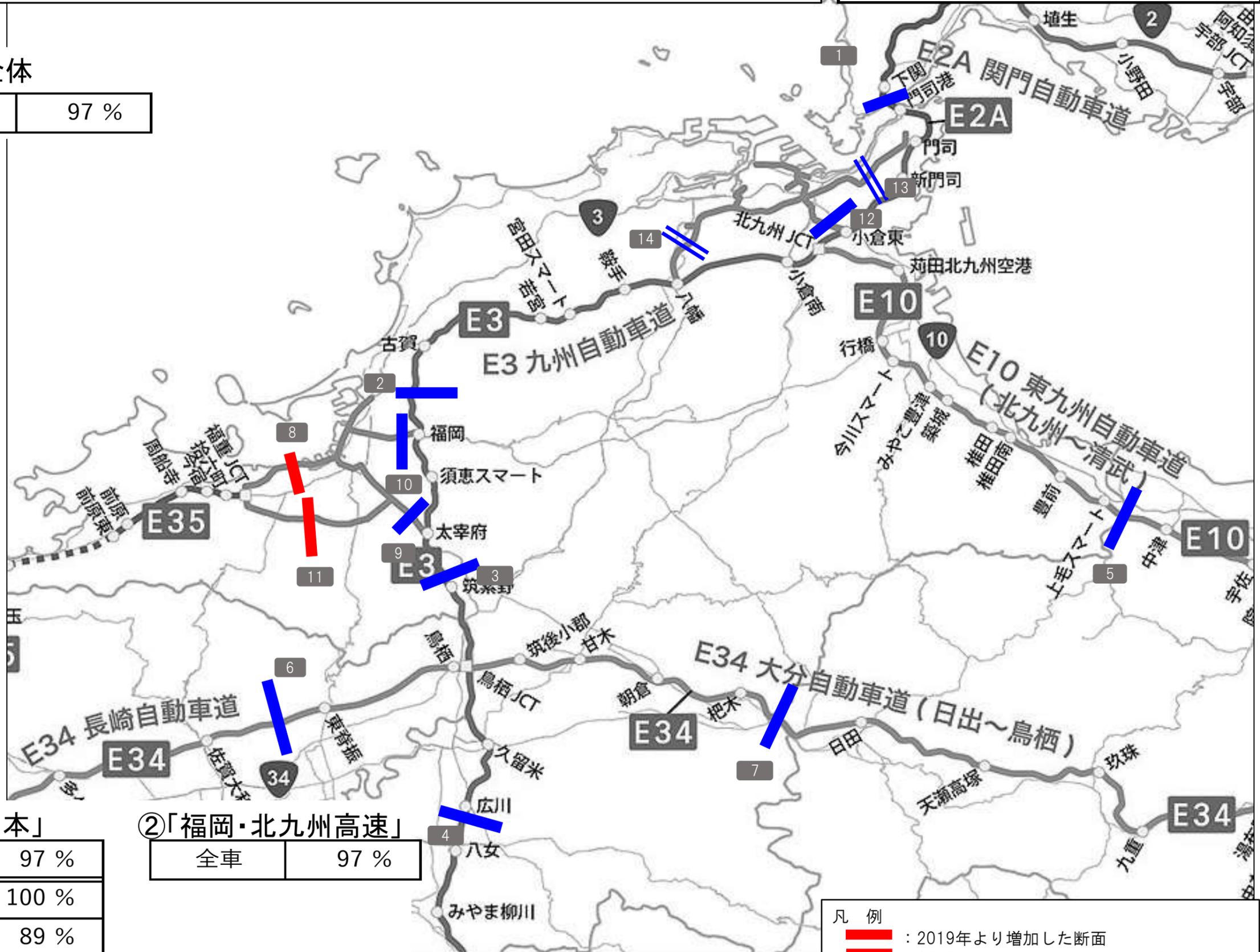


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月28日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					4月28日(金)	4月26日(金)	比	4月28日(金)	4月26日(金)	比	4月28日(金)	4月26日(金)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,100	45,500	95%	25,600	24,300	105%	17,500	21,200	83%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,500	76,600	97%	55,800	56,000	100%	18,700	20,600	91%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	113,900	116,700	98%	85,200	85,400	100%	28,700	31,300	92%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,100	64,300	95%	44,400	45,900	97%	16,700	18,400	91%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,600	8,900	97%	6,300	6,400	98%	2,300	2,500	92%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,600	36,200	98%	28,900	28,700	101%	6,700	7,500	89%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	17,600	96%	13,200	13,400	99%	3,700	4,200	88%		
NEXCO 集計					50,500	52,300	97%	37,100	37,200	100%	13,500	15,100	89%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,300	56,700	101%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,800	72,200	99%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,500	42,800	99%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	25,700	105%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,600	27,600	93%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,700	15,700	87%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	31,200	83%								
福岡・北九州高速 集計					37,700	38,800	97%								
福岡圏 全体集計					44,100	45,600	97%								

トラカンに車種別機能なし