

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月3日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	110 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	111 %
小型車	113 %
大型車	90 %

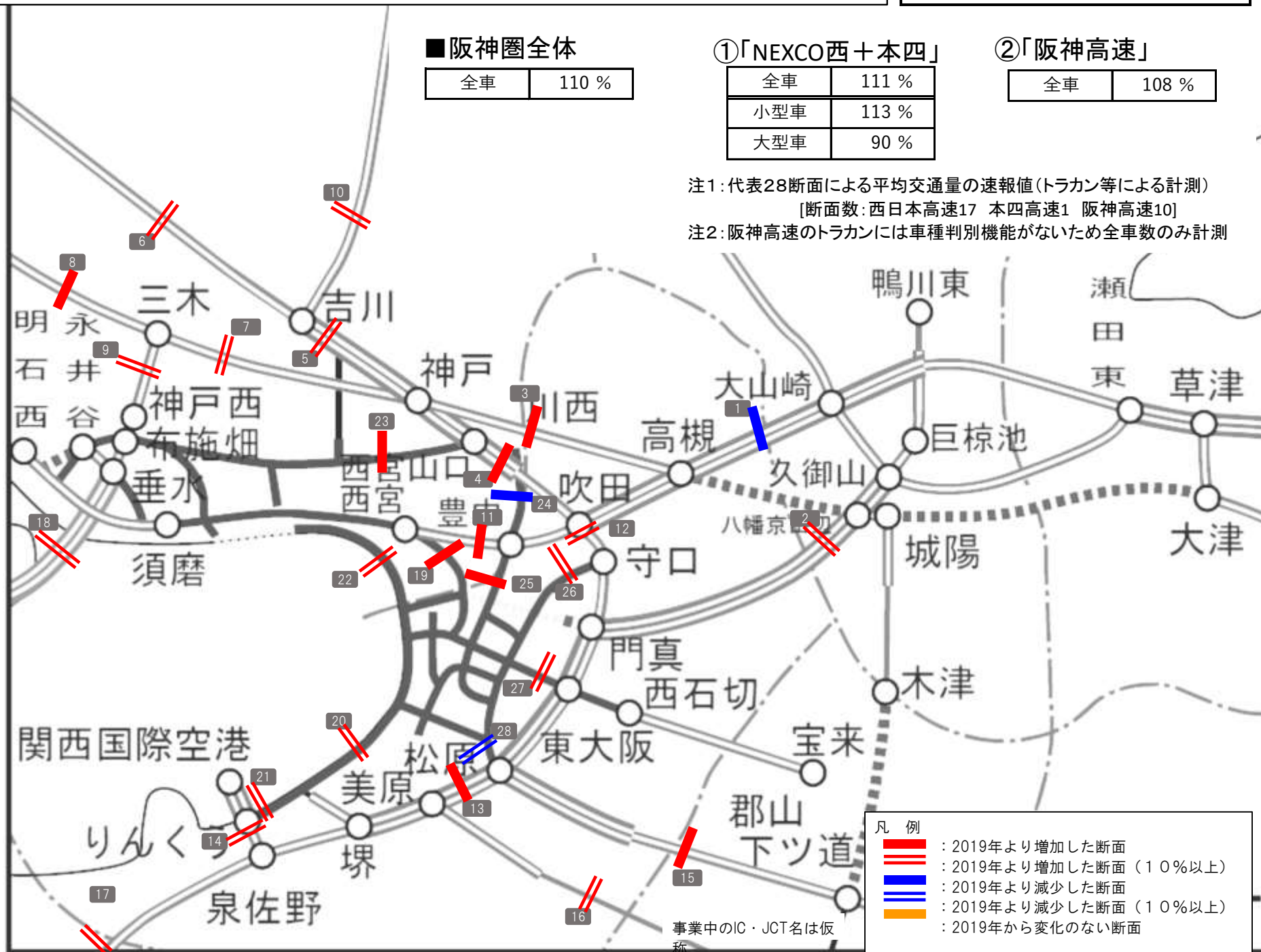
②「阪神高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月3日(水)	2019年② (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月3日(水)	2019年④ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月3日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月1日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	144,900	147,300	98%	130,100	128,300	101%	14,800	19,000	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,000	65,000	115%	68,300	58,100	118%	6,700	6,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	59,700	56,000	107%	53,500	49,700	108%	6,200	6,300	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	117,100	109,600	107%	105,500	96,600	109%	11,600	13,000	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	81,700	72,000	113%	72,200	61,900	117%	9,500	10,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	50,400	43,800	115%	46,300	39,200	118%	4,100	4,600	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	96,200	87,500	110%	82,500	74,900	110%	13,700	12,600	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	78,800	74,600	106%	71,900	67,200	107%	6,900	7,400	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	31,800	28,100	113%	26,500	23,300	114%	5,300	4,800	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	42,300	33,600	126%	39,900	31,000	129%	2,400	2,600	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	48,600	105%	45,300	42,700	106%	5,600	5,900	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,400	71,200	112%	71,500	62,600	114%	7,900	8,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	105,400	108%	105,000	95,900	109%	8,400	9,500	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	27,500	22,500	122%	26,500	21,100	126%	1,000	1,400	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	60,100	57,700	104%	53,900	49,600	109%	6,200	8,100	77%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,000	20,500	117%	22,900	19,300	119%	1,100	1,200	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	61,900	46,500	133%	59,400	43,600	136%	2,500	2,900	86%
西日本 集計					70,300	64,100	110%	63,600	56,800	112%	6,700	7,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	91,600	75,200	122%	88,200	70,700	125%	3,400	4,500	76%
NEXCO+JB 集計					71,500	64,700	111%	65,000	57,500	113%	6,500	7,200	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	64,000	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,000	64,100	119%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	29,100	24,600	118%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	49,100	130%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,600	16,400	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,400	44,100	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	65,700	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,200	28,700	112%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	54,100	123%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,900	50,200	75%							
阪神高 集計					50,000	46,100	108%						
阪神圏 全体集計					63,800	58,100	110%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし