

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月27日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	103 %
大型車	91 %

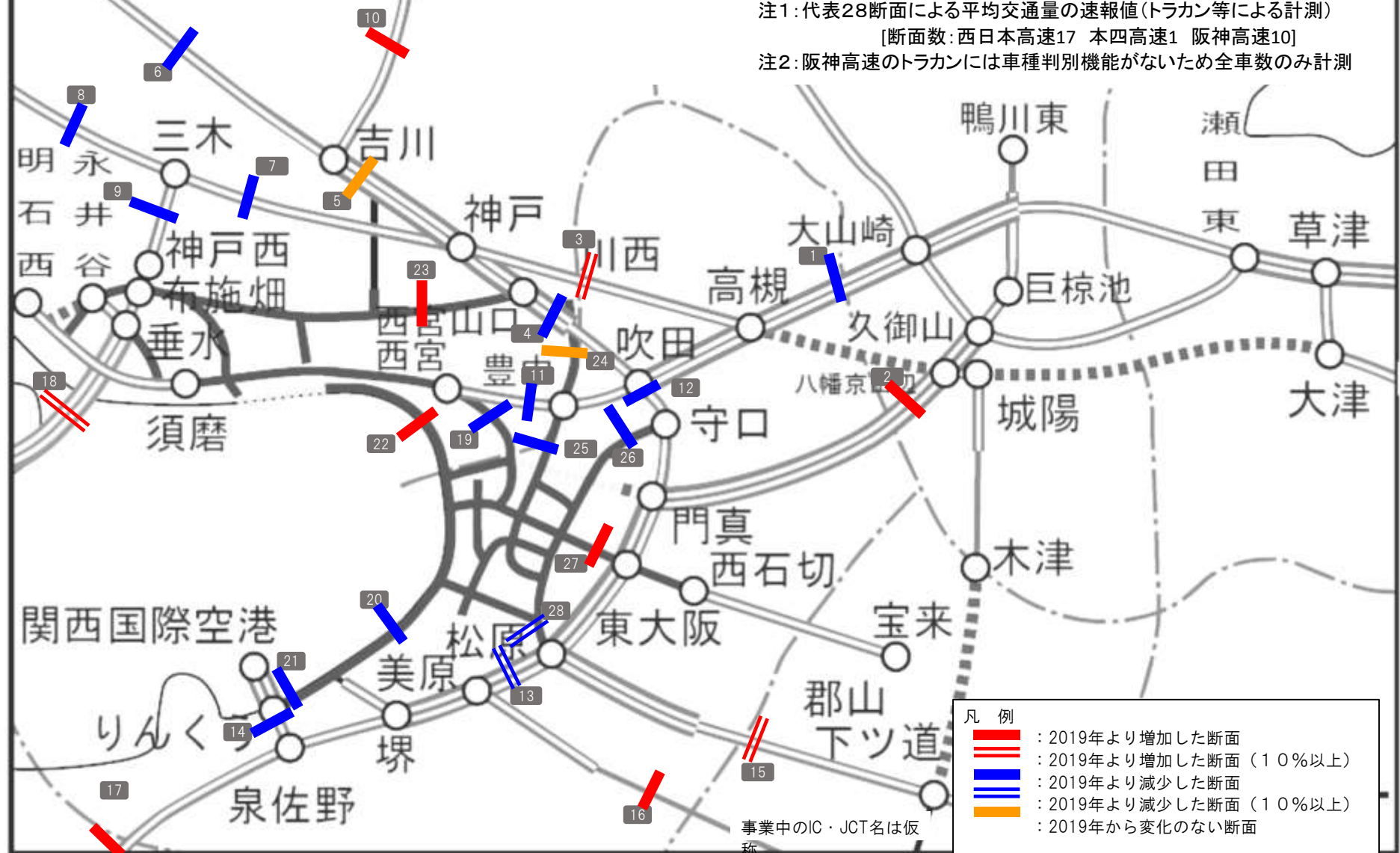
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月27日(木)	2019年② (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月27日(木)	2019年④ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月27日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,400	127,100	99%	76,200	72,600	105%	49,200	54,500	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,400	70,500	103%	52,800	49,600	106%	19,600	20,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	40,200	36,500	110%	17,400	14,200	123%	22,800	22,300	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,000	88,700	96%	58,500	58,000	101%	26,500	30,700	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,100	48,100	100%	31,100	29,100	107%	17,000	19,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,900	21,500	97%	11,500	11,000	105%	9,400	10,500	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,300	60,100	97%	27,500	27,500	100%	30,800	32,600	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,000	49,100	94%	21,900	22,100	99%	24,100	27,000	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,800	95%	9,500	9,500	100%	8,400	9,300	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,100	19,500	103%	14,700	13,700	107%	5,400	5,800	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	55,800	99%	40,200	39,900	101%	15,000	15,900	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,900	89,100	99%	67,000	66,200	101%	20,900	22,900	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,800	129,400	86%	85,900	96,000	89%	25,900	33,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	19,100	96%	15,700	15,900	99%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,300	43,400	123%	31,200	23,300	134%	22,100	20,100	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	20,600	102%	17,500	16,900	104%	3,600	3,700	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	31,000	101%	25,400	24,400	104%	6,000	6,600	91%
西日本 集計					53,700	54,600	98%	35,500	34,700	102%	18,200	19,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,200	32,000	110%	25,900	21,500	120%	9,300	10,500	89%
NEXCO+JB 集計					52,700	53,400	99%	35,000	34,000	103%	17,700	19,400	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	72,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	78,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,100	23,100	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,400	64,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,500	16,000	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	45,800	100%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	73,400	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	49,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	63,400	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,700	60,100	79%							
阪神高 集計					52,200	54,600	96%						
阪神圏 全体集計					52,500	53,800	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計