

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年4月30日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	72 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 4月30日(日)	2019年② (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ (台/日) 4月30日(日)	2019年④ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ (台/日) 4月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月28日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	50,300	78,400	64%	40,400	68,900	59%	9,900	9,500	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,200	85,700	78%	60,400	79,000	76%	6,800	6,700	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,300	124,100	82%	90,700	112,900	80%	10,600	11,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,400	81,400	72%	52,100	74,700	70%	6,300	6,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,800	18,700	63%	11,100	18,000	62%	700	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	44,700	56,600	79%	42,000	53,600	78%	2,700	3,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,500	34,300	66%	20,900	32,200	65%	1,600	2,100	76%
NEXCO 集計					50,900	68,500	74%	45,400	62,800	72%	5,500	5,700	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	60,900	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,500	66,200	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,000	40,600	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	25,400	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,200	18,300	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	18,200	70%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,300	25,600	75%						
福岡・北九州高速 集計					30,600	36,500	84%						
福岡圏 全体集計					40,700	52,500	78%						

トラカンに車種別機能なし