

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月29日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	88 %
大型車	71 %

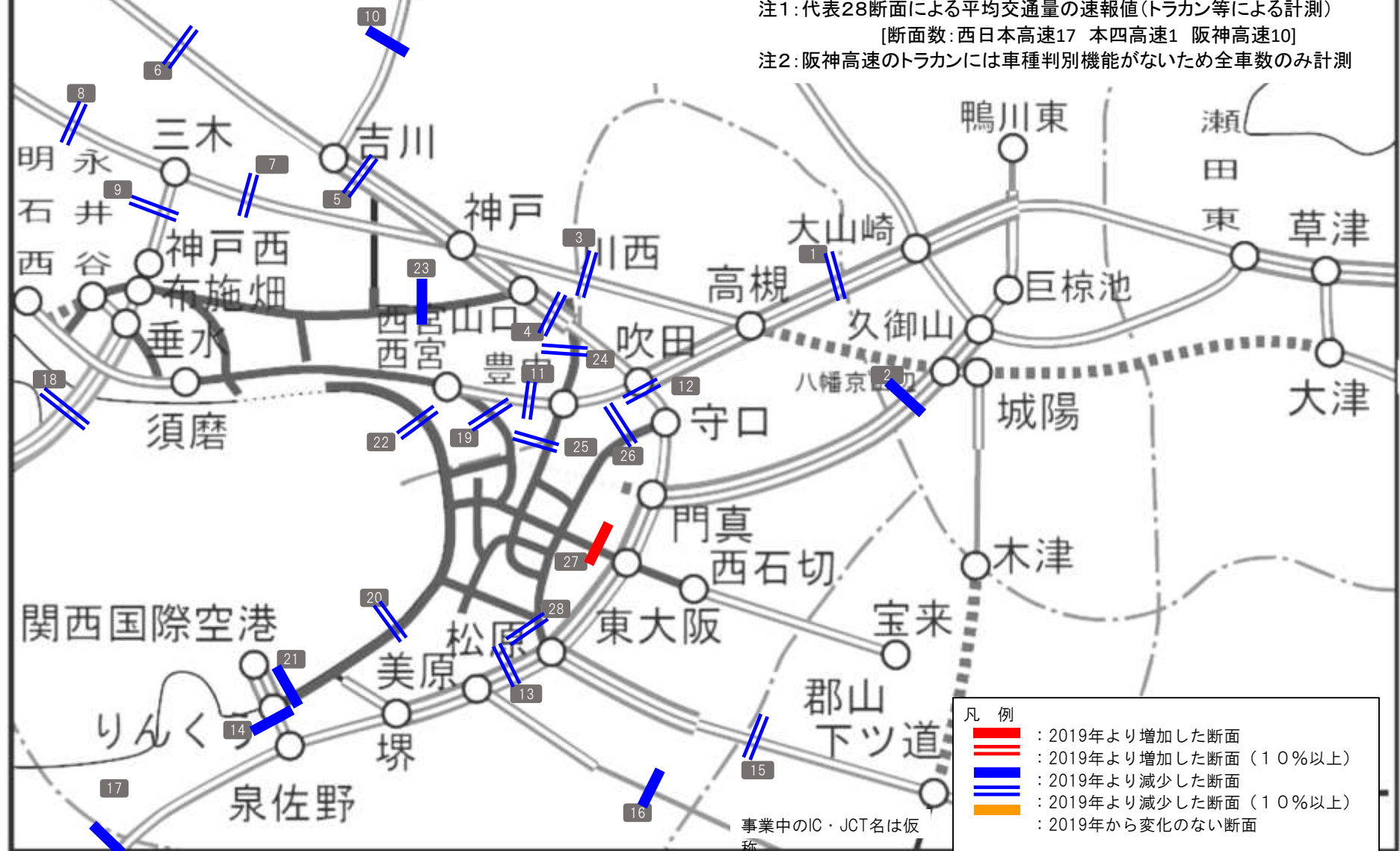
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月29日(土)	2019年② (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月29日(土)	2019年④ (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月29日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,800	147,300	84%	102,900	119,600	86%	20,900	27,700	75%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,100	65,700	98%	55,900	53,600	104%	8,200	12,100	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,200	52,400	84%	35,000	42,500	82%	9,200	9,900	93%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,700	103,700	84%	74,400	85,600	87%	12,300	18,100	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,200	62,400	84%	44,200	49,100	90%	8,000	13,300	60%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,300	37,700	67%	21,300	30,900	69%	4,000	6,800	59%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,400	84,400	79%	51,300	67,700	76%	15,100	16,700	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,100	69,000	77%	43,000	57,200	75%	10,100	11,800	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,300	24,700	78%	14,700	18,700	79%	4,600	6,000	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,400	26,700	95%	22,900	23,200	99%	2,500	3,500	71%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	50,800	87%	37,400	42,100	89%	6,900	8,700	79%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,200	79,900	85%	59,200	66,000	90%	9,000	13,900	65%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,300	117,300	81%	85,100	100,400	85%	10,200	16,900	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	21,400	94%	18,900	19,300	98%	1,300	2,100	62%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	57,600	83%	40,000	43,200	93%	7,700	14,400	53%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	20,900	99%	19,300	18,500	104%	1,300	2,400	54%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,100	40,100	98%	36,300	35,500	102%	2,800	4,600	61%
西日本 集計					52,700	62,500	84%	44,800	51,400	87%	7,900	11,100	71%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,200	57,100	88%	46,200	51,000	91%	4,000	6,100	66%
NEXCO+JB 集計					52,600	62,200	85%	44,900	51,300	88%	7,700	10,800	71%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,300	69,400	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,100	69,600	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,600	23,600	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,200	54,100	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	15,100	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	46,600	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,300	71,800	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,100	39,300	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	61,300	103%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	31,800	55,600	57%						
阪神高 集計					43,200	50,600	85%						
阪神圏 全体集計					49,200	58,100	85%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし