# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和5年5月3日(水)[速報値]

1.「NEXCO3社＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 110 % |
| 小型車 | 113 % |
| 大型車 | 90 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

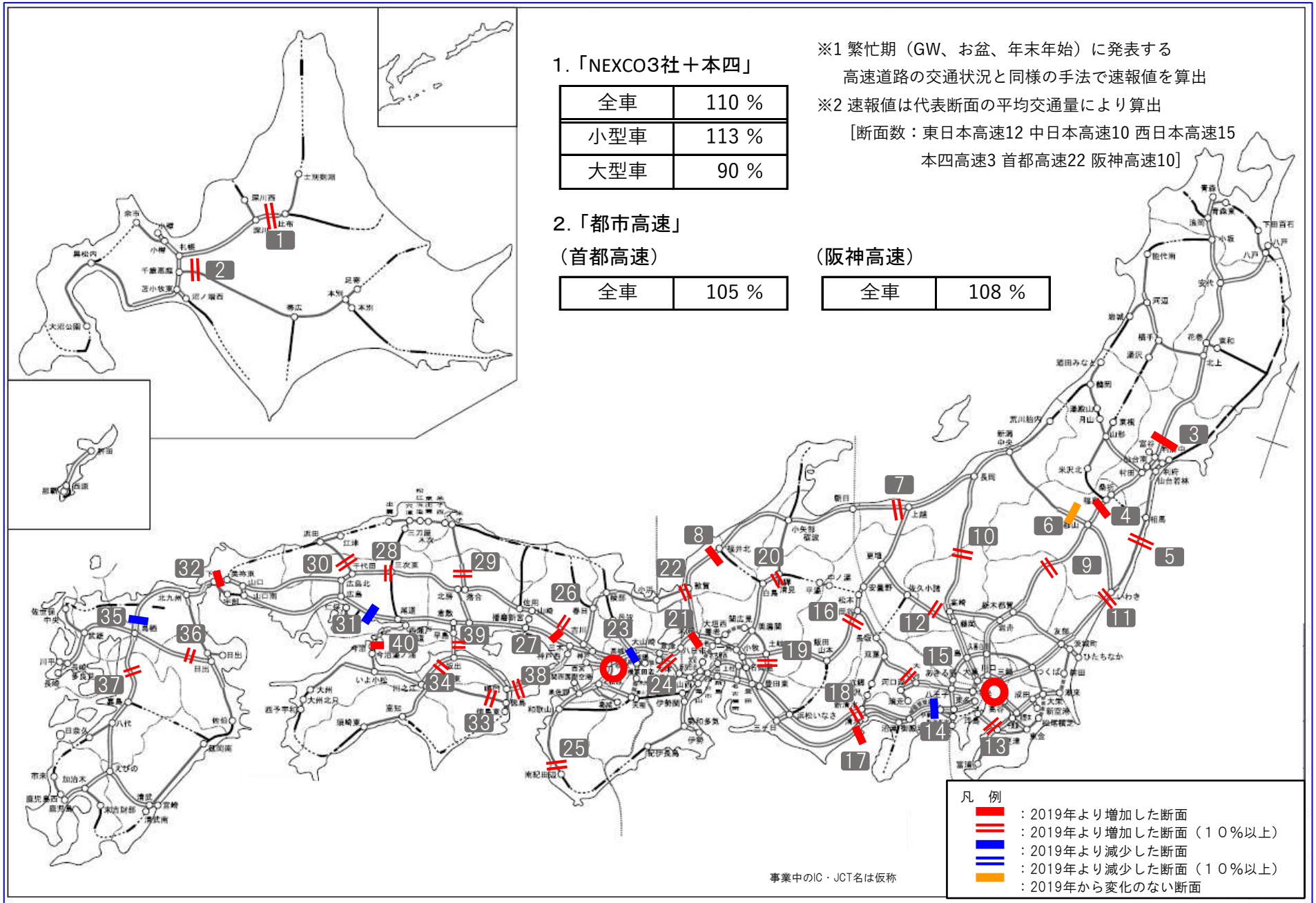
2.「都市高速」

（首都高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 105 % |

（阪神高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 108 % |



# 2023年5月3日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年①<br>(台/日)<br>5月3日(水)<br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>5月1日(水)<br>(全車) | 対2019年比<br>①／②<br>【全車】 | 2023年③<br>(台/日)<br>5月3日(水)<br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>5月1日(水)<br>(小型車) | 対2019年比<br>③／④<br>【小型車】 | 2023年⑤<br>(台/日)<br>5月3日(水)<br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>5月1日(水)<br>(大型車) | 対2019年比<br>⑤／⑥<br>【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川 ～ 旭川鷹栖 | 25,500 | 18,900 | 135% | 24,300 | 17,700 | 137% | 1,200 | 1,200 | 100% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | 14,500 | 11,800 | 123% | 14,000 | 11,400 | 123% | 500 | 400 | 125% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 66,500 | 62,900 | 106% | 61,100 | 56,900 | 107% | 5,400 | 6,000 | 90% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 77,000 | 71,600 | 108% | 71,200 | 65,300 | 109% | 5,800 | 6,300 | 92% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 25,900 | 19,900 | 130% | 24,100 | 17,900 | 135% | 1,800 | 2,000 | 90% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 30,200 | 30,100 | 100% | 28,300 | 28,100 | 101% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 糸魚川～能生 | 40,600 | 34,300 | 118% | 35,600 | 28,600 | 124% | 5,000 | 5,700 | 88% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 61,600 | 61,200 | 101% | 57,900 | 50,100 | 116% | 3,700 | 11,100 | 33% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ～ 那須 | 75,900 | 68,200 | 111% | 71,900 | 63,500 | 113% | 4,000 | 4,700 | 85% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上 ～ 湯沢 | 42,200 | 36,800 | 115% | 40,000 | 34,000 | 118% | 2,200 | 2,800 | 79% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 48,900 | 42,600 | 115% | 36,600 | 31,000 | 118% | 12,300 | 11,600 | 106% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 | 68,400 | 61,500 | 111% | 64,500 | 56,100 | 115% | 3,900 | 5,400 | 72% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 66,700 | 56,700 | 118% | 62,500 | 52,000 | 120% | 4,200 | 4,700 | 89% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 141,600 | 143,000 | 99% | 127,900 | 126,900 | 101% | 13,700 | 16,100 | 85% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 88,300 | 78,300 | 113% | 83,200 | 72,300 | 115% | 5,100 | 6,000 | 85% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 61,600 | 55,900 | 110% | 57,200 | 50,200 | 114% | 4,400 | 5,700 | 77% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 72,000 | 67,400 | 107% | 38,100 | 32,800 | 116% | 33,900 | 34,600 | 98% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 98,500 | 