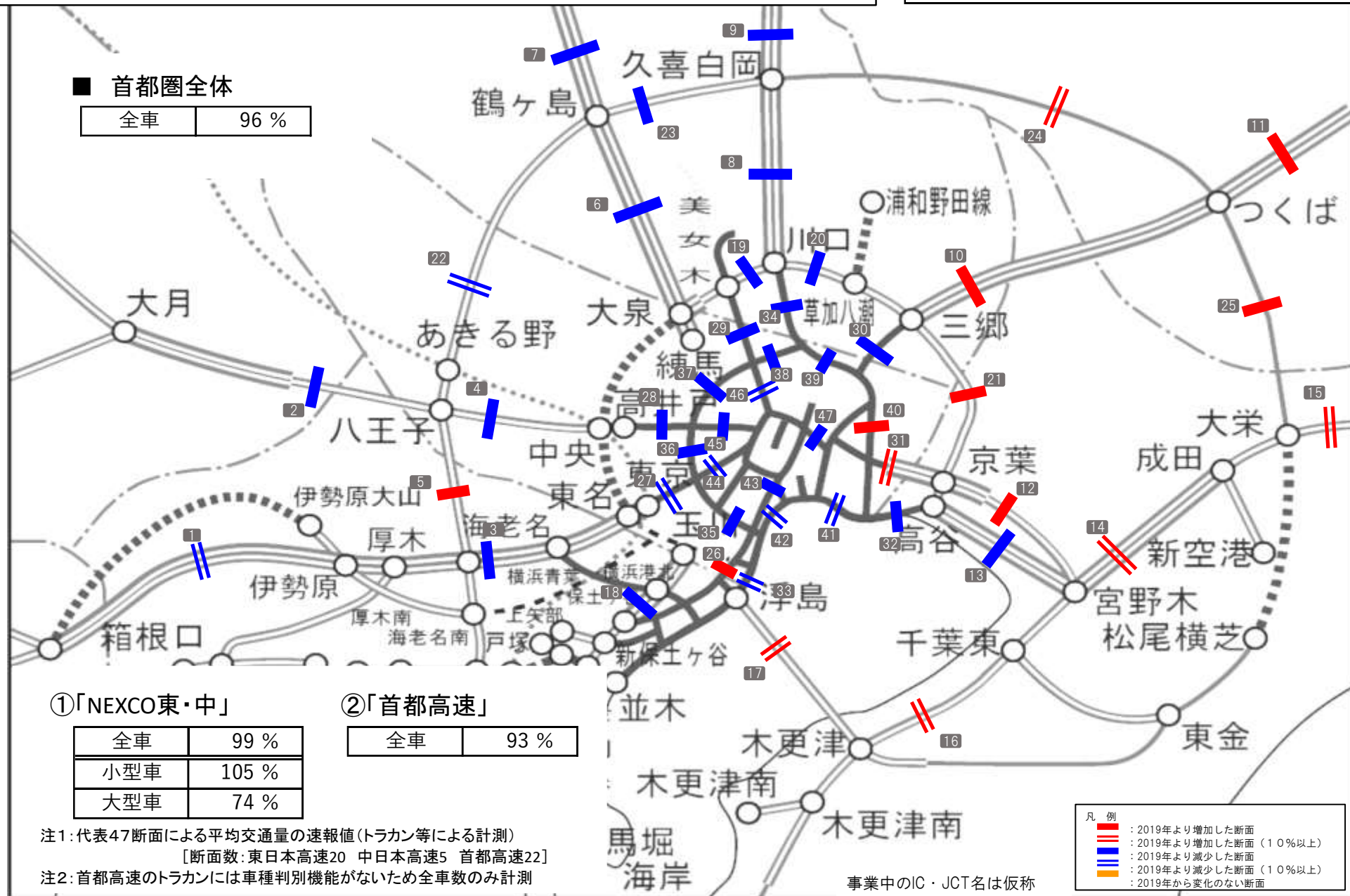


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月29日(土)[速報値]



首都圏の2023年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (金/日) 4月29日(土)	2019年② (金/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (金/日) 4月29日(土)	2019年④ (金/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (金/日) 4月29日(土)	2019年⑥ (金/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	115,700	137,400	84%	97,000	112,800	86%	18,700	24,600	76%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,900	69,400	95%	60,400	59,900	101%	5,500	9,500	58%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,400	124,100	99%	103,000	97,300	106%	20,400	26,800	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,300	74,600	94%	65,500	66,600	98%	4,800	8,000	60%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,000	76,700	102%	57,400	54,700	105%	20,600	22,000	94%	
中日本 集計					90,700	96,400	94%	76,700	78,300	98%	14,000	18,200	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	97,000	101,200	96%	82,100	81,800	100%	14,900	19,400	77%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	95,700	99,600	96%	86,000	86,100	100%	9,700	13,500	72%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	100,200	104,800	96%	86,600	84,500	102%	13,600	20,300	67%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	96,100	103,800	93%	85,100	84,100	101%	11,000	19,700	56%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	76,900	71,100	108%	63,600	55,200	115%	13,300	15,900	84%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	80,900	76,600	106%	64,900	59,000	110%	16,000	17,600	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	112,900	107,300	105%	99,000	90,900	109%	13,900	16,400	85%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	91,700	94,400	97%	79,400	74,200	107%	12,300	20,200	61%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	58,000	51,200	113%	51,300	41,300	124%	6,700	9,900	68%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	24,200	17,700	137%	22,400	14,800	151%	1,800	2,900	62%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	38,800	34,600	112%	34,600	29,300	118%	4,200	5,300	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	58,700	50,200	117%	53,600	42,100	127%	5,100	8,100	63%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	84,200	86,400	97%	80,700	81,000	100%	3,500	5,400	65%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	75,300	79,400	95%	67,300	68,300	99%	8,000	11,100	72%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	89,900	91,900	98%	79,000	75,800	104%	10,900	16,100	68%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	68,700	63,600	108%	56,600	48,100	118%	12,100	15,500	78%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	67,400	74,700	90%	51,700	55,000	94%	15,700	19,700	80%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	56,100	58,900	95%	44,800	43,900	102%	11,300	15,000	75%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	20,400	17,100	119%	17,300	13,200	131%	3,100	3,900	79%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	23,000	21,200	108%	20,000	17,600	114%	3,000	3,600	83%	
東日本 集計					70,800	70,300	101%	61,300	57,300	107%	9,500	13,000	73%	
NEXCO 集計					74,800	75,500	99%	64,400	61,500	105%	10,400	14,000	74%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	82,500	102%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,300	88,700	87%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,900	84,000	96%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,300	55,100	97%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	85,100	92%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,400	49,600	124%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	76,000	82,800	92%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,500	98,300	88%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,400	71,400	94%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	54,700	92%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	97,300	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,700	98,600	93%				トラカンの車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,500	76,200	98%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,600	86,800	95%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,000	67,800	102%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,500	152,900	88%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	107,200	132,600	81%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,800	127,300	92%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	82,300	90%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	71,600	95%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,200	81,200	90%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	142,600	147,000	97%							
首都高 集計					83,700	89,700	93%							
首都圏 全体集計					79,000	82,200	96%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計