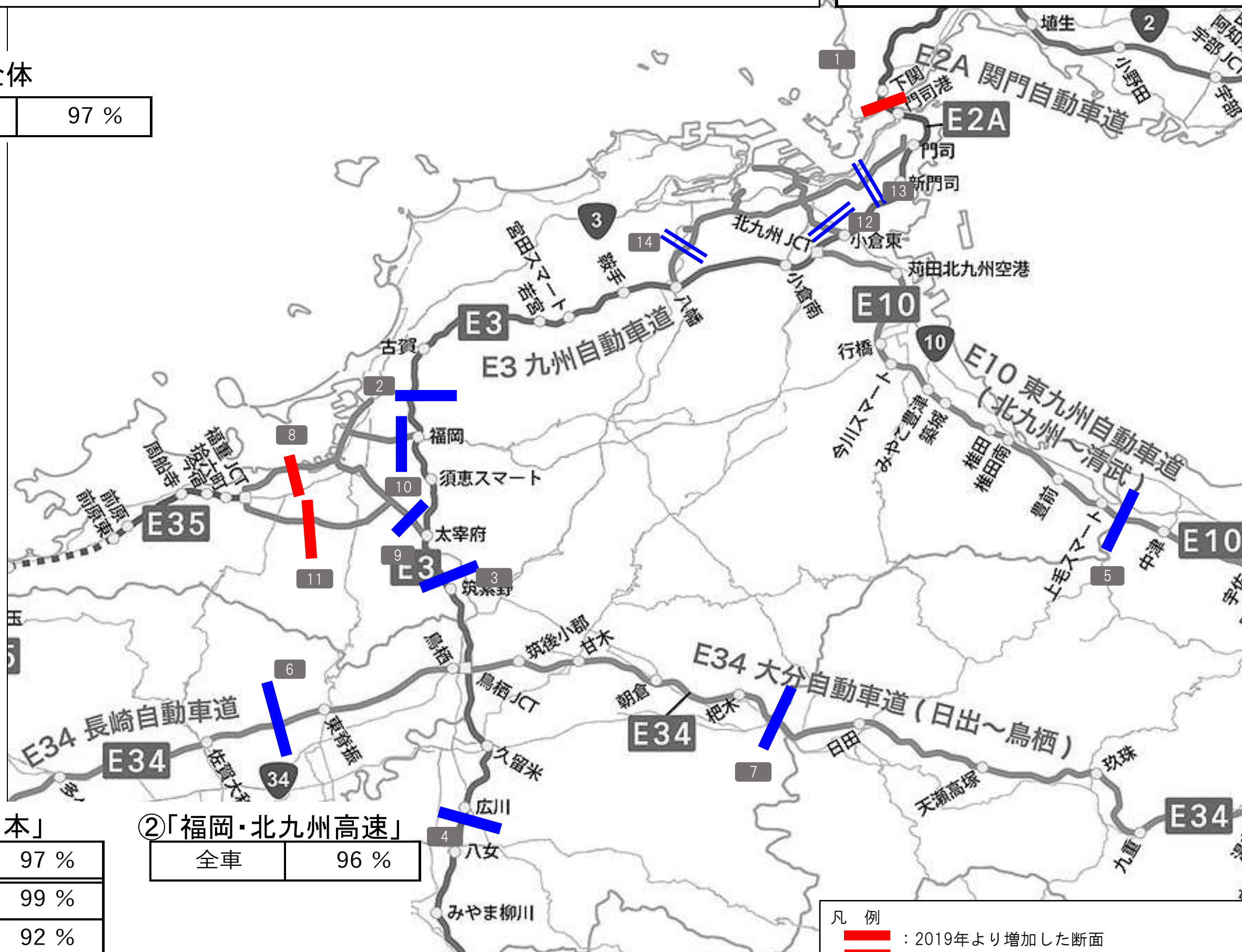


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月27日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月27日(木)	2019年② (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月27日(木)	2019年④ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月27日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月25日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,800	41,700	105%	23,000	18,600	124%	20,800	23,100	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,100	72,000	97%	50,000	50,700	99%	20,100	21,300	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	108,100	112,300	96%	78,300	79,700	98%	29,800	32,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,400	59,900	94%	38,900	41,200	94%	17,500	18,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,900	94%	4,900	5,300	92%	2,500	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,100	33,600	96%	24,900	26,100	95%	7,200	7,500	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	16,500	92%	11,400	12,300	93%	3,800	4,200	90%
NEXCO 集計					47,600	49,100	97%	33,100	33,400	99%	14,500	15,700	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,200	55,000	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,300	71,400	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,300	41,600	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,200	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	26,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	15,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	30,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					36,300	37,800	96%						
福岡圏 全体集計					41,900	43,400	97%						

トラカンに車種別機能なし