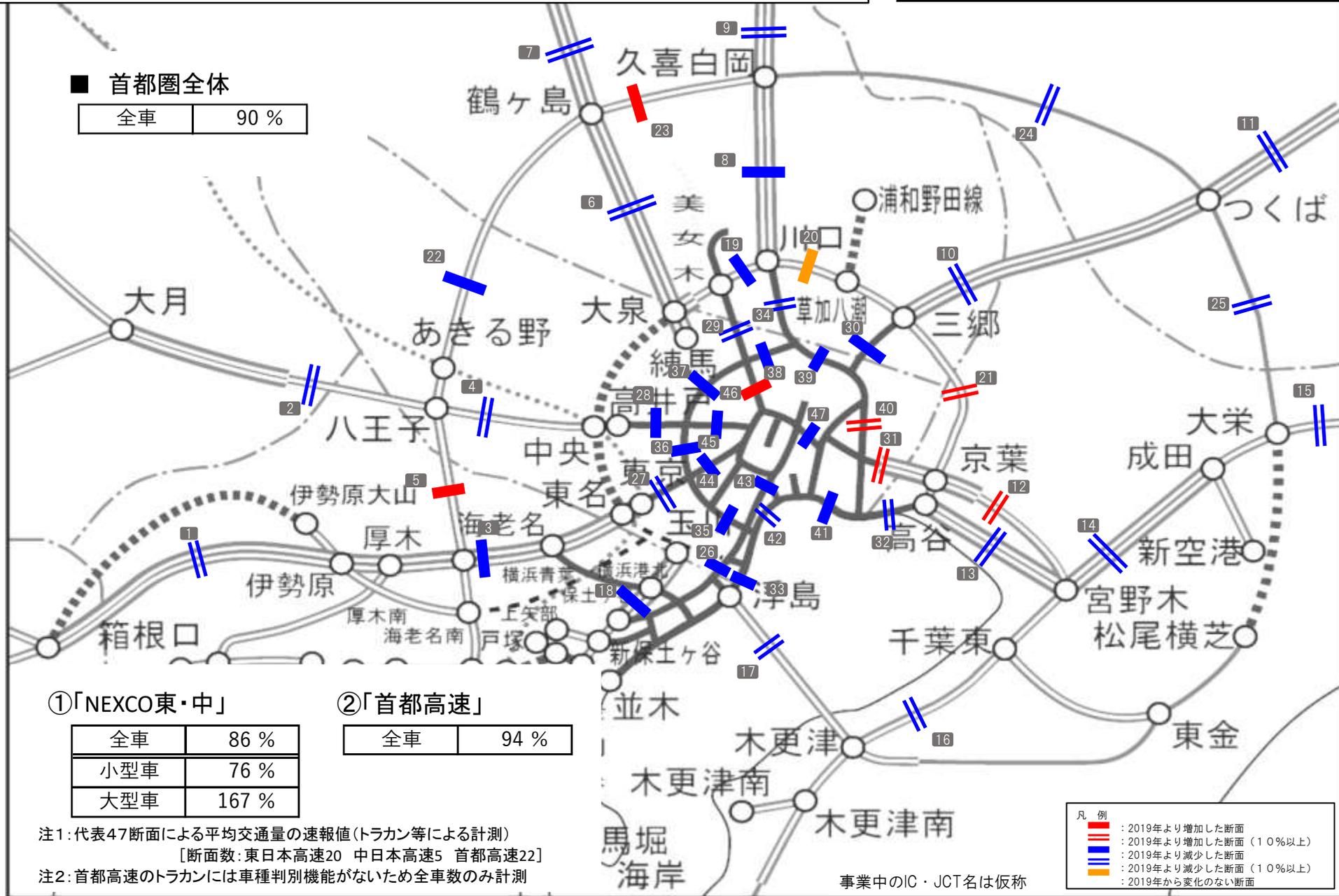


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月1日(月)[速報値]



首都圏の2023年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月1日(月)	2019年② (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月1日(月)	2019年④ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月1日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,500	144,100	71%	74,300	129,700	57%	28,200	14,400	196%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,100	82,800	73%	51,400	77,700	66%	8,700	5,100	171%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,100	126,300	93%	87,500	107,400	81%	29,600	18,900	157%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,600	79,000	89%	63,200	74,100	85%	7,400	4,900	151%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,900	76,600	104%	54,700	60,100	91%	25,200	16,500	153%	
中日本 集計					86,000	101,800	84%	66,200	89,800	74%	19,800	12,000	165%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	96,100	107,300	90%	74,600	92,200	81%	21,500	15,100	142%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,200	116,700	74%	69,900	108,400	64%	16,300	8,300	196%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,500	107,200	95%	77,400	96,400	80%	24,100	10,800	223%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	86,500	114,900	75%	68,000	102,800	66%	18,500	12,100	153%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	82,200	88,200	71%	46,100	75,600	61%	16,100	12,600	128%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,500	95,400	68%	47,600	77,400	61%	16,900	18,000	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,600	101,000	110%	92,100	89,400	103%	19,500	11,600	168%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,900	101,400	82%	62,600	88,700	71%	20,300	12,700	160%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	61,600	75%	36,300	54,200	67%	10,000	7,400	135%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,500	23,600	70%	13,400	21,700	62%	3,100	1,900	163%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,000	45,500	77%	29,300	41,600	70%	5,700	3,900	146%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,100	62,900	88%	46,300	58,400	79%	8,800	4,500	196%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,200	82,600	96%	74,500	78,700	95%	4,700	3,900	121%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	79,700	95%	63,700	72,900	87%	12,200	6,800	179%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	91,100	100%	73,600	81,600	90%	17,500	9,500	184%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,400	62,300	111%	49,500	53,100	93%	19,900	9,200	216%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	88,600	75,200	91%	45,100	62,700	72%	23,500	12,500	188%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,600	58,100	103%	39,600	49,500	80%	20,000	8,600	233%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	21,600	87%	13,400	19,300	69%	5,400	2,300	235%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	18,500	26,200	71%	13,800	24,100	57%	4,700	2,100	224%	
東日本 集計					66,300	76,100	87%	51,800	67,400	77%	14,400	8,700	166%	
NEXCO 集計					70,200	81,300	86%	54,700	71,900	76%	15,500	9,300	167%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,400	83,900	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	84,900	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	81,100	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	54,900	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,600	81,500	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	46,700	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	71,800	87,400	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	94,300	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	66,800	75,200	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	53,500	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	93,000	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	95,300	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,600	76,000	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,700	86,100	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,400	65,900	111%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,200	151,400	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,800	130,200	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,500	123,400	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,100	74,400	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,800	66,700	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,400	73,100	102%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	138,800	93%							
首都高 集計					82,300	87,200	94%							
首都圏 全体集計					75,900	84,000	90%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計