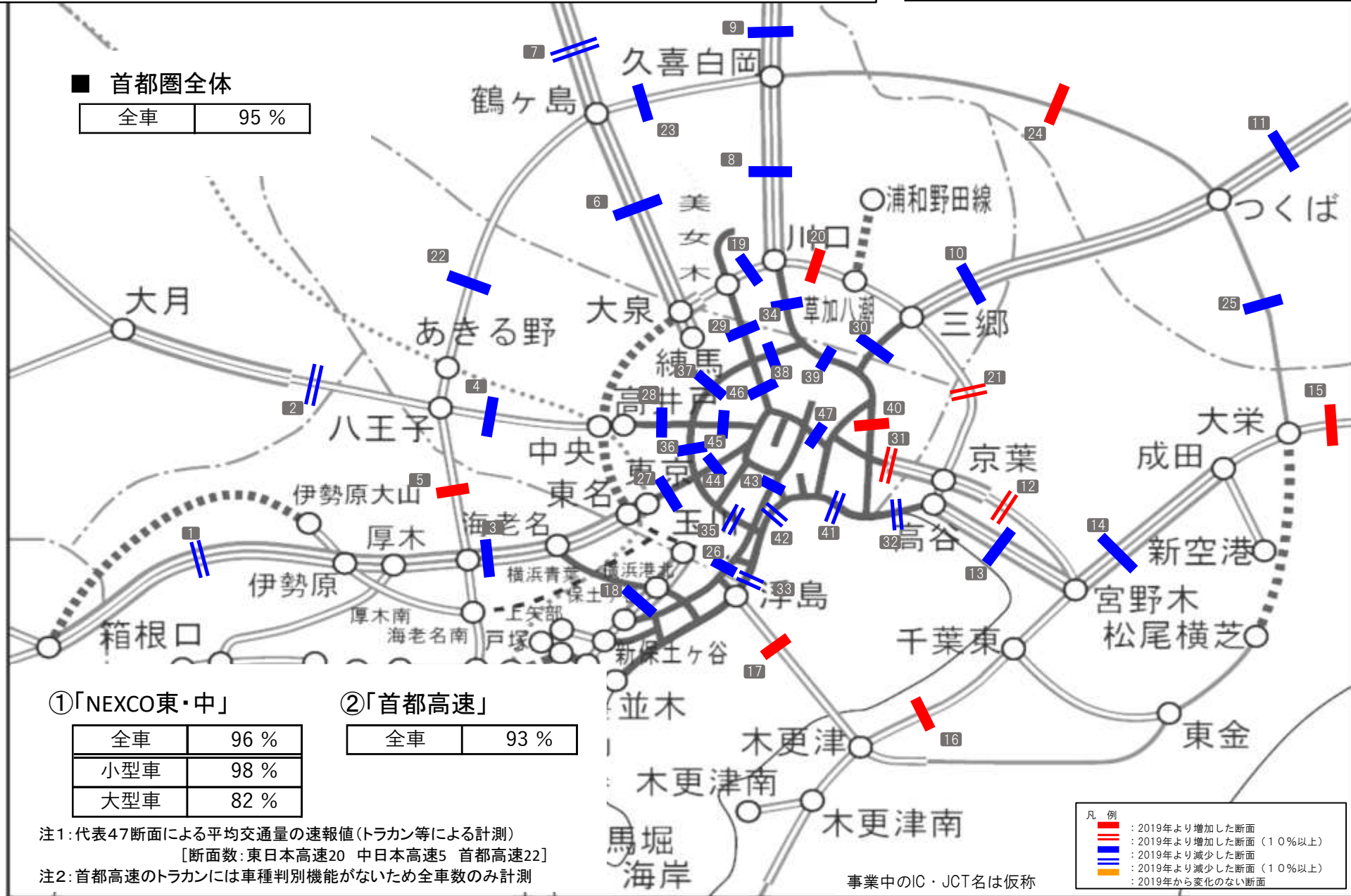


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月4日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	98 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月4日(木)	2019年② (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月4日(木)	2019年④ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月4日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	124,300	149,900	83%	113,300	134,500	84%	11,000	15,400	71%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	74,100	86,300	86%	70,500	80,200	88%	3,600	6,100	59%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,400	128,500	99%	110,600	106,400	104%	16,800	22,100	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,400	78,600	97%	72,600	73,300	99%	3,800	5,300	72%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,900	78,300	101%	59,800	58,800	102%	19,100	19,500	98%	
中日本 集計					96,200	104,300	92%	85,400	90,600	94%	10,900	13,700	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	108,000	114,900	94%	93,700	98,500	95%	14,300	16,400	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	112,800	127,100	89%	105,700	118,300	89%	7,100	8,800	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,400	110,100	98%	97,400	98,000	99%	10,000	12,100	83%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	109,400	113,300	97%	102,000	101,100	101%	7,400	12,200	61%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	86,000	92,700	93%	73,900	79,200	93%	12,100	13,500	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	92,200	95,200	97%	75,600	75,600	100%	16,600	19,600	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,300	102,000	110%	100,100	89,700	112%	12,200	12,300	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,500	102,900	92%	85,900	89,400	96%	8,600	13,500	64%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	59,300	63,300	94%	54,600	55,900	98%	4,700	7,400	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	27,300	25,700	106%	25,900	23,600	110%	1,400	2,100	67%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	51,200	48,900	105%	47,500	44,800	106%	3,700	4,100	90%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	67,000	65,600	102%	63,000	61,200	103%	4,000	4,400	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,100	84,400	94%	76,200	80,500	95%	2,900	3,900	74%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	83,400	95%	72,800	75,700	96%	6,500	7,700	84%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,000	93,500	102%	86,100	82,800	104%	8,900	10,700	83%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	65,500	110%	63,100	55,400	114%	9,200	10,100	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	75,100	94%	59,200	63,200	94%	11,700	11,900	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,000	61,100	98%	51,900	52,000	100%	8,100	9,100	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,200	22,700	102%	21,100	20,100	105%	2,100	2,600	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	25,200	27,100	93%	23,200	24,800	94%	2,000	2,300	87%	
東日本 集計					76,600	78,700	97%	68,900	69,500	99%	7,700	9,200	84%	
NEXCO 集計					80,500	83,800	96%	72,200	73,700	98%	8,300	10,100	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	88,300	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	81,600	85,600	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,700	82,600	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,800	55,600	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,900	85,800	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,700	47,900	125%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	77,000	86,900	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,000	94,200	88%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	72,100	77,100	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	56,400	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	93,700	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	92,200	96,000	96%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	74,000	77,400	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,800	89,400	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,200	67,200	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,900	153,400	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	105,200	133,200	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,400	125,900	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,500	73,600	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,000	66,600	95%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,200	70,800	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,900	137,800	99%							
首都高 集計					82,500	88,400	93%							
首都圏 全体集計					81,500	86,000	95%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計