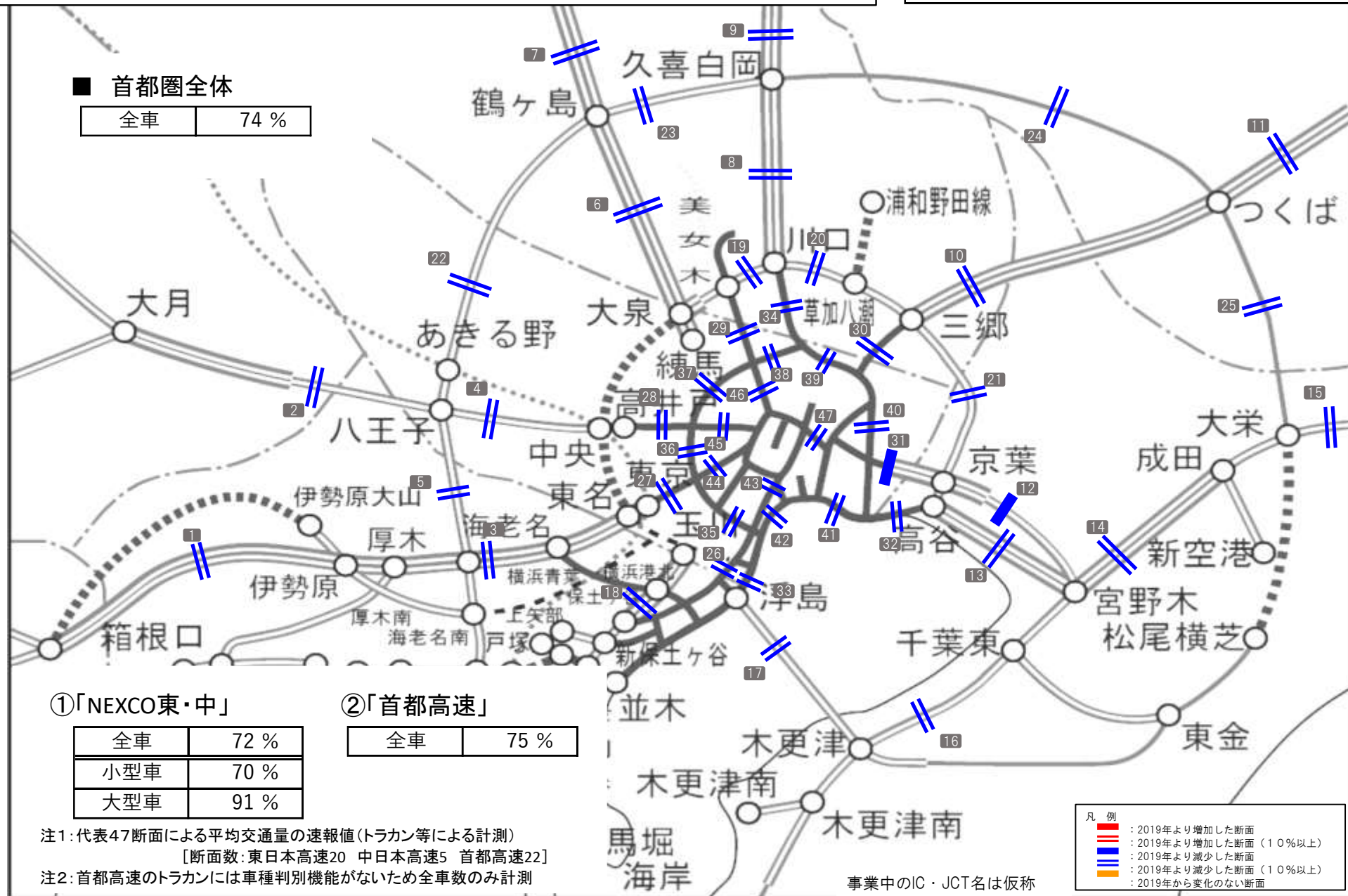


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月30日(日)[速報値]



首都圏の2023年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月30日(日)	2019年② (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月30日(日)	2019年④ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,600	143,900	65%	80,100	131,500	61%	13,500	12,400	109%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,800	80,300	66%	49,200	75,900	65%	3,600	4,400	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,200	118,900	87%	87,900	99,700	88%	15,300	19,200	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,400	76,400	78%	55,700	72,200	77%	3,700	4,200	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	60,400	76,300	79%	46,700	57,000	82%	13,700	19,300	71%	
中日本 集計					73,900	99,200	74%	63,900	87,300	73%	10,000	11,900	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	81,900	101,200	81%	69,600	88,400	79%	12,300	12,800	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	81,600	112,900	72%	74,700	106,400	70%	6,900	6,500	106%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	80,100	104,300	77%	70,800	95,600	74%	9,300	8,700	107%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	77,600	111,400	70%	69,800	100,500	69%	7,800	10,900	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	52,600	87,900	60%	42,900	76,700	56%	9,700	11,200	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	55,500	94,700	59%	42,700	77,100	55%	12,800	17,600	73%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	90,400	98,400	92%	79,800	88,700	90%	10,600	9,700	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	62,200	101,200	61%	53,900	90,400	60%	8,300	10,800	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	36,300	60,300	60%	31,900	54,300	59%	4,400	6,000	73%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	14,000	22,900	61%	12,800	21,600	59%	1,200	1,300	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	24,500	43,600	56%	22,100	40,400	55%	2,400	3,200	75%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	41,800	62,200	67%	38,000	58,400	65%	3,800	3,800	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	62,500	82,800	75%	60,100	79,600	76%	2,400	3,200	75%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	58,600	77,200	76%	52,700	71,800	73%	5,900	5,400	109%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	70,700	88,400	80%	62,800	80,900	78%	7,900	7,500	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	51,500	59,200	87%	43,300	52,400	83%	8,200	6,800	121%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	51,800	71,100	73%	40,900	61,300	67%	10,900	9,800	111%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	42,200	55,900	75%	34,700	49,800	70%	7,500	6,100	123%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	12,300	20,900	59%	10,800	19,400	56%	1,500	1,500	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷 ※2	13,600	24,800	55%	12,000	23,500	51%	1,600	1,300	123%	
東日本 集計					53,100	74,100	72%	46,300	66,900	69%	6,800	7,200	94%	
NEXCO 集計					57,200	79,100	72%	49,800	70,900	70%	7,400	8,100	91%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,400	83,500	71%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,200	84,900	82%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,400	84,300	76%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,600	55,900	74%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,500	80,900	78%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,200	46,700	99%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	53,600	86,800	62%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	66,300	92,200	72%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,000	73,100	71%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,600	51,700	79%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～谷町JCT	76,000	91,000	84%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,400	94,400	80%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,800	74,200	77%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,000	84,000	73%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,000	63,500	77%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	99,800	147,100	68%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	81,200	125,800	65%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,600	122,100	73%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,400	74,900	82%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,600	67,000	79%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,000	72,100	76%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,600	139,900	80%							
首都高 集計					64,800	86,200	75%							
首都圏 全体集計					60,800	82,400	74%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計