

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月6日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	78 %
小型車	75 %
大型車	111 %

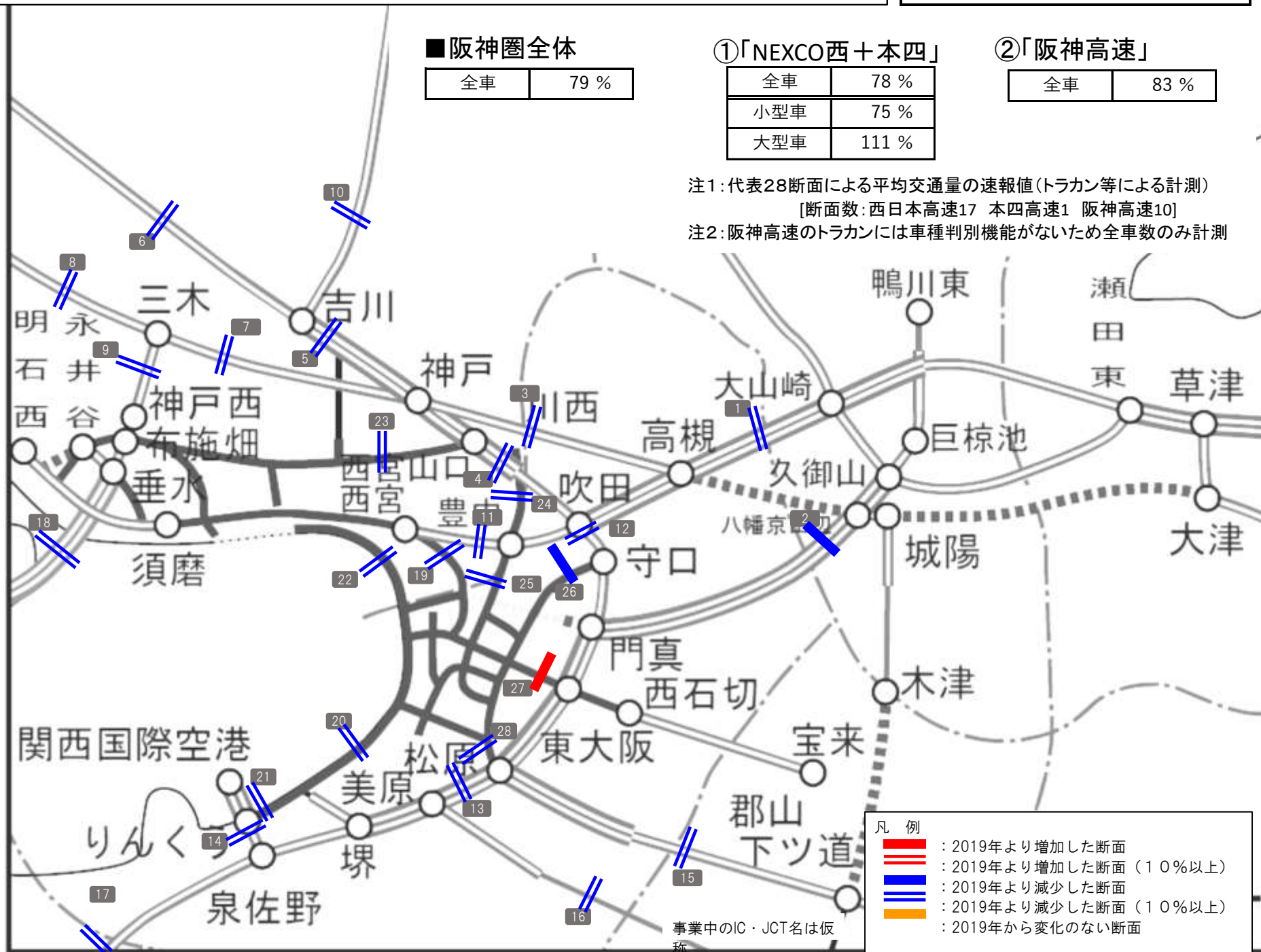
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月6日(土)	2019年② (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月6日(土)	2019年④ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月6日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月4日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,200	149,600	85%	112,800	134,300	84%	14,400	15,300	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	67,400	93%	56,000	61,900	90%	6,400	5,500	116%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,300	59,800	79%	42,000	55,900	75%	5,300	3,900	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	91,800	117,000	78%	80,500	106,200	76%	11,300	10,800	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,300	81,200	68%	47,800	72,300	66%	7,500	8,900	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	32,000	49,900	64%	29,200	46,600	63%	2,800	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	72,500	90,000	81%	59,500	81,000	73%	13,000	9,000	144%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	59,000	75,700	78%	52,900	70,900	75%	6,100	4,800	127%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,900	30,200	66%	16,000	26,500	60%	3,900	3,700	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,100	40,400	65%	24,200	38,600	63%	1,900	1,800	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,800	47,600	90%	37,300	43,200	86%	5,500	4,400	125%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,100	77,000	85%	57,400	70,600	81%	7,700	6,400	120%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94,000	120,000	78%	84,600	112,600	75%	9,400	7,400	127%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	26,900	72%	18,100	25,800	70%	1,200	1,100	109%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,900	59,500	75%	39,300	53,300	74%	5,600	6,200	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	22,100	86%	17,700	21,100	84%	1,300	1,000	130%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,500	59,100	67%	36,900	56,700	65%	2,600	2,400	108%
西日本 集計					54,000	69,000	78%	47,800	63,400	75%	6,200	5,600	111%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	60,600	88,400	69%	56,900	85,200	67%	3,700	3,200	116%
NEXCO+JB 集計					54,400	70,100	78%	48,300	64,600	75%	6,100	5,500	111%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,200	67,000	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,400	70,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,200	28,200	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,500	53,100	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	18,100	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,500	47,800	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,700	71,100	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,100	28,400	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,400	56,600	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	29,100	53,900	54%							
阪神高 集計					41,200	49,400	83%						
阪神圏 全体集計					49,700	62,700	79%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし