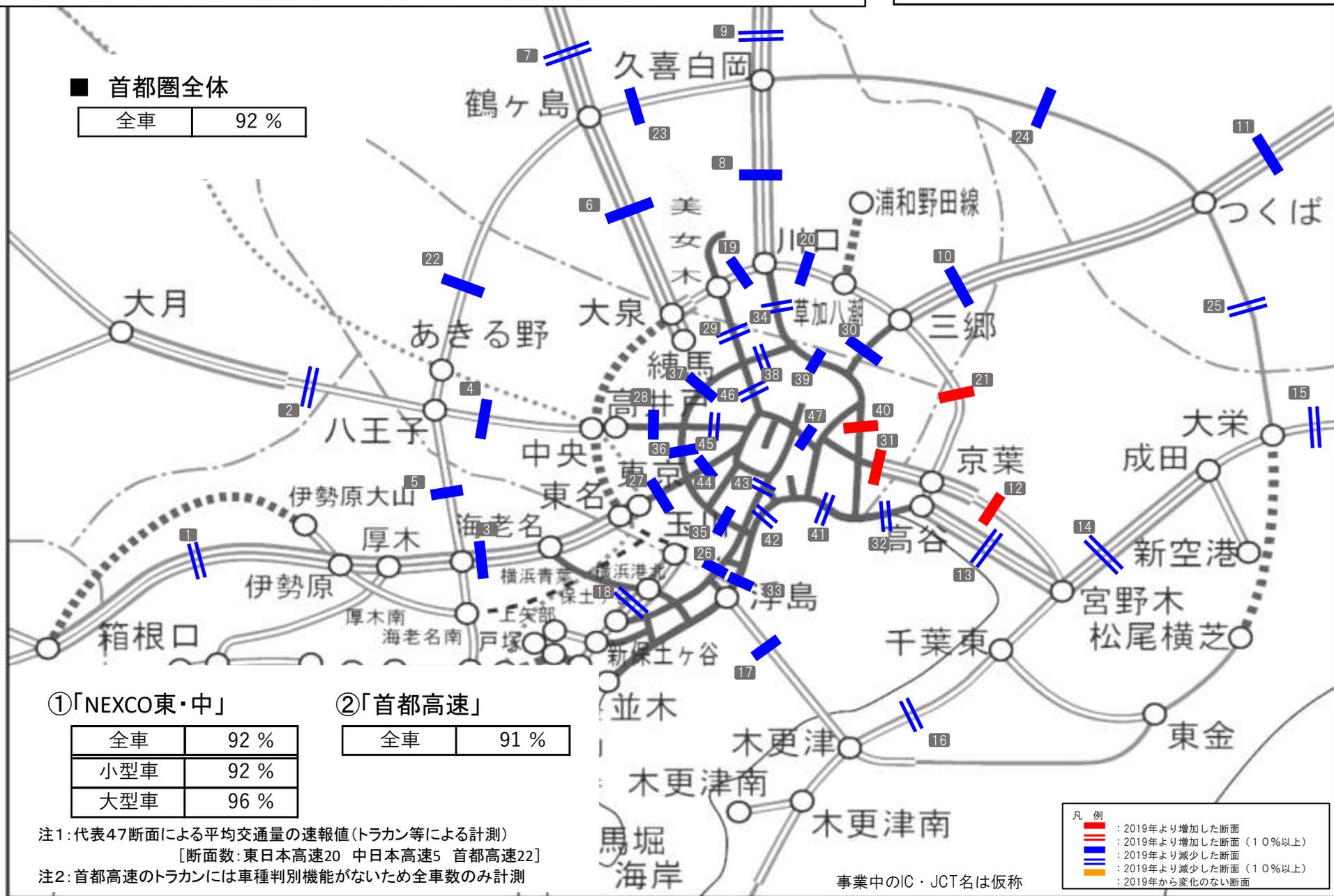


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月5日(金)[速報値]



首都圏の2023年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月5日(金)	2019年② (台/日) 5月3日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月5日(金)	2019年④ (台/日) 5月3日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月5日(金)	2019年⑥ (台/日) 5月3日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	124,600	151,000	83%	113,000	138,800	81%	11,600	12,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	76,500	88,800	86%	72,500	84,200	86%	4,000	4,600	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,200	133,200	98%	114,100	114,600	100%	17,100	18,600	92%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	80,100	82,100	98%	76,100	77,400	98%	4,000	4,700	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,900	83,100	99%	61,700	60,200	102%	20,200	22,900	88%	
中日本 集計					98,900	107,600	92%	87,500	95,000	92%	11,400	12,600	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	111,900	116,200	96%	96,400	100,500	96%	15,500	15,700	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	113,600	126,800	90%	106,000	119,100	89%	7,600	7,700	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,000	116,900	92%	97,100	106,500	91%	10,900	10,400	105%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	107,200	123,900	87%	99,500	112,200	89%	7,700	11,700	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	86,100	93,300	92%	73,500	80,800	91%	12,600	12,500	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	90,400	97,900	92%	72,600	78,100	93%	17,800	19,800	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,700	107,300	102%	97,400	95,400	102%	12,300	11,900	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,000	106,900	87%	83,600	95,600	87%	9,400	11,300	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	57,500	70,300	82%	52,400	63,700	82%	5,100	6,600	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	25,100	31,700	79%	23,600	29,900	79%	1,500	1,800	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	47,300	55,100	86%	43,400	51,200	85%	3,900	3,900	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,700	68,200	95%	60,900	64,200	95%	3,800	4,000	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	74,000	84,200	88%	71,200	80,600	88%	2,800	3,600	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	83,600	93%	71,100	77,100	92%	6,700	6,500	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,600	96,500	99%	86,100	87,400	99%	9,500	9,100	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,800	67,800	107%	63,000	59,400	106%	9,800	8,400	117%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,200	79,300	94%	61,800	68,200	91%	12,400	11,100	112%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,000	63,000	95%	51,500	55,200	93%	8,500	7,800	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	23,400	93%	19,600	21,300	92%	2,100	2,100	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	24,100	27,500	88%	22,100	25,700	86%	2,000	1,800	111%	
東日本 集計					75,700	82,000	92%	67,600	73,600	92%	8,100	8,400	96%	
NEXCO 集計					80,400	87,100	92%	71,600	77,900	92%	8,800	9,200	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,100	88,800	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	83,400	90,200	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,200	85,500	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	56,400	89%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,500	84,200	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	52,400	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,300	92,400	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,800	89,900	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,900	81,500	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	57,000	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	96,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	92,400	99,700	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,000	79,800	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,200	89,700	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,500	66,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,000	152,500	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	109,400	128,800	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,000	128,300	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	75,600	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,700	69,200	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,400	73,100	85%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,900	144,100	93%							
首都高 集計					82,300	90,100	91%							
首都圏 全体集計					81,300	88,500	92%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計