

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月29日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	81 %
大型車	75 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月29日(土)	2019年② (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月29日(土)	2019年④ (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月29日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月27日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	48,400	68,900	70%	36,900	54,100	68%	11,500	14,800	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,800	78,200	87%	57,100	65,200	88%	10,700	13,000	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,300	118,800	84%	83,200	96,700	86%	16,100	22,100	73%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,400	74,000	78%	47,900	60,900	79%	9,500	13,100	73%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,100	15,100	67%	9,000	13,500	67%	1,100	1,600	69%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	38,900	45,700	85%	34,800	40,200	87%	4,100	5,500	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,800	24,700	76%	16,600	21,600	77%	2,200	3,100	71%
NEXCO 集計					48,700	60,800	80%	40,800	50,300	81%	7,900	10,500	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	55,000	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,600	64,700	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,400	38,400	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	25,200	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,200	21,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	17,000	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,900	25,700	81%						
福岡・北九州高速 集計					29,900	35,300	85%						
福岡圏 全体集計					39,300	48,000	82%						

トラカンに車種別機能なし