

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月24日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

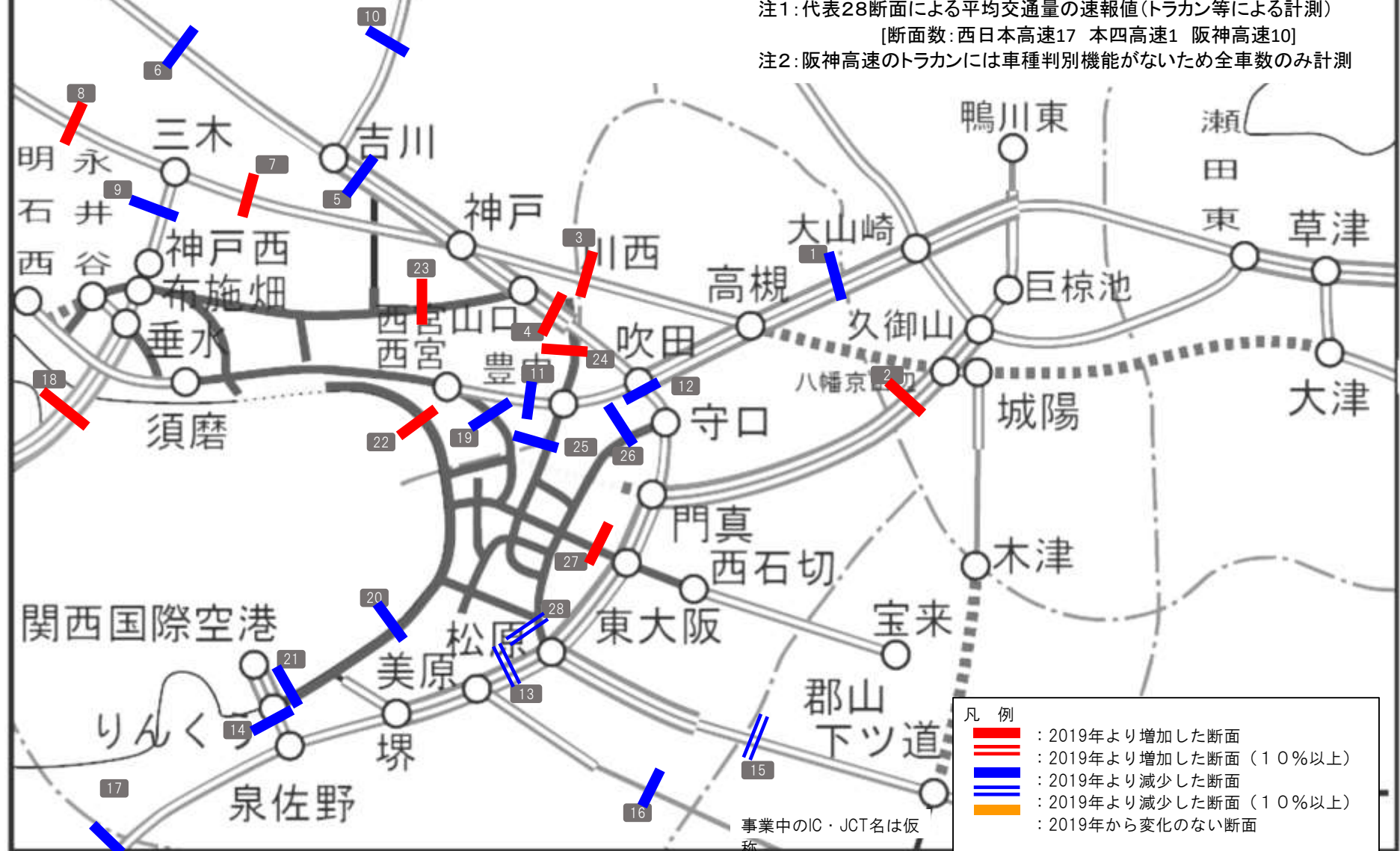
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月24日(月)	2019年② (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月24日(月)	2019年④ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月24日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月22日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,000	115,500	99%	71,700	71,700	100%	42,300	43,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,100	64,600	104%	50,200	47,800	105%	16,900	16,800	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	35,100	32,400	108%	15,900	14,600	109%	19,200	17,800	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,700	77,300	101%	54,100	53,200	102%	23,600	24,100	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	44,500	98%	28,700	28,700	100%	14,900	15,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,000	98%	10,800	11,100	97%	7,800	7,900	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	51,400	101%	26,200	26,400	99%	25,700	25,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	39,200	102%	20,400	19,600	104%	19,600	19,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	17,400	95%	9,000	9,700	93%	7,600	7,700	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	18,300	96%	13,100	13,600	96%	4,500	4,700	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	52,300	97%	37,600	38,500	98%	12,900	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,800	83,900	99%	63,600	64,100	99%	19,200	19,800	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,700	128,100	85%	83,900	96,200	87%	24,800	31,900	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	18,200	93%	14,400	15,400	94%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	54,700	89%	29,000	34,100	85%	19,900	20,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	20,100	97%	16,100	16,700	96%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	31,400	95%	24,200	25,300	96%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					49,400	51,100	97%	33,500	34,500	97%	15,900	16,600	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,700	32,100	105%	25,000	22,800	110%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					48,500	50,000	97%	33,000	33,900	97%	15,500	16,200	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	69,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	72,900	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,000	21,400	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	60,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	13,900	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	43,100	102%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	70,400	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	47,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	61,200	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,000	56,200	80%							
阪神高 集計					50,000	51,700	97%						
阪神圏 全体集計					49,000	50,600	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし