

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月28日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	88 %

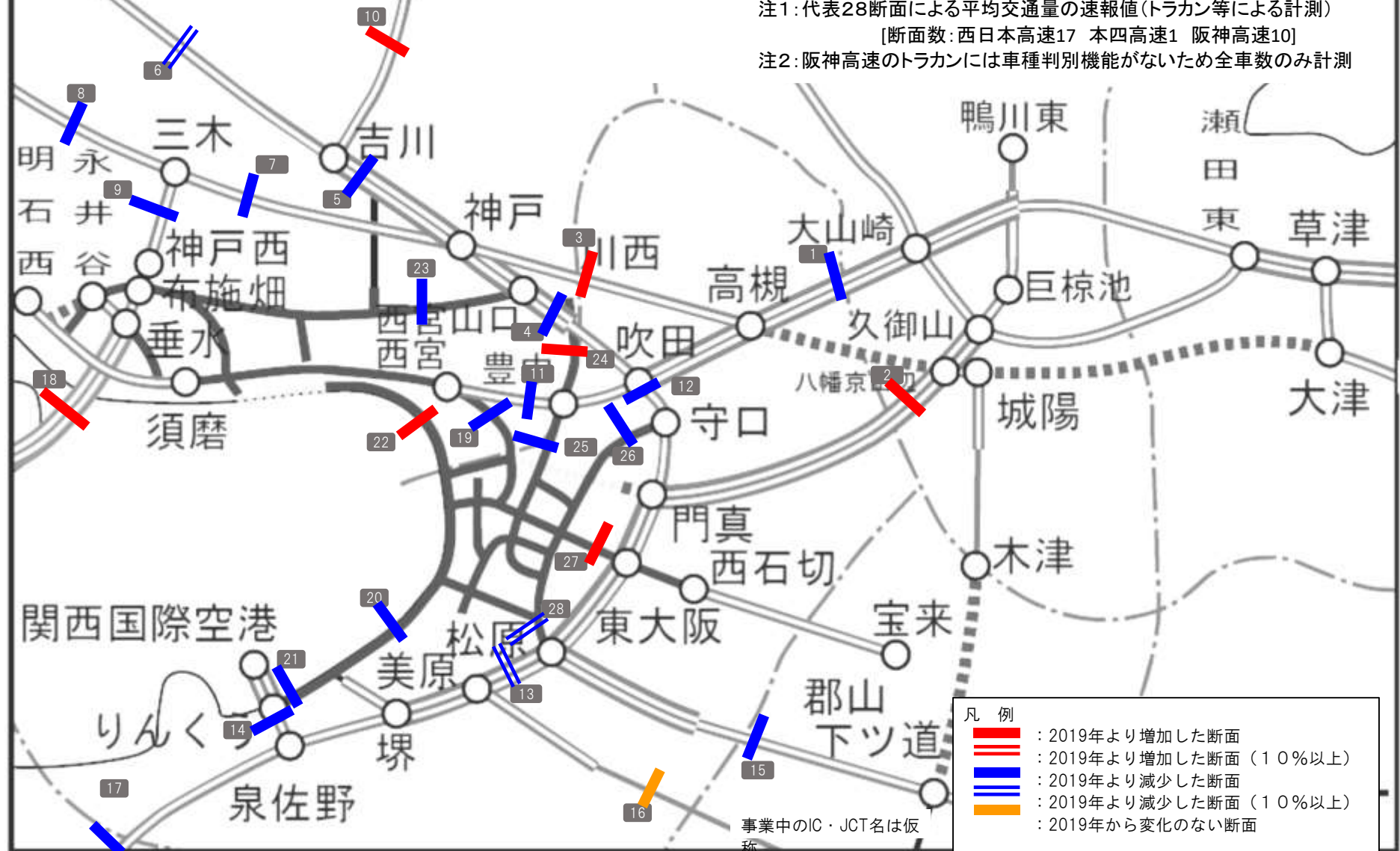
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月28日(金)	2019年② (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月28日(金)	2019年④ (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月28日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月26日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,400	140,200	94%	90,500	89,400	101%	41,900	50,800	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,800	73,300	103%	57,000	53,200	107%	18,800	20,100	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,100	40,800	103%	24,400	21,900	111%	17,700	18,900	94%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	90,500	95,900	94%	65,300	66,800	98%	25,200	29,100	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,200	51,000	98%	34,800	32,800	106%	15,400	18,200	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,900	24,300	90%	14,400	14,600	99%	7,500	9,700	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,700	67,200	95%	37,600	38,900	97%	26,100	28,300	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,400	54,500	92%	30,900	32,000	97%	19,500	22,500	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	20,400	94%	11,500	11,600	99%	7,700	8,800	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,600	20,500	105%	16,800	15,500	108%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,400	58,300	95%	41,300	42,700	97%	14,100	15,600	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,400	93,600	97%	69,900	70,900	99%	20,500	22,700	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,900	128,700	89%	90,100	101,100	89%	24,800	27,600	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,100	20,300	94%	16,400	16,900	97%	2,700	3,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,900	57,900	93%	34,000	37,200	91%	19,900	20,700	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	21,600	100%	17,900	17,900	100%	3,700	3,700	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,700	34,500	98%	27,900	27,500	101%	5,800	7,000	83%
西日本 集計					56,300	59,000	95%	40,000	40,600	99%	16,200	18,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,200	36,500	107%	31,100	26,500	117%	8,100	10,000	81%
NEXCO+JB 集計					55,300	57,800	96%	39,500	39,900	99%	15,800	17,900	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	74,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,400	80,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,300	24,100	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,900	65,500	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	17,000	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,700	46,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,800	74,000	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	52,600	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	64,300	104%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,400	61,700	77%						
阪神高 集計					53,400	56,100	95%						
阪神圏 全体集計					54,600	57,200	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし