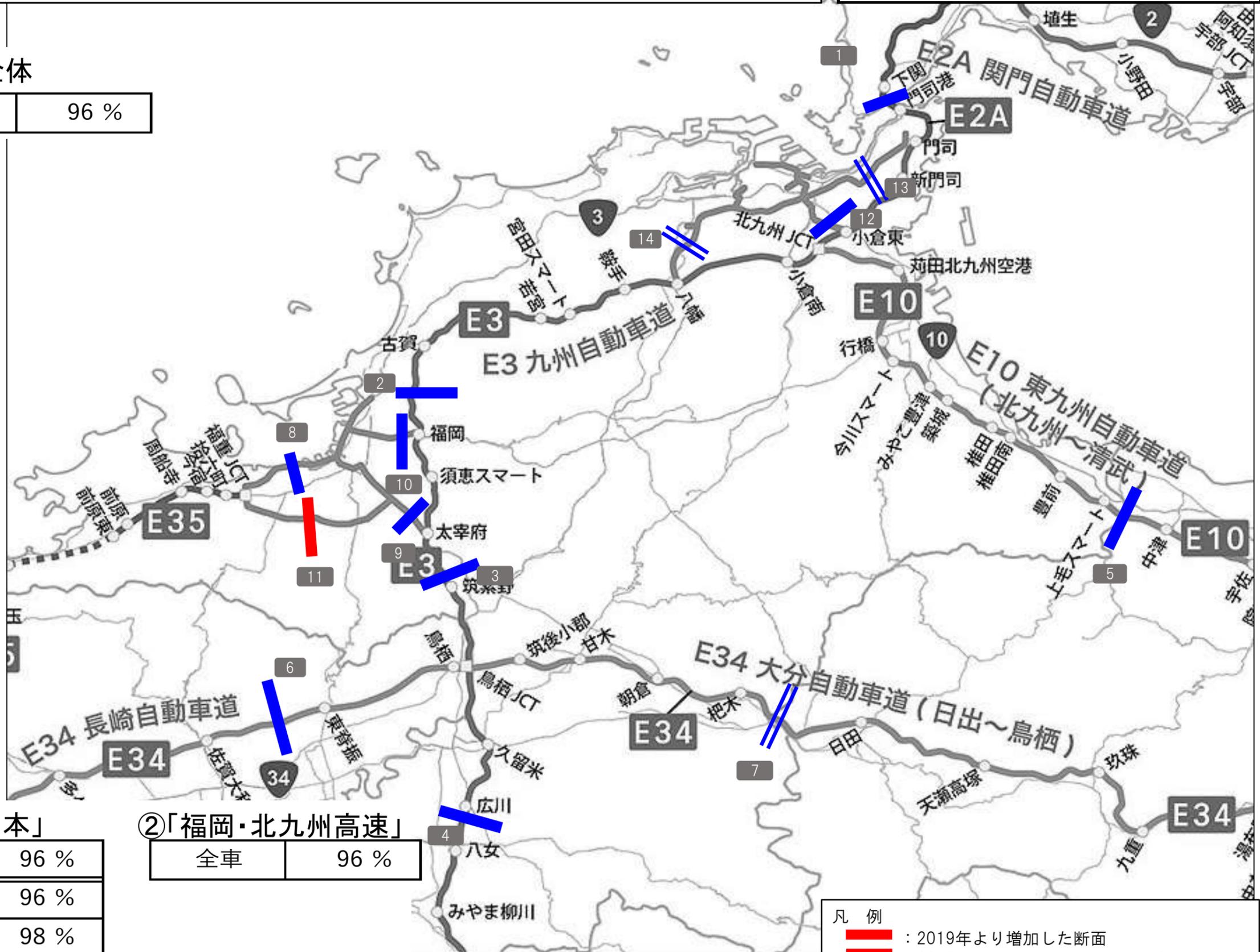


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月24日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月24日(月)	4月22日(月)	比	4月24日(月)	4月22日(月)	比	4月24日(月)	4月22日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,400	35,100	98%	17,400	17,900	97%	17,000	17,200	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,100	65,100	98%	47,600	48,300	99%	16,500	16,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,500	104,900	97%	75,200	77,500	97%	26,300	27,400	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,300	56,200	95%	37,600	40,300	93%	15,700	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,300	99%	4,900	5,100	96%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,400	32,000	95%	24,200	25,500	95%	6,200	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,300	16,200	88%	10,900	12,400	88%	3,400	3,800	89%
NEXCO 集計					43,600	45,300	96%	31,100	32,400	96%	12,500	12,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,700	52,300	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,000	67,500	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,900	38,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	23,300	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	23,900	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	14,200	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,600	28,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	35,400	96%						
福岡圏 全体集計					38,800	40,300	96%						

トラカンに車種別機能なし