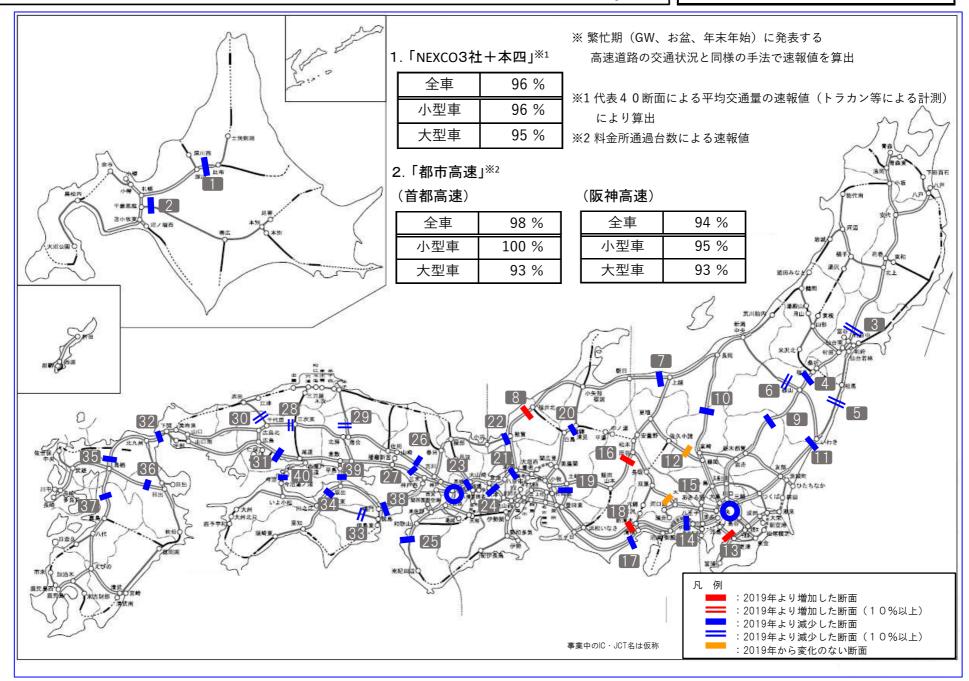
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

