

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月30日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	70 %
小型車	67 %
大型車	96 %

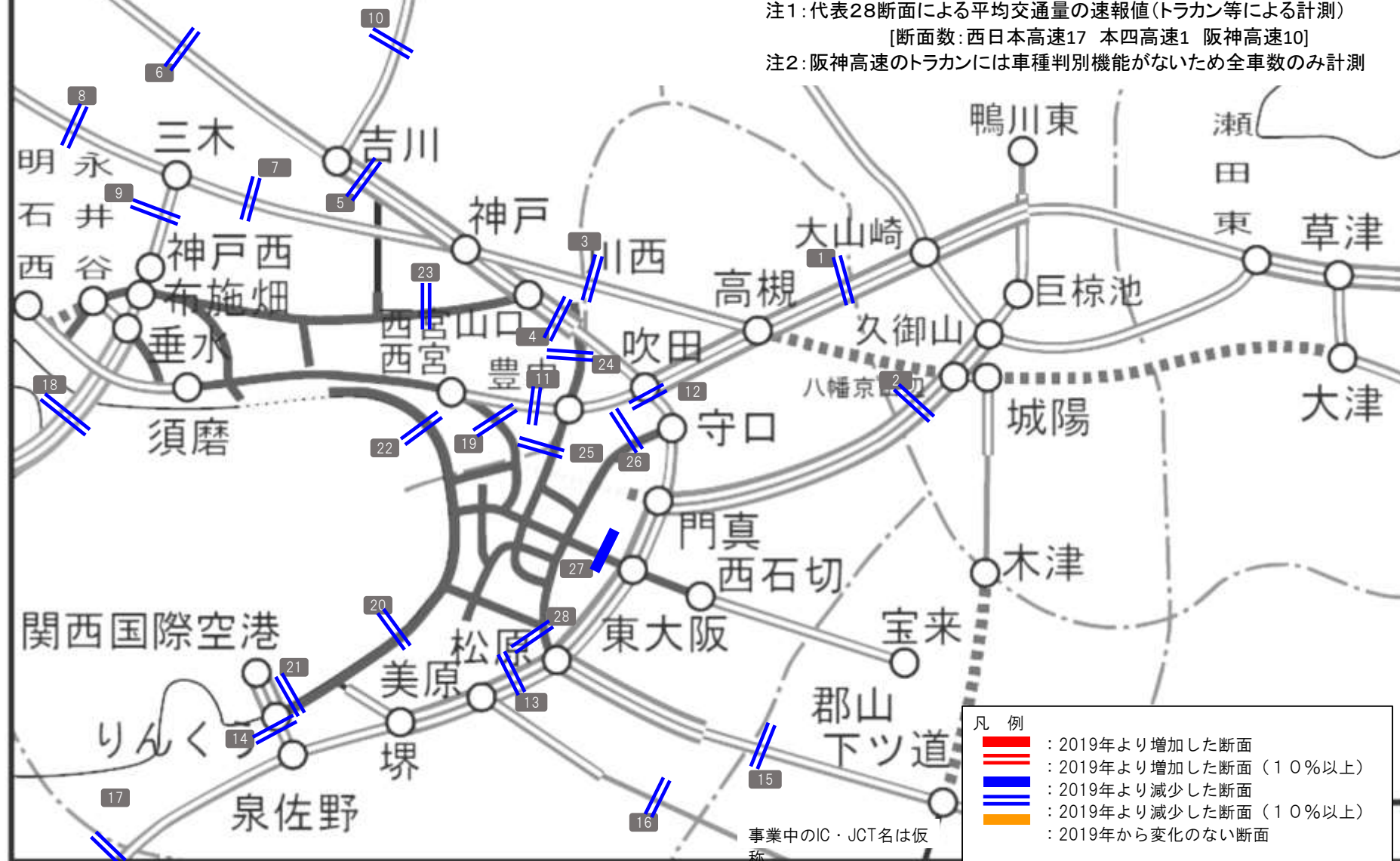
②「阪神高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月30日(日)	2019年② (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 4月30日(日)	2019年④ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 4月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	146,900	73%	92,500	130,100	71%	15,300	16,800	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,200	66,900	81%	49,200	61,300	80%	5,000	5,600	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	35,000	54,700	64%	28,400	49,600	57%	6,600	5,100	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,300	109,000	73%	70,500	99,500	71%	8,800	9,500	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,200	71,500	67%	42,300	64,400	66%	5,900	7,100	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,500	42,200	56%	20,800	38,700	54%	2,700	3,500	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	86,900	65%	44,700	76,700	58%	11,700	10,200	115%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,800	72,600	62%	37,500	66,400	56%	7,300	6,200	118%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	27,500	59%	13,000	23,700	55%	3,300	3,800	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,200	34,700	67%	21,500	32,800	66%	1,700	1,900	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,700	46,900	80%	32,900	42,500	77%	4,800	4,400	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,200	72,700	77%	50,300	66,800	75%	5,900	5,900	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,000	114,000	69%	73,000	107,100	68%	6,000	6,900	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	24,500	72%	17,000	23,400	73%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,300	58,600	65%	33,600	52,600	64%	4,700	6,000	78%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	22,200	78%	16,600	21,300	78%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,900	50,300	69%	33,200	48,200	69%	1,700	2,100	81%
西日本 集計					45,300	64,800	70%	39,800	59,100	67%	5,500	5,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,500	76,700	66%	46,800	72,900	64%	3,700	3,800	97%
NEXCO+JB 集計					45,600	65,500	70%	40,200	59,900	67%	5,400	5,600	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,100	65,400	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,300	66,000	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,000	26,100	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,000	47,300	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	15,000	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,000	47,300	76%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,700	70,200	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,600	30,200	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,200	57,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,000	53,600	47%							
阪神高 集計					36,900	47,900	77%						
阪神圏 全体集計					42,500	59,200	72%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし