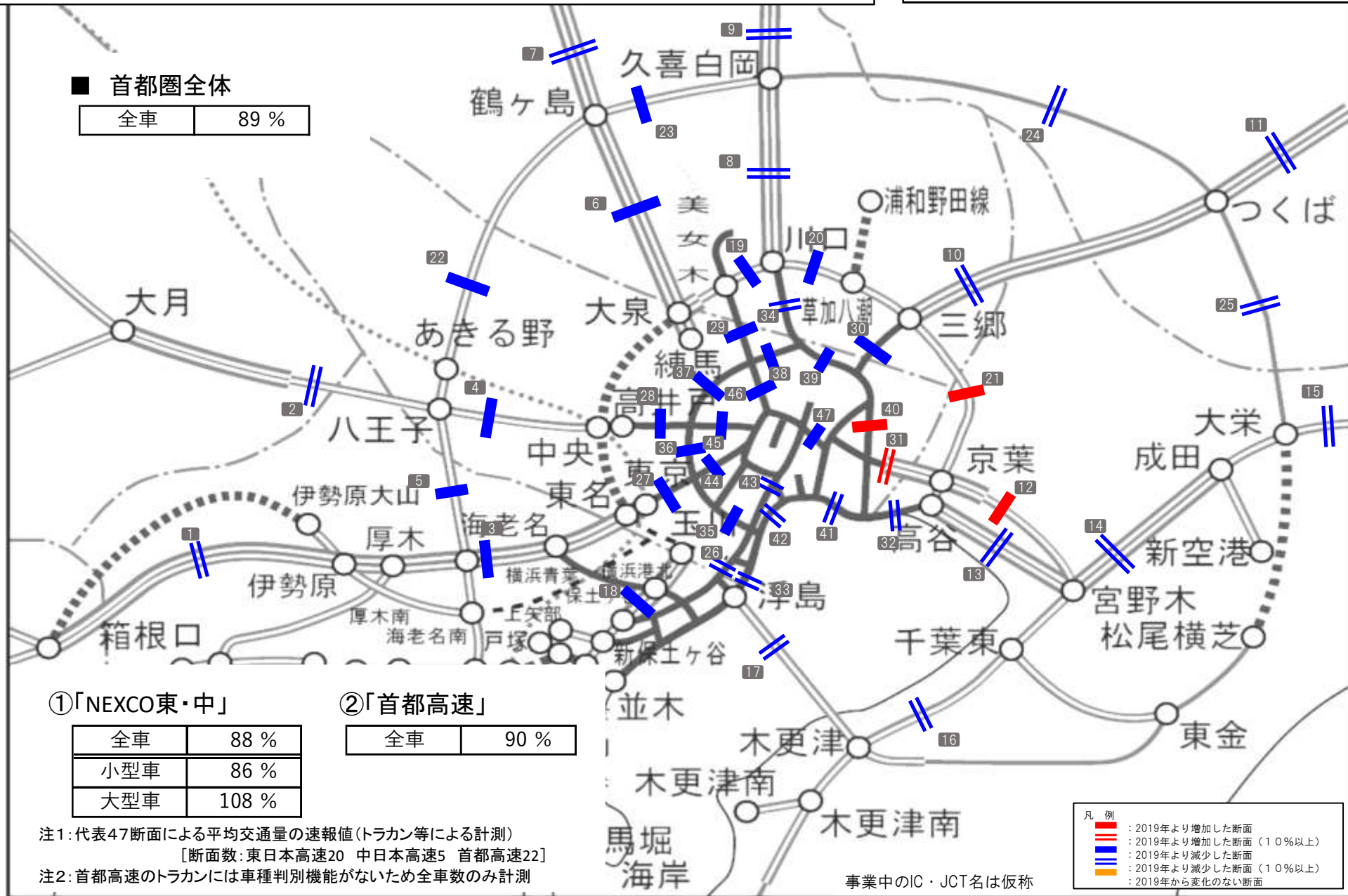


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月6日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	108 %

## ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: yellow;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: grey;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月6日(土)	2019年② (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月6日(土)	2019年④ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月6日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	128,100	149,600	86%	115,700	139,100	83%	12,400	10,500	118%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,600	85,000	77%	61,300	80,500	76%	4,300	4,500	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,600	133,800	94%	105,400	114,200	92%	20,200	19,600	103%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,900	80,400	93%	70,400	76,200	92%	4,500	4,200	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,800	82,900	95%	58,300	63,000	93%	20,500	19,900	103%	
中日本 集計					94,600	106,300	89%	82,200	94,600	87%	12,400	11,700	106%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	102,800	111,500	92%	86,900	96,300	90%	15,900	15,200	105%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	100,800	119,700	84%	92,600	112,800	82%	8,200	6,900	119%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,300	112,400	89%	88,100	102,700	86%	12,200	9,700	126%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	95,800	118,000	81%	87,300	107,500	81%	8,500	10,500	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	73,500	87,900	84%	61,000	76,100	80%	12,500	11,800	106%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	76,800	92,100	83%	60,300	73,000	83%	16,500	19,100	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,500	103,100	104%	94,200	92,000	102%	13,300	11,100	120%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,800	100,600	80%	70,500	90,600	78%	10,300	10,000	103%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,800	62,500	76%	42,500	56,600	75%	5,300	5,900	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,200	25,900	70%	16,800	24,500	68%	1,600	1,400	114%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	51,100	71%	32,200	47,300	68%	3,900	3,800	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	65,500	81%	48,300	61,700	78%	4,900	3,800	129%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,900	77,400	94%	69,800	74,200	94%	3,100	3,200	97%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,800	78,600	94%	66,500	72,400	92%	7,300	6,200	118%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,400	93,700	93%	77,100	84,700	91%	10,300	9,000	114%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,400	65,200	102%	55,300	57,300	97%	11,100	7,900	141%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,500	77,400	91%	57,700	66,900	86%	12,800	10,500	122%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,300	60,300	93%	47,200	53,500	88%	9,100	6,800	134%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	21,700	80%	15,000	19,900	75%	2,300	1,800	128%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	19,700	26,500	74%	17,500	24,900	70%	2,200	1,600	138%	
東日本 集計					67,900	77,600	88%	59,300	69,700	85%	8,600	7,800	110%	
NEXCO 集計					73,200	83,300	88%	63,900	74,700	86%	9,300	8,600	108%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,200	82,500	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	83,100	90,100	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	81,100	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	52,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	84,800	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,000	48,700	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	67,500	86,600	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,000	89,500	83%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,300	73,200	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,900	52,500	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	89,700	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,600	92,600	96%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,200	71,700	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,400	82,000	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,700	61,100	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,000	145,200	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	97,700	121,900	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,400	119,400	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	75,500	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,000	65,000	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,000	68,300	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	144,500	91%								
首都高 集計					77,200	85,400	90%							
首都圏 全体集計					75,100	84,300	89%							

※1トラコン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計