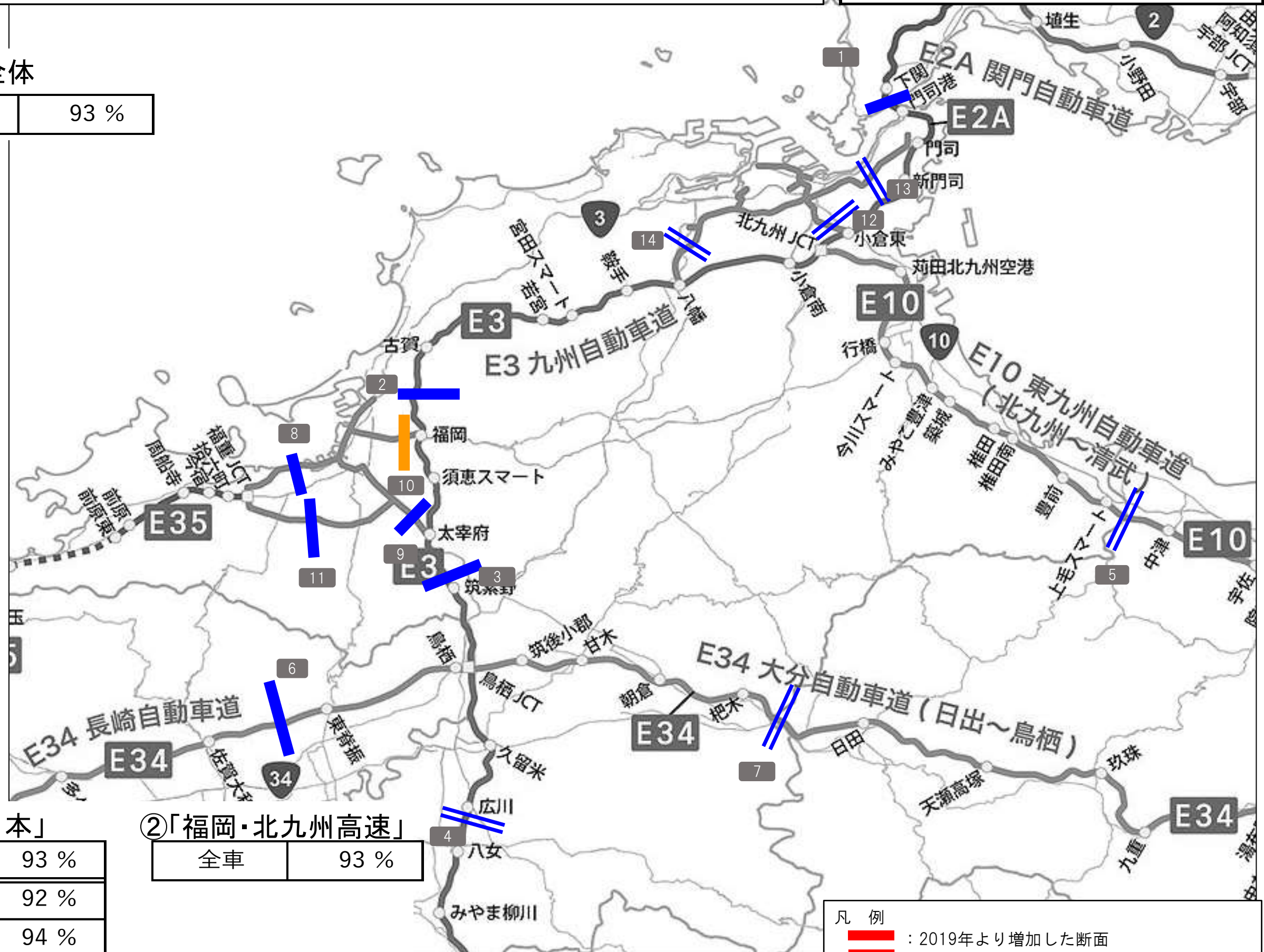


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月25日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面(10%以上)
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面(10%以上)
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月25日(火)	2019年② (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月25日(火)	2019年④ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月25日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月23日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,000	38,100	94%	16,400	16,300	101%	19,600	21,800	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,500	67,100	95%	44,000	46,700	94%	19,500	20,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,100	106,100	93%	70,300	75,100	94%	28,800	31,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,500	57,000	90%	34,600	39,200	88%	16,900	17,800	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	7,400	89%	4,000	4,900	82%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,100	31,900	91%	22,300	24,800	90%	6,800	7,100	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,600	15,800	86%	10,100	11,800	86%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					42,800	46,200	93%	28,800	31,300	92%	14,000	14,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,600	51,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,700	67,200	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,800	36,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,300	22,800	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	25,400	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	14,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,300	28,900	84%						
福岡・北九州高速 集計					32,800	35,200	93%						
福岡圏 全体集計					37,800	40,700	93%						

トラカンに車種別機能なし