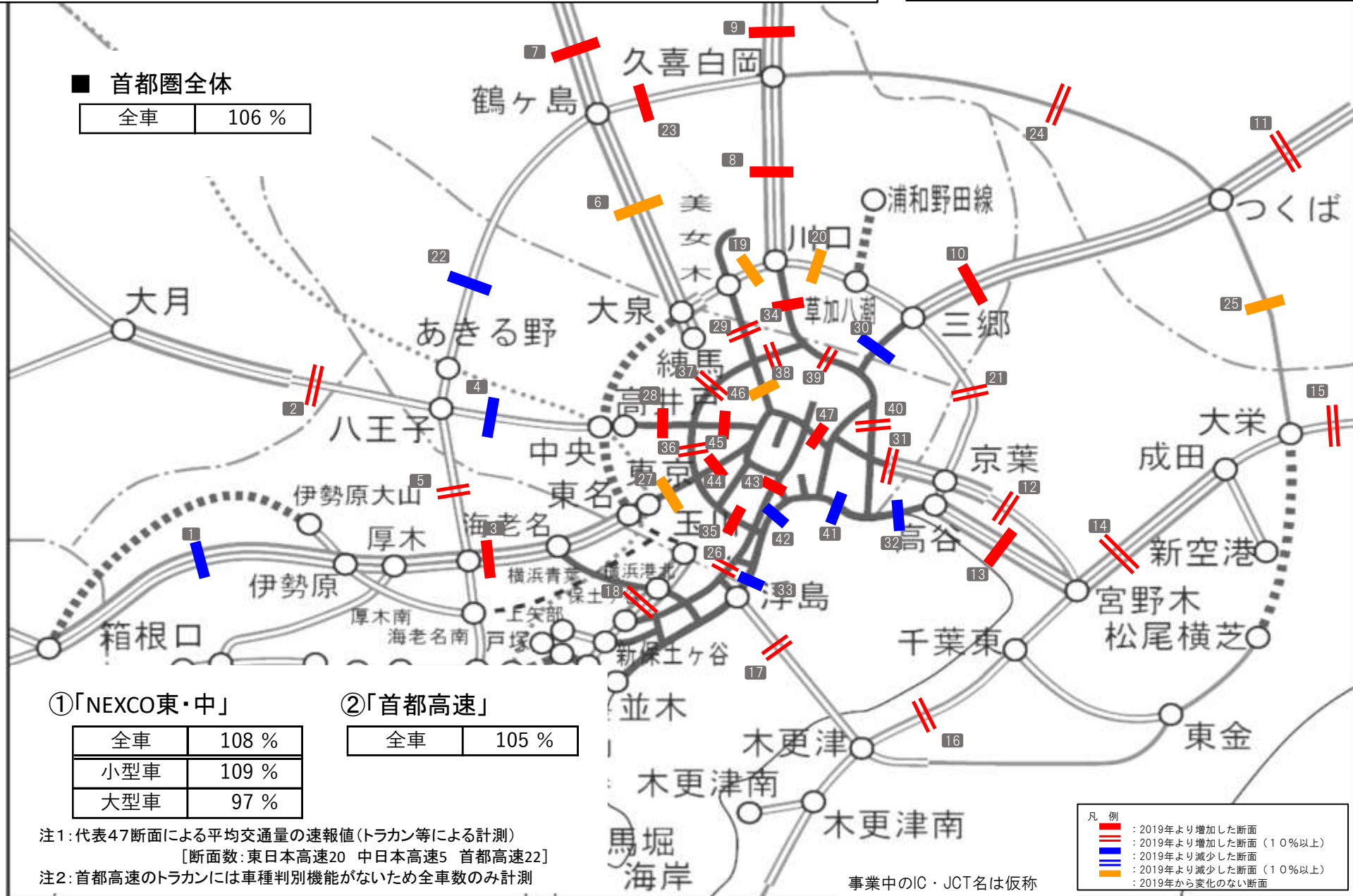


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月3日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	109 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 2019年より増加した断面
 ■ 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ 2019年より減少した断面
 ■ 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月3日(水)	2019年② (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月3日(水)	2019年④ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月3日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	141,600	143,000	99%	127,900	126,900	101%	13,700	16,100	85%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	88,300	78,300	113%	83,200	72,300	115%	5,100	6,000	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,600	123,600	106%	109,400	102,700	107%	21,200	20,900	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,100	73,800	99%	69,100	68,600	101%	4,000	5,200	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,100	72,800	110%	59,000	62,600	94%	21,100	10,200	207%	
中日本 集計					102,700	98,300	104%	89,700	86,600	104%	13,000	11,700	111%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	105,200	104,800	100%	90,800	89,000	102%	14,400	15,800	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	121,900	116,700	104%	113,900	108,000	105%	8,000	8,700	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	110,200	106,700	103%	99,000	94,600	105%	11,200	12,100	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	119,400	109,800	109%	110,500	96,700	114%	8,900	13,100	68%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	87,100	81,900	106%	74,100	68,800	108%	13,000	13,100	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	100,400	88,900	113%	81,800	70,000	117%	18,600	18,900	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,600	95,800	119%	101,000	84,100	120%	12,600	11,700	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,400	88,700	108%	85,400	76,300	112%	10,000	12,400	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	81,200	53,600	114%	55,600	46,600	119%	5,600	7,000	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	25,900	21,000	123%	24,200	19,100	127%	1,700	1,900	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	50,600	37,400	135%	46,500	33,900	137%	4,100	3,500	117%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	66,700	56,700	118%	62,500	52,000	120%	4,200	4,700	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	73,400	114%	80,700	69,900	115%	3,200	3,500	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,000	77,000	100%	70,100	69,400	101%	6,900	7,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	90,000	100%	80,500	79,100	102%	9,300	10,900	85%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	60,200	117%	60,700	50,100	121%	9,700	10,100	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	88,800	72,800	95%	57,400	59,600	96%	11,400	13,200	86%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,900	56,300	108%	51,900	47,000	110%	9,000	9,300	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,600	18,100	130%	21,100	15,600	135%	2,500	2,500	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	23,700	23,700	100%	21,400	21,600	99%	2,300	2,100	110%	
東日本 集計					77,800	71,700	109%	69,500	62,600	111%	8,300	9,100	91%	
NEXCO 集計					82,800	77,000	108%	73,500	67,400	109%	9,300	9,600	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	76,300	115%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	84,200	83,900	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,500	77,800	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	58,000	50,100	116%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,200	81,500	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	84,700	43,300	149%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,000	79,200	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,500	89,900	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	75,600	70,900	107%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,500	52,000	103%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	97,400	88,400	110%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	99,600	90,400	110%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	78,900	70,300	112%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,400	79,800	111%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,700	61,800	119%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,600	141,600	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	113,300	121,400	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,000	112,400	106%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	72,000	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,800	62,100	104%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,400	67,100	100%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,700	130,400	105%							
首都高 集計					86,200	81,900	105%							
首都圏 全体集計					84,400	79,300	106%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計