期間:2023年4月23日~2023年4月27日



2023年4月23日~2023年4月27日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

							と本四局迷は、代			フカン寺による計測		高速は、料金所通過台	対による迷戦
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① <u>(台/日)</u> 2023/4/23(日)	2019年② (台/日) <u>2019/4/21(日)</u>	対 2019年	2023年③ <u>(台/日)</u> 2023/4/23(日)	2019年④ (台/日) <u>2019/4/21(日)</u>	対 2019年	2023年⑤ <u>(台/日)</u> 2023/4/23(日)	2019年⑥ (台/日) <u>2019/4/21(日)</u>	対 2019年
					<u>2023/4/27(</u> 未)	~ 2019/4/25(木)	比 ①/②	<u>2023/4/</u> 27(木)	~ 2019/4/25(木)	比 ③/④	$\frac{2023/\overline{4/27}(太)}{2023/\overline{4/27}}$	~ 2019/4/25(木)	比 ⑤/⑥
					(全車)	(全重)	【全車】	(小型車)	(小型重)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	8.100	8,600	94%	6.700	7,100	94%	1,400	1,500	93%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT~千歳東	4.600	4,900	94%	4,000	4,300	93%	600	600	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	37,700	41,800	90%	26,400	29,600	89%	11,300	12,200	93%
4	東北	福島県	E4東北道	福島松川スマート〜福島西	39,200	42,400	92%	25,500	27,800	92%	13,700	14,600	94%
5	果北	福島県	E6常磐道	南相馬~南相馬鹿島スマート	11,900	13,300	89%	8,800	9,800	90%	3,100	3,500	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	12,900	17,500	74%	9,600	14,000	69%	3,300	3,500	94%
7	北陸	富山県·新潟県	E8北陸道	朝日~親不知	<u>13,100</u>	13,700	96%	<u>6,800</u>	6,800	100%	<u>6,300</u>	6,900	91%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>27,000</u>	24,900	108%	<u>17,900</u>	20,200	89%	<u>9,100</u>	4,700	194%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室~那須	<u>29,800</u>	32,100	93%	<u>18,500</u>	20,200	92%	<u>11,300</u>	11,900	95%
0		新潟県	E17関越道	水上~湯沢	14,300	15,500	92%	<u>8,800</u>	9,700	91%	<u>5,500</u>	5,800	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	<u>19,700</u>	21,700	91%	<u>11,500</u>	12,900	89%	<u>8,200</u>	8,800	93%
2	関東	群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	<u>26,000</u>	26,100	100%	<u>17,000</u>	16,300	104%	9,000	9,800	92%
3	別米	神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	50,700	48,900	104%	39,100	37,200	105%	<u>11,600</u>	11,700	99%
4		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	92,200	96,500	96%	<u>52,500</u>	54,400	97%	39,700	42,100	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>50,600</u>	50,600	100%	<u>39,800</u>	39,100	102%	<u>10,800</u>	11,500	94%
6		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	33,900	33,700	101%	21,800	20,900	104%	<u>12,100</u>	12,800	95%
7		静岡県	E1東名	静岡~焼津	48,300	52,100	93%	<u>21,400</u>	22,300	96%	<u>26,900</u>	29,800	90%
8	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	49,900	47,200	106%	<u>23,900</u>	21,800	110%	<u>26,000</u>	25,400	102%
9		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	<u>17,900</u>	18,500	97%	13,000	13,600	96%	4,900	4,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	<u>7,200</u>	7,300	99%	<u>5,100</u>	5,200	98%	<u>2,100</u>	2,100	100%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	<u>42,400</u>	46,500	91%	24,300	26,600	91%	<u>18,100</u>	19,900	91%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	6,700	7,300	92%	4,600	4,900	94%	2,100	2,400	88%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>115,200</u>	120,200	96%	<u>73,600</u>	75,400	98%	41,600	44,800	93%
24	近畿	滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	<u>51,600</u>	52,900	98%	27,100	27,500	99%	24,500	25,400	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	12,200	12,500	98%	11,000	11,400	96%	1,200	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	19,600	20,500	96%	11,800	12,100	98%	7,800	8,400	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	42,000	43,700	96%	21,700	22,000	99%	20,300	21,700	94%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	9,800	10,900	90%	5,900	6,700	88%	3,900	4,200	93%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	8,200	9,100	90%	6,300	7,000	90%	1,900	2,100	90%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3,800	4,300	88%	3,100	3,500	89%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	42,300	45,800	92%	25,400	27,600	92%	16,900	18,200	93%
		山口県·福岡県	E2A関門道	下関~門司港	<u>38,500</u>	39,300	98%	20,900	20,300	103%	<u>17,600</u>	19,000	
33 34	四国	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	7,600	9,000	84%	6,400	7,300 17.700	88%	1,200	1,700 5.900	71% 100%
34		香川県福岡県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	22,600 102,400	106,200	96% 96%	16,700 77,100	79.000	94%	<u>5,900</u> 25,300	27.200	93%
16	九州	i.e.,	E3九州道	太宰府~筑紫野	13,900			11,400	12,200		25,300 2,500	27,200	
17	J 6911	大分県 熊本県	E34大分道 E3九州道	九重~湯布院 菊水~植木	38,200	14,900 39,800	93%	28,000	29,400	93% 95%	10,200	10,400	93%
38					23,000	23,700	97%	16,000	15,500	103%	7,000	8,200	85%
39	木加道胶	兵庫県·徳島県 岡山県·香川県	E28神戸淡路鳴門道 E30瀬戸中央道	淡路島南~鳴門北 児島~坂出北	21.100	23,700	98%	14.200	14,300	99%	6.900	7,200	96%
10	からは昭	両山県・香川県 広島県・愛媛県	E30瀬戸中央連 E76西瀬戸道	児島~坂田北 生口島南~大三島	6,600	6,900	96%	5,300	5,100	104%	1,300	1,800	72%
TU		四两宗 麦族乐	平均	工中回用: - 八二面	30.500	31,900	96%	19.700	20.500	96%	10.800	11,400	95%
			十七		30,000	31,800	3 070	18,700	20,000	3 070	10,000	11,400	9:

41	首都高速 全路線	<u>1,051,300</u>	1,070,600	98%	803,100	804,300	100%	248,200	266,300	93%
42	阪神高速 全路線	714,600	757,300	94%	545,200	574,200	95%	169,400	183,100	93%