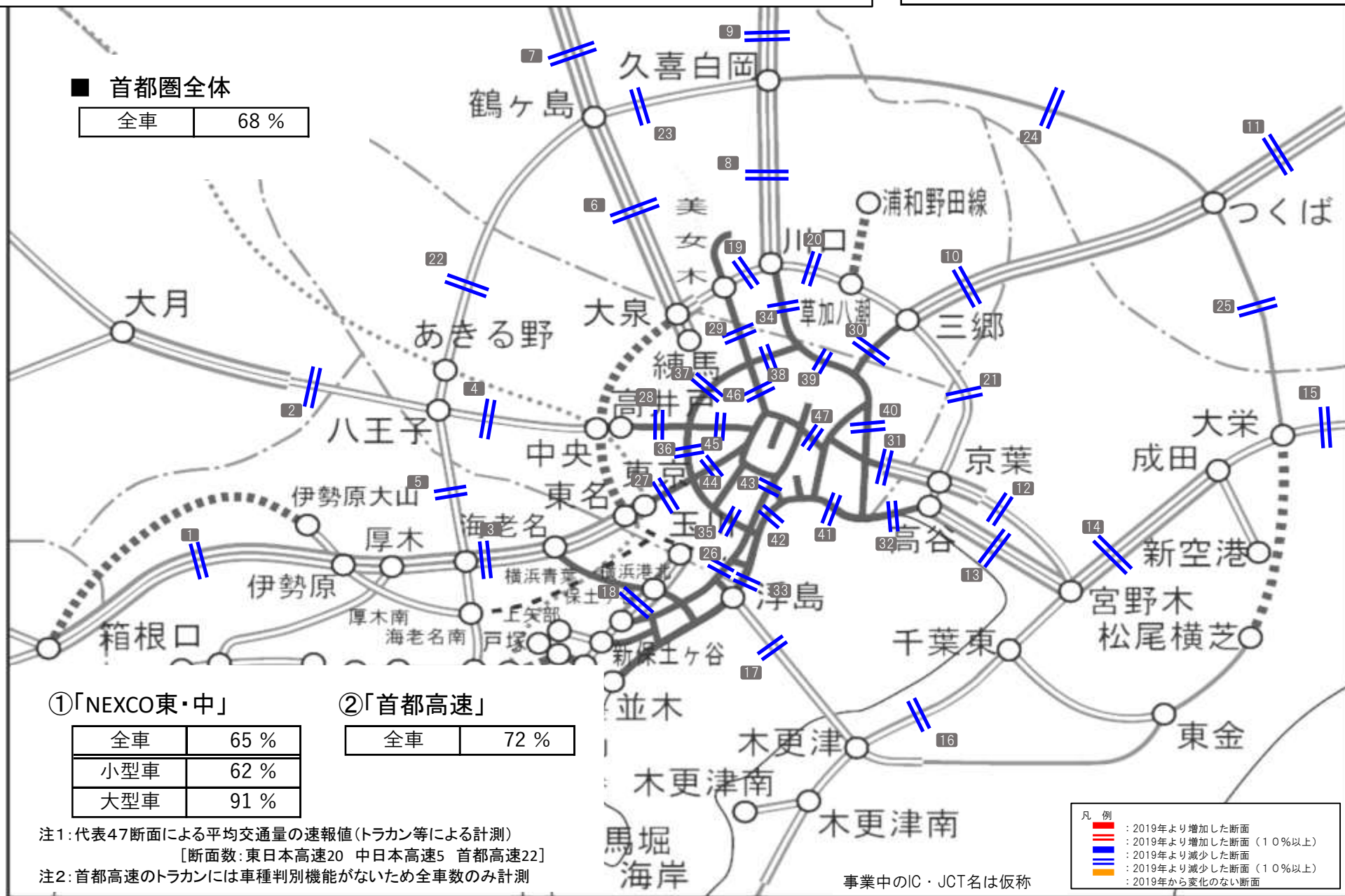


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月7日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	68%
----	-----



## ①「NEXCO東・中」

全車	65%
小型車	62%
大型車	91%

## ②「首都高速」

全車	72%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ 2019年より増加した断面  
 ■ 2019年より増加した断面(10%以上)  
 ■ 2019年より減少した断面  
 ■ 2019年より減少した断面(10%以上)  
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2023年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月7日(日)	2019年② (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月7日(日)	2019年④ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月7日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	135,500	69%	80,800	125,800	64%	12,200	9,700	126%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	77,700	62%	44,500	74,000	60%	3,400	3,700	92%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,300	126,500	75%	77,800	109,800	71%	16,500	16,700	99%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	51,700	79,900	65%	48,100	76,000	63%	3,600	3,900	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,400	78,900	70%	44,800	59,400	75%	10,600	19,500	54%	
中日本 集計					68,500	99,700	69%	59,200	89,000	67%	9,300	10,700	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	72,700	109,600	66%	60,500	95,000	64%	12,200	14,600	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,500	112,600	65%	66,800	106,400	63%	6,700	6,200	108%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,300	105,400	66%	61,000	97,500	63%	8,300	7,900	105%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	114,100	62%	63,200	103,800	61%	7,100	10,300	69%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,500	83,900	58%	39,500	72,400	55%	9,000	11,500	78%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,200	92,100	57%	39,200	73,300	53%	13,000	18,800	69%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	79,000	99,500	79%	69,500	89,500	78%	9,500	10,000	95%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	54,300	97,000	56%	46,700	88,100	53%	7,600	8,900	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,900	60,400	56%	29,700	55,000	54%	4,200	5,400	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	24,100	50%	11,000	22,900	48%	1,100	1,200	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	20,600	48,100	43%	18,400	44,700	41%	2,200	3,400	65%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,400	64,100	54%	31,000	60,500	51%	3,400	3,600	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	56,000	76,200	73%	53,600	73,500	73%	2,400	2,700	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,400	76,100	70%	47,500	70,900	67%	5,900	5,200	113%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	62,800	89,500	70%	55,100	82,300	67%	7,700	7,200	107%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,300	61,100	74%	37,400	55,000	68%	7,900	6,100	130%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,900	72,600	69%	39,500	63,300	62%	10,400	9,300	112%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,500	55,100	72%	32,700	49,700	66%	6,800	5,400	126%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,000	19,900	55%	9,600	18,600	52%	1,400	1,300	108%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	11,700	25,400	46%	10,100	24,200	42%	1,600	1,200	133%	
東日本 集計					47,500	74,300	64%	41,100	67,300	61%	6,400	7,000	91%	
NEXCO 集計					51,700	79,400	65%	44,700	71,700	62%	7,000	7,700	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	53,300	76,800	69%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,600	86,700	72%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,600	79,900	71%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,500	48,800	75%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	57,800	82,900	70%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,900	46,000	89%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	48,600	83,100	58%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	59,800	86,000	70%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	44,400	68,300	65%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	41,300	52,700	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,900	87,300	84%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,900	87,500	81%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	51,000	66,500	77%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	54,900	78,600	70%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,000	62,100	74%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	91,900	141,700	65%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	75,200	120,900	62%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	79,600	110,900	72%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,900	74,000	76%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,300	61,400	74%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	50,000	64,600	77%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	100,600	137,900	73%							
首都高 集計					58,900	82,000	72%							
首都圏 全体集計					55,100	80,600	68%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計