

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月4日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	80 %

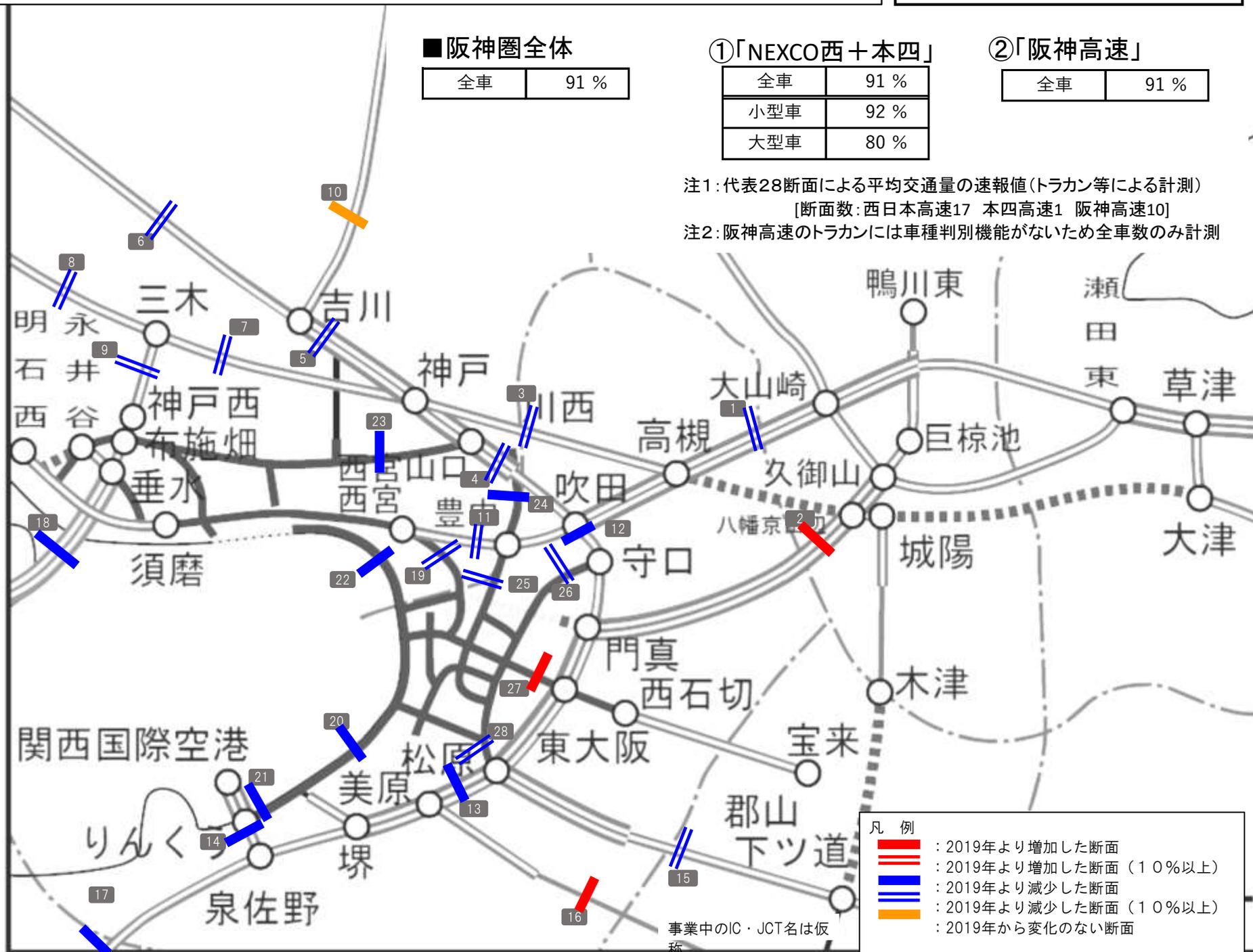
## ②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月4日(木)	2019年② (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月4日(木)	2019年④ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月4日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月2日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,300	151,900	88%	121,300	134,700	90%	13,000	17,200	76%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	72,200	101%	67,400	65,100	104%	5,700	7,100	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,000	59,500	86%	45,900	54,200	85%	5,100	5,300	96%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	107,400	120,200	89%	97,400	106,800	91%	10,000	13,400	75%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	74,400	84,100	88%	67,200	73,700	91%	7,200	10,400	69%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	39,600	50,900	78%	37,000	46,300	80%	2,600	4,600	57%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	80,100	90,500	89%	67,600	78,900	86%	12,500	11,600	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,800	77,600	85%	60,000	70,800	85%	5,800	6,800	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	28,100	31,800	88%	23,400	27,100	86%	4,700	4,700	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	40,100	40,200	100%	38,300	37,600	102%	1,800	2,600	69%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,500	52,100	89%	41,500	46,300	90%	5,000	5,800	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,500	81,100	93%	68,700	72,400	95%	6,800	8,700	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,900	119,100	91%	101,000	109,700	92%	7,900	9,400	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	26,400	27,600	96%	25,400	26,200	97%	1,000	1,400	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,900	62,200	90%	51,000	53,600	95%	4,900	8,600	57%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,400	23,200	101%	22,400	21,800	103%	1,000	1,400	71%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	57,200	57,800	99%	55,100	54,800	101%	2,100	3,000	70%
西日本 集計					64,000	70,700	91%	58,300	63,500	92%	5,700	7,200	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	83,200	86,700	96%	80,100	82,500	97%	3,100	4,200	74%
NEXCO+JB 集計					65,100	71,600	91%	59,500	64,600	92%	5,600	7,000	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,300	68,100	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,000	73,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	26,900	28,900	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	59,700	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,700	18,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,200	49,600	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,000	74,500	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,600	32,900	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,300	59,700	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,100	55,700	61%							
阪神高 集計					47,200	52,100	91%						
阪神圏 全体集計					58,700	64,600	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし