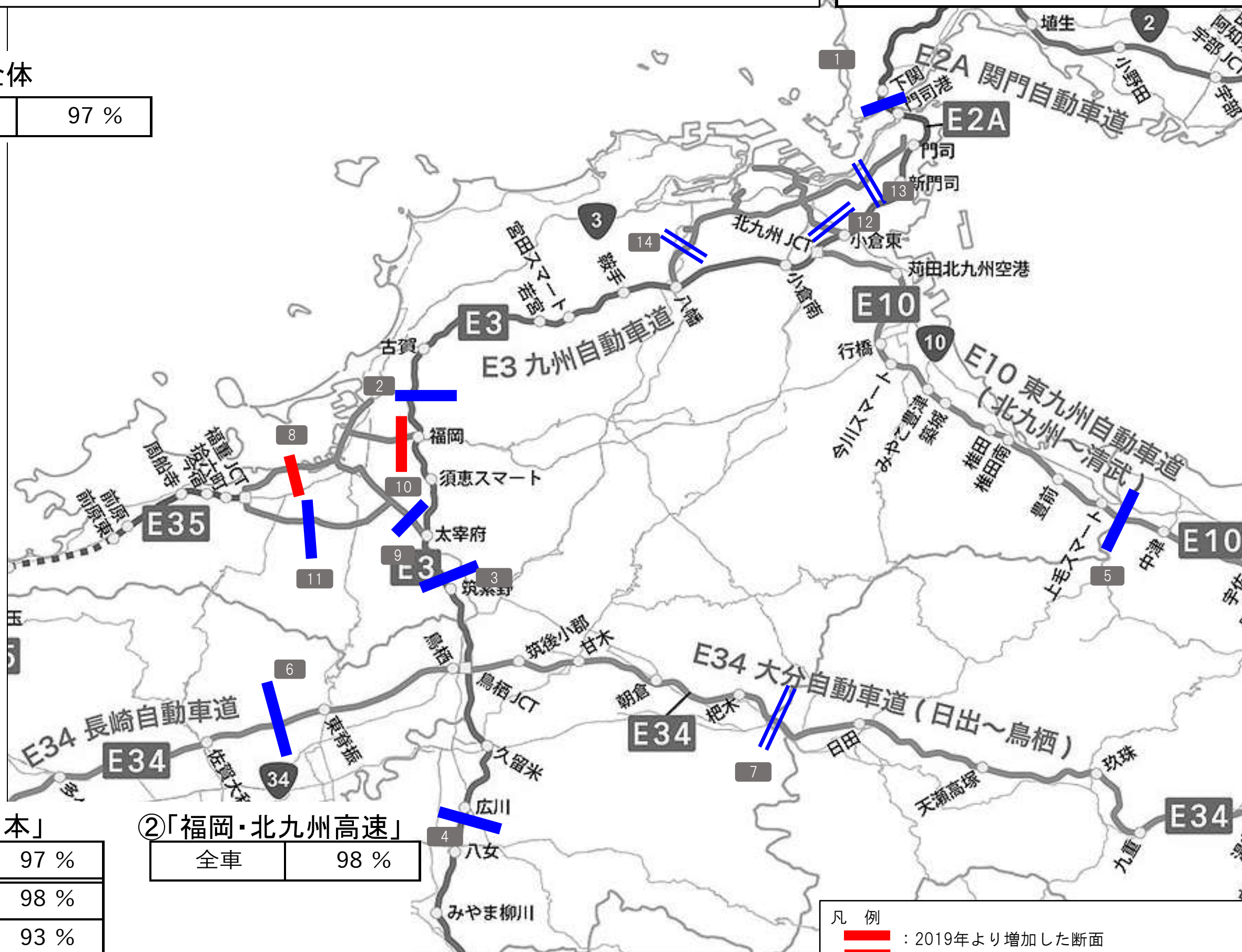


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月26日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月26日(水)	2019年② (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月26日(水)	2019年④ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月26日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月24日(水)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,600	38,700	97%	17,600	16,300	108%	20,000	22,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,000	68,300	98%	47,000	47,300	99%	20,000	21,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	107,100	98%	75,100	75,200	100%	29,900	31,900	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,500	56,800	94%	36,400	38,700	94%	17,100	18,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,300	95%	4,400	4,700	94%	2,500	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,600	32,200	95%	23,600	24,600	96%	7,000	7,600	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,400	16,100	89%	10,800	11,800	92%	3,600	4,300	84%
NEXCO 集計					45,000	46,600	97%	30,700	31,200	98%	14,300	15,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,600	49,400	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,200	68,100	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,700	38,300	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	24,700	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	25,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,400	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	28,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	35,500	98%						
福岡圏 全体集計					39,900	41,100	97%						

トラカンに車種別機能なし