

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月5日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	89 %

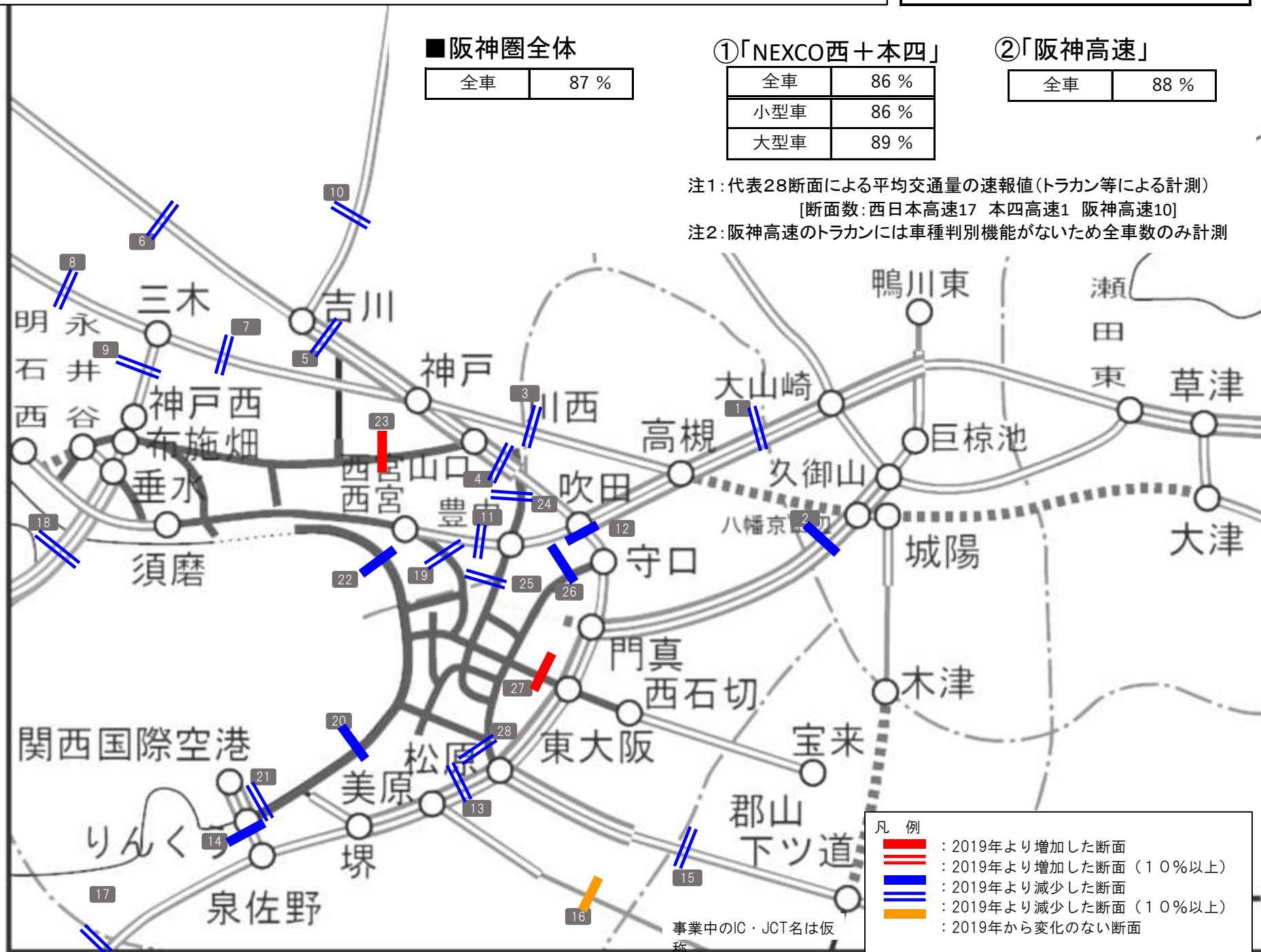
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月5日(金) (全車)	2019年② (台/日) 5月3日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 5月5日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 5月3日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 5月5日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 5月3日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,800	153,600	89%	123,300	136,700	90%	13,500	16,900	80%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,800	72,900	96%	64,300	66,800	96%	5,500	6,100	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,400	62,500	85%	48,200	57,700	84%	5,200	4,800	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	107,100	121,800	88%	96,600	109,800	88%	10,500	12,000	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	72,700	86,200	84%	64,800	76,000	85%	7,900	10,200	77%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	42,200	54,900	77%	39,500	50,600	78%	2,700	4,300	63%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	78,900	95,800	82%	65,700	84,900	77%	13,200	10,900	121%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	62,900	80,600	78%	57,200	74,900	76%	5,700	5,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	25,400	32,800	77%	21,000	28,400	74%	4,400	4,400	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	37,900	43,000	88%	36,100	40,800	88%	1,800	2,200	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,800	51,400	87%	39,700	46,300	86%	5,100	5,100	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,100	81,300	92%	68,100	73,900	92%	7,000	7,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,000	124,400	86%	99,100	116,500	85%	7,900	7,900	100%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	25,200	27,700	91%	24,200	26,500	91%	1,000	1,200	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,900	64,000	87%	50,800	56,300	90%	5,100	7,700	66%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,100	23,200	100%	22,100	22,000	100%	1,000	1,200	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	52,200	61,600	85%	50,200	58,900	85%	2,000	2,700	74%
西日本 集計					63,000	72,800	87%	57,100	66,300	86%	5,900	6,500	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	79,900	95,000	84%	76,500	91,300	84%	3,400	3,700	92%
NEXCO+JB 集計					63,900	74,000	86%	58,200	67,700	86%	5,700	6,400	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,200	69,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,300	75,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	25,800	29,200	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	59,600	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,800	18,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	49,900	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,400	74,100	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,800	30,500	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,300	59,700	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,700	56,900	57%							
阪神高 集計					45,900	52,300	88%						
阪神圏 全体集計					57,500	66,300	87%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし