

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月1日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	82 %
小型車	71 %
大型車	167 %

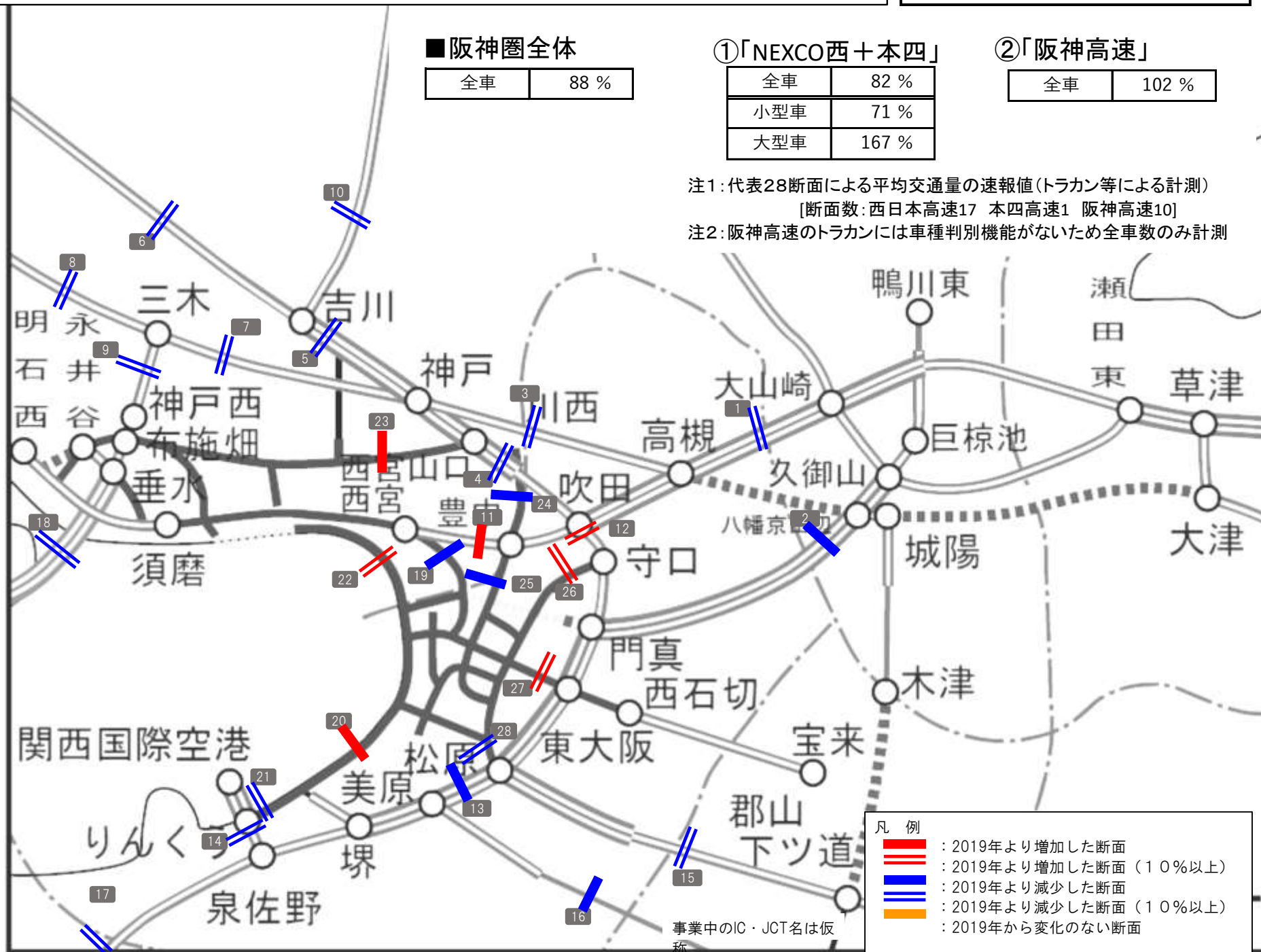
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月1日(月)	2019年② (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月1日(月)	2019年④ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月1日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月29日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,700	143,200	81%	87,900	123,200	71%	28,800	20,000	144%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	65,700	98%	51,600	59,000	87%	12,800	6,700	191%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	48,900	75%	24,800	43,600	57%	11,900	5,300	225%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,900	106,600	81%	67,500	94,800	71%	18,400	11,800	156%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,500	66,300	75%	38,100	57,800	66%	11,400	8,500	134%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	37,900	60%	17,400	34,300	51%	5,300	3,600	147%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	81,400	69%	37,500	70,700	53%	18,300	10,700	171%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	67,000	66%	31,400	60,300	52%	13,000	6,700	194%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	25,900	72%	12,600	21,600	58%	6,000	4,300	140%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,800	31,800	69%	18,500	29,500	63%	3,300	2,300	143%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	47,500	102%	38,200	41,900	91%	10,100	5,600	180%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	70,300	112%	63,200	62,400	101%	15,400	7,900	195%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,600	107,900	94%	83,800	98,200	85%	17,800	9,700	184%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	23,400	77%	16,000	22,000	73%	2,000	1,400	143%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,100	55,900	86%	34,000	48,000	71%	14,100	7,900	178%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,700	98%	17,700	19,500	91%	2,600	1,200	217%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	46,500	72%	29,200	43,600	67%	4,400	2,900	152%
西日本 集計					50,900	61,600	83%	39,400	54,700	72%	11,500	6,900	167%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,000	69,500	68%	40,300	65,100	62%	6,700	4,400	152%
NEXCO+JB 集計					50,700	62,000	82%	39,400	55,300	71%	11,200	6,700	167%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,300	62,700	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	64,600	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	24,700	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,400	48,500	118%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	15,700	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	45,300	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,800	68,300	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,400	30,100	134%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	55,500	114%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,700	50,800	76%							
阪神高 集計					47,300	46,600	102%						
阪神圏 全体集計					49,500	56,500	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし