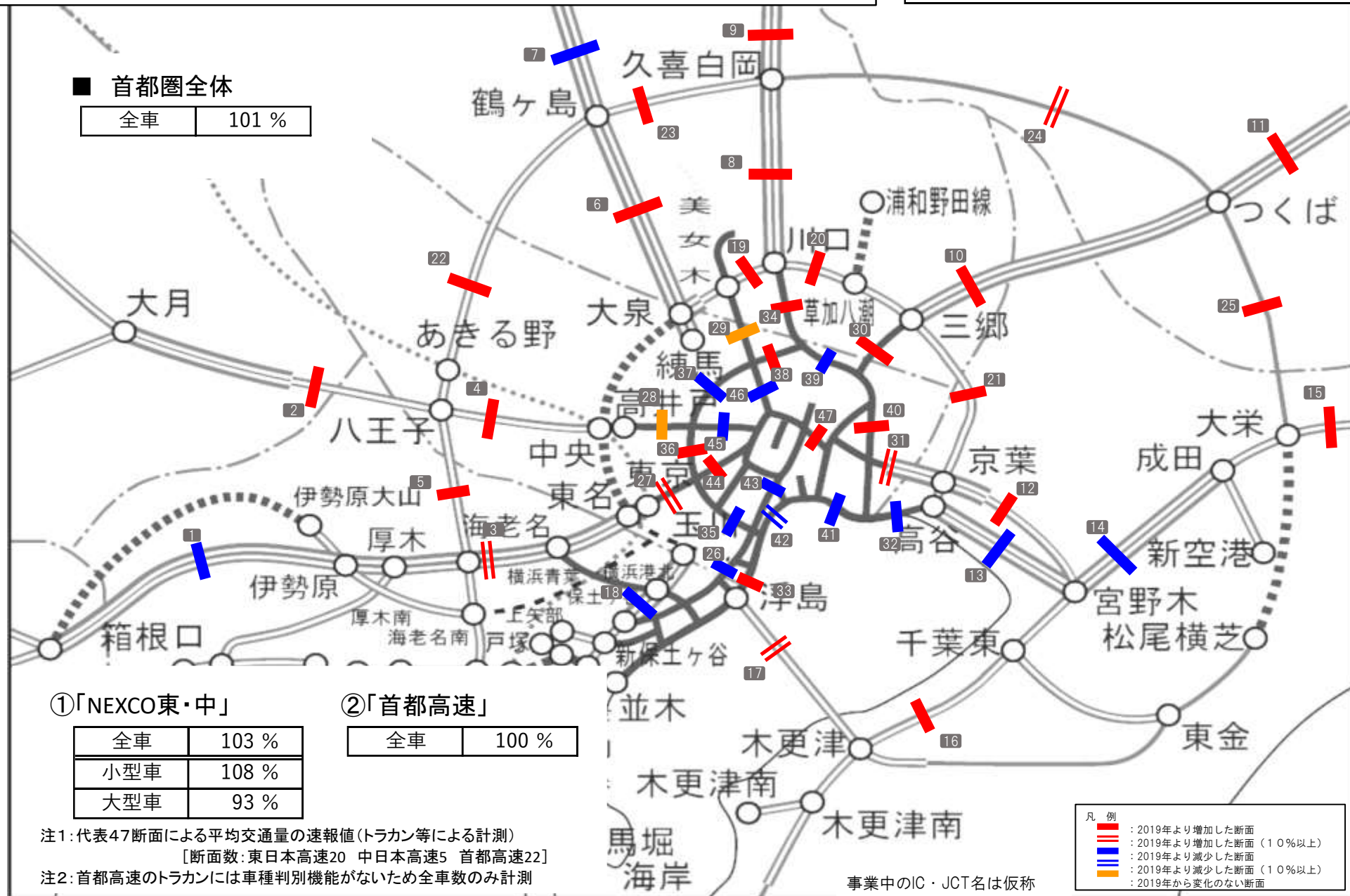


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月28日(金)[速報値]



首都圏の2023年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月28日(金)	2019年② (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月28日(金)	2019年④ (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月28日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	113,100	115,600	98%	72,800	70,000	104%	40,300	45,600	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,600	58,900	106%	50,600	44,100	115%	12,000	14,800	81%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,000	114,600	111%	88,100	76,500	115%	38,900	38,100	102%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,600	73,200	106%	67,900	61,400	111%	9,700	11,800	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	90,400	84,300	107%	57,900	51,000	114%	32,500	33,300	98%	
中日本 集計					94,100	89,300	105%	67,500	60,600	111%	26,700	28,700	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマ-TC ※1	107,600	104,500	103%	80,600	75,300	107%	27,000	29,200	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	90,300	91,500	99%	68,600	67,100	102%	21,700	24,400	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	113,800	109,300	104%	81,200	74,700	109%	32,600	34,600	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	92,100	90,400	102%	66,200	59,200	112%	25,900	31,200	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	65,900	63,300	104%	46,100	41,700	111%	19,800	21,600	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	70,800	70,300	101%	50,100	48,100	104%	20,700	22,200	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	122,800	112,600	109%	99,300	91,300	109%	23,500	21,300	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	95,900	103,800	92%	69,700	72,000	97%	26,200	31,800	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	51,900	55,100	94%	38,300	39,600	97%	13,600	15,500	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	19,000	18,800	101%	14,500	13,400	108%	4,500	5,400	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	40,600	39,600	103%	32,200	30,600	105%	8,400	9,000	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	56,600	46,900	121%	43,500	33,400	130%	13,100	13,500	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	90,400	95,300	95%	84,400	87,400	97%	6,000	7,900	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	85,900	83,700	103%	70,400	67,000	105%	15,500	16,700	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	97,900	95,000	103%	76,100	71,600	106%	21,800	23,400	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	79,200	72,700	109%	54,000	47,500	114%	25,200	25,200	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	83,200	81,200	102%	49,300	46,200	107%	33,900	35,000	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	73,200	67,400	109%	45,200	39,500	114%	28,000	27,900	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	24,300	21,700	112%	16,200	13,500	120%	8,100	8,200	99%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	22,900	21,900	105%	15,600	14,700	106%	7,300	7,200	101%	
東日本 集計					74,200	72,300	103%	55,100	51,700	107%	19,100	20,600	93%	
NEXCO 集計					78,200	75,700	103%	57,600	53,500	108%	20,600	22,200	93%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,800	90,600	99%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,500	66,500	117%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,100	81,900	100%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	52,600	100%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,400	81,500	101%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,300	52,100	123%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	83,100	88,900	93%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,300	105,500	104%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	77,200	73,100	106%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,600	57,400	99%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	96,000	94,600	101%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,300	92,400	98%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	77,800	76,200	102%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,600	95,300	97%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,200	78,600	105%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,800	167,200	93%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,800	143,400	90%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,400	143,700	96%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,500	73,900	108%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,100	81,200	94%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,100	88,800	97%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,800	135,800	101%							
首都高 集計					91,600	91,900	100%							
首都圏 全体集計					84,500	83,300	101%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマ-TC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計