80,900 | 122% | 80,500 | 65,900 | 122% | 18,000 | 15,000 | 120% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ～ 土岐JCT | 34,900 | 29,800 | 117% | 33,600 | 28,300 | 119% | 1,300 | 1,500 | 87% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 23,100 | 19,200 | 120% | 22,200 | 18,200 | 122% | 900 | 1,000 | 90% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 78,100 | 73,400 | 106% | 71,800 | 66,000 | 109% | 6,300 | 7,400 | 85% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 20,200 | 17,000 | 119% | 19,000 | 15,500 | 123% | 1,200 | 1,500 | 80% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 144,900 | 147,300 | 98% | 130,100 | 128,300 | 101% | 14,800 | 19,000 | 78% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 93,800 | 82,600 | 114% | 85,300 | 74,800 | 114% | 8,500 | 7,800 | 109% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 26,500 | 21,400 | 124% | 25,900 | 20,700 | 125% | 600 | 700 | 86% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 50,400 | 43,800 | 115% | 46,300 | 39,200 | 118% | 4,100 | 4,600 | 89% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 78,800 | 74,600 | 106% | 71,900 | 67,200 | 107% | 6,900 | 7,400 | 93% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 31,000 | 26,600 | 117% | 27,900 | 23,600 | 118% | 3,100 | 3,000 | 103% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 30,900 | 28,000 | 110% | 29,700 | 26,500 | 112% | 1,200 | 1,500 | 80% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 12,700 | 10,500 | 121% | 12,200 | 10,000 | 122% | 500 | 500 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 77,700 | 78,700 | 99% | 71,300 | 71,300 | 100% | 6,400 | 7,400 | 86% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 86,700 | 79,400 | 109% | 73,800 | 68,100 | 108% | 12,900 | 11,300 | 114% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 21,700 | 17,900 | 121% | 20,800 | 16,800 | 124% | 900 | 1,100 | 82% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 51,500 | 41,700 | 124% | 48,400 | 38,300 | 126% | 3,100 | 3,400 | 91% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 123,300 | 124,800 | 99% | 110,800 | 110,400 | 100% | 12,500 | 14,400 | 87% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 32,700 | 28,700 | 114% | 31,300 | 27,000 | 116% | 1,400 | 1,700 | 82% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 77,000 | 66,700 | 115% | 71,200 | 60,800 | 117% | 5,800 | 5,900 | 98% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 66,200 | 58,400 | 113% | 63,500 | 54,200 | 117% | 2,700 | 4,200 | 64% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 59,400 | 45,500 | 131% | 56,100 | 41,700 | 135% | 3,300 | 3,800 | 87% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 23,100 | 21,700 | 106% | 22,500 | 19,300 | 117% | 600 | 2,400 | 25% |
| 平均 | | | | | 58,800 | 53,500 | 110% | 53,100 | 47,200 | 113% | 5,700 | 6,300 | 90% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | 86,200 | 81,900 | 105% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | 50,000 | 46,100 | 108% | | | | | | |