

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月2日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	92 %
大型車	144 %

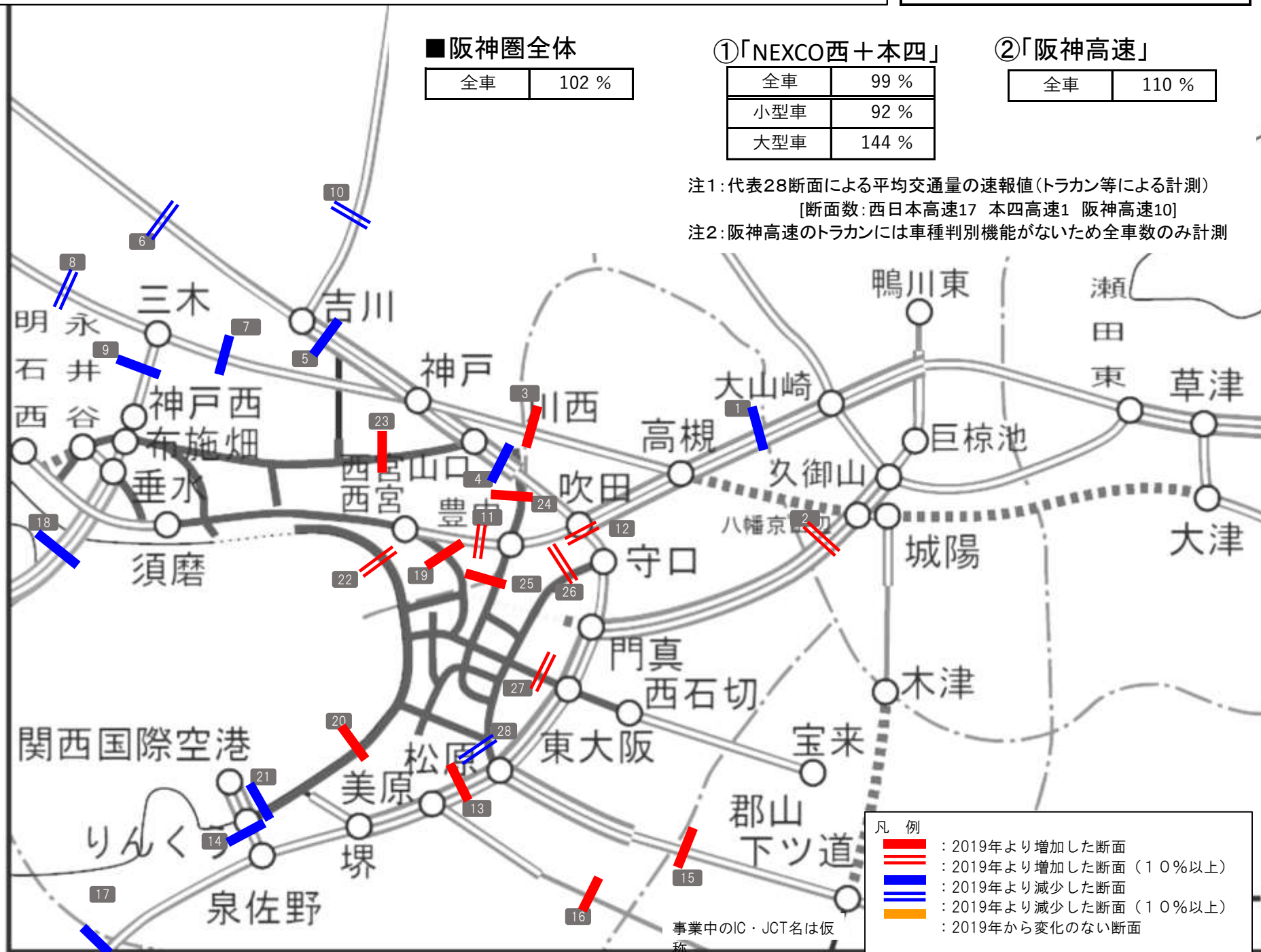
②「阪神高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月2日(火)	2019年② (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月2日(火)	2019年④ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月2日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月30日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	139,500	142,000	98%	111,900	120,700	93%	27,600	21,300	130%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	62,600	117%	59,900	54,900	109%	13,200	7,700	171%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,200	48,400	102%	37,600	41,500	91%	11,600	6,900	168%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	100,400	106,900	94%	82,000	93,300	88%	18,400	13,600	135%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	59,600	64,100	93%	47,300	54,500	87%	12,300	9,600	128%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	29,600	37,300	79%	24,200	33,000	73%	5,400	4,300	126%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	74,800	82,300	91%	56,300	69,200	81%	18,500	13,100	141%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	59,300	68,800	86%	46,600	60,200	77%	12,700	8,600	148%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,900	25,300	91%	16,600	20,400	81%	6,300	4,900	129%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,500	30,200	88%	23,100	27,600	84%	3,400	2,600	131%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,400	48,200	113%	44,300	41,700	106%	10,100	6,500	155%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	69,800	119%	68,300	60,400	113%	15,100	9,400	161%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	104,000	105%	91,300	93,000	98%	18,300	11,000	166%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,900	22,000	95%	18,900	20,400	93%	2,000	1,600	125%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,800	52,200	103%	39,900	43,200	92%	13,900	9,000	154%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	19,800	108%	18,700	18,300	102%	2,600	1,500	173%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,100	42,600	94%	35,600	39,200	91%	4,500	3,400	132%
西日本 集計					59,900	60,400	99%	48,400	52,400	92%	11,500	7,900	146%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	61,300	65,100	94%	55,300	60,500	91%	6,000	4,600	130%
NEXCO+JB 集計					60,000	60,600	99%	48,800	52,900	92%	11,200	7,800	144%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	62,800	109%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	64,700	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,200	24,500	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,200	49,500	124%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,100	15,800	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	43,700	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	66,900	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,700	30,200	135%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,000	55,000	124%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,700	49,100	83%							
阪神高 集計					50,800	46,200	110%						
阪神圏 全体集計					56,700	55,500	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし