

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月26日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	91 %

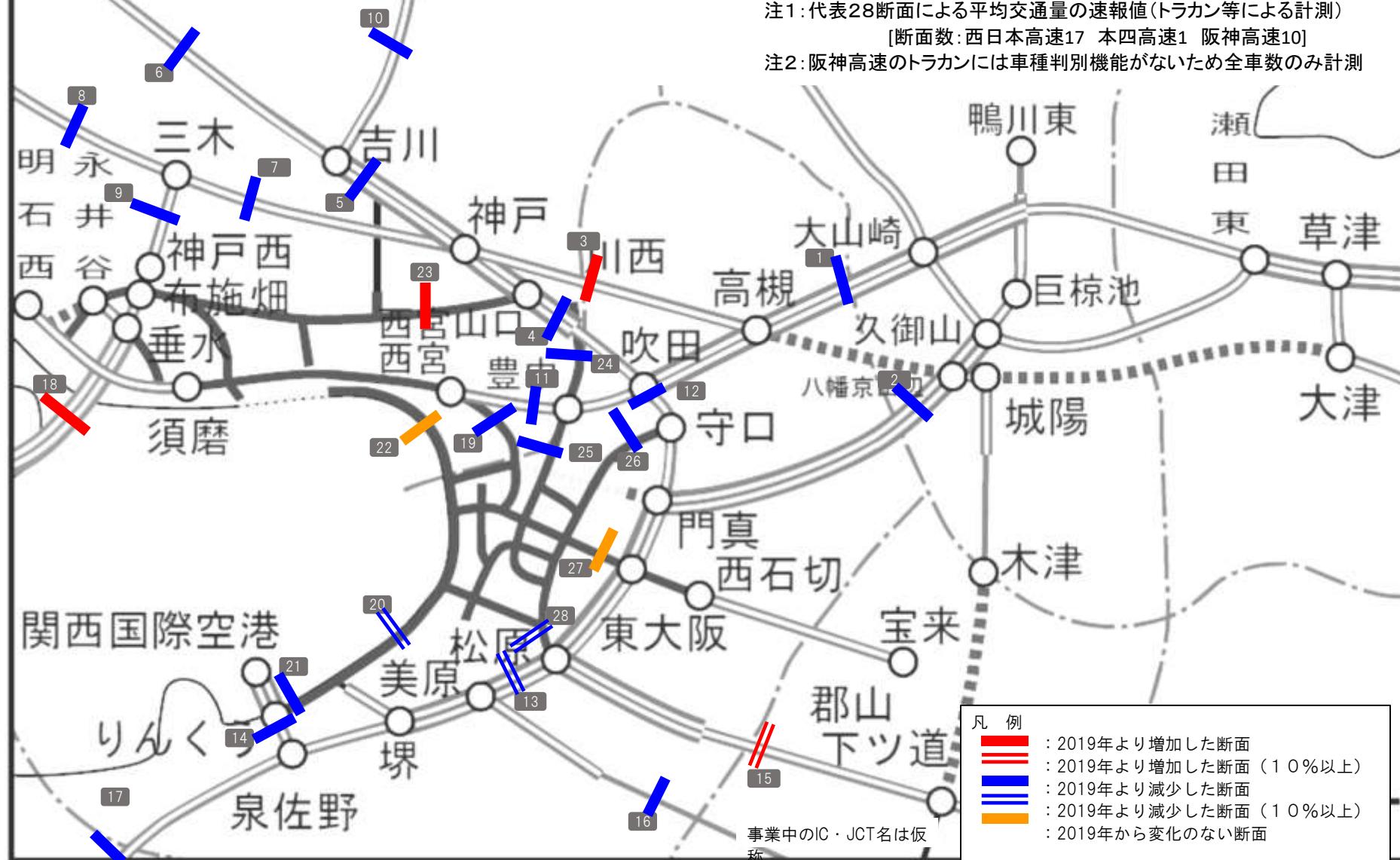
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月26日(水)	2019年② (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月26日(水)	2019年④ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月26日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116.100	122,200	95%	67.600	69,000	98%	48.500	53,200	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66.500	67,000	99%	47.300	47,300	100%	19.200	19,700	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	37.300	34,800	107%	14.700	13,200	111%	22.600	21,600	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78.000	84,100	93%	52.000	54,800	95%	26.000	29,300	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43.300	47,000	92%	26.600	28,500	93%	16.700	18,500	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19.100	20,000	96%	10.000	10,200	98%	9.100	9,800	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55.100	56,000	98%	24.700	24,800	100%	30.400	31,200	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43.700	45,500	96%	19.700	19,700	100%	24.000	25,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17.000	18,300	93%	8.400	9,200	91%	8.600	9,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17.500	18,500	95%	12.200	13,100	93%	5.300	5,400	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50.400	53,300	95%	35.900	37,800	95%	14.500	15,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80.400	84,400	95%	60.100	62,400	96%	20.300	22,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94.100	127,800	74%	74.800	94,400	79%	19.300	33,400	58%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16.300	17,600	93%	13.700	14,500	94%	2.600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48.600	43,100	113%	27.200	23,400	116%	21.400	19,700	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18.300	19,600	93%	14.800	16,000	93%	3.500	3,600	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27.800	30,400	91%	21.900	23,800	92%	5.900	6,600	89%
西日本 集計					48.800	52,300	93%	31.300	33,100	95%	17.500	19,300	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30.800	30,200	102%	21.700	19,900	109%	9.100	10,300	88%
NEXCO+JB 集計					47.800	51,100	94%	30.700	32,300	95%	17.100	18,800	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65.300	69,900	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67.800	75,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19.800	21,400	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61.400	61,500	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14.800	14,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42.500	44,500	96%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66.900	71,300	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46.000	47,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61.300	61,600	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45.100	57,500	78%							
阪神高 集計					49.100	52,500	94%						
阪神圏 全体集計					48.300	51,600	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし