

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月7日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	61 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	58 %
小型車	55 %
大型車	102 %

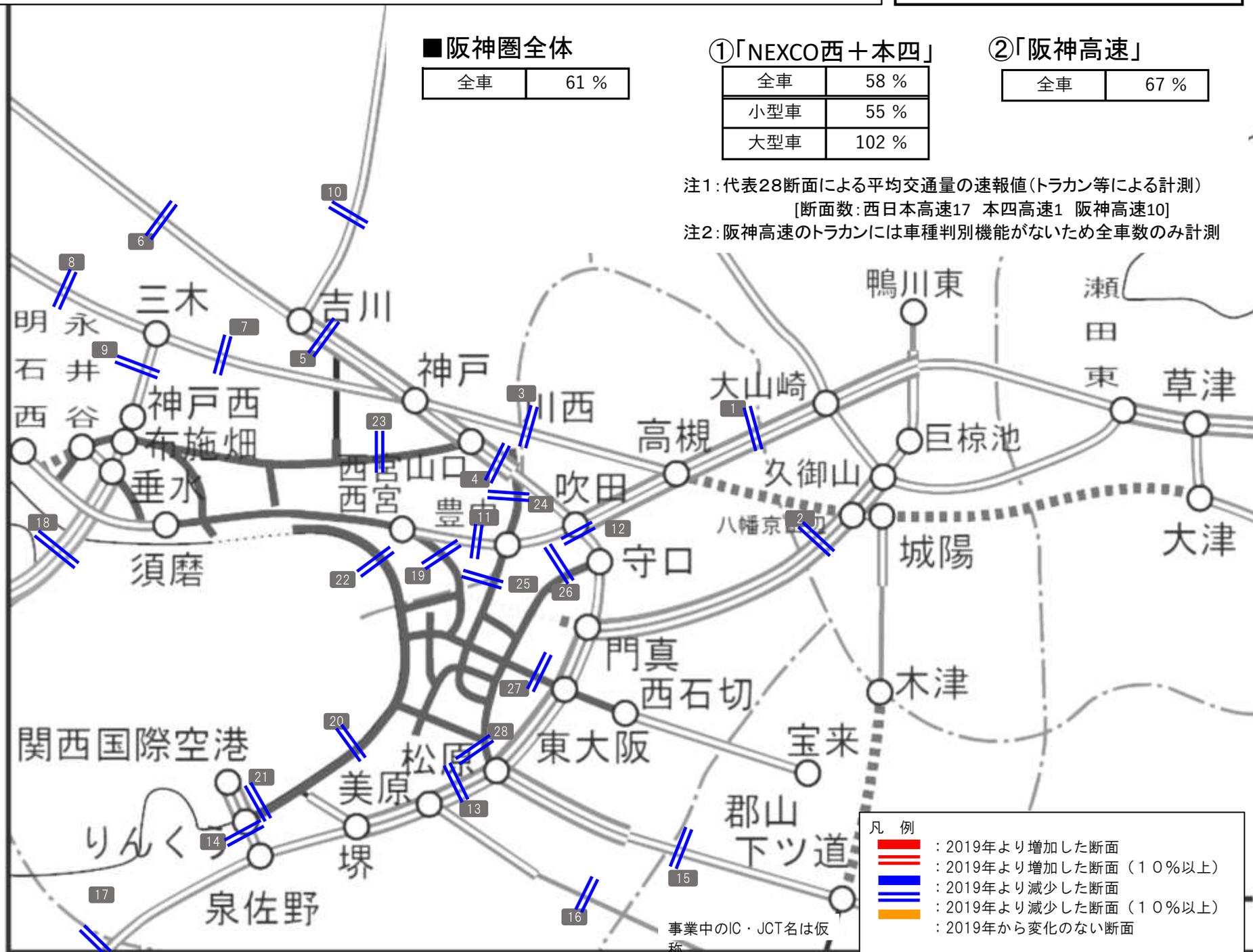
②「阪神高速」

全車	67 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 5月7日(日)	2019年② (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 5月7日(日)	2019年④ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 5月7日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月5日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,400	143,900	68%	82,900	128,500	65%	14,500	15,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	44,000	62,400	71%	39,600	58,200	68%	4,400	4,200	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,900	55,500	61%	27,300	51,400	53%	6,600	4,100	161%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,000	109,900	60%	57,700	100,800	57%	8,300	9,100	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,500	74,200	52%	32,800	67,100	49%	5,700	7,100	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,300	45,100	49%	19,300	42,000	46%	3,000	3,100	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	86,900	62%	42,600	77,800	55%	11,100	9,100	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	72,500	60%	36,800	67,700	54%	7,000	4,800	146%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,300	27,500	48%	10,400	24,000	43%	2,900	3,500	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,100	38,600	49%	17,600	37,000	48%	1,500	1,600	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,400	45,300	69%	27,100	41,800	65%	4,300	3,500	123%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,000	70,000	66%	40,600	65,200	62%	5,400	4,800	113%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	52,300	112,500	46%	48,200	106,900	45%	4,100	5,600	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	25,600	56%	13,700	24,800	55%	700	800	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	32,000	54,900	58%	27,700	50,000	55%	4,300	4,900	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,700	23,000	55%	12,000	22,200	54%	700	800	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	54,100	53%	27,000	52,400	52%	1,700	1,700	100%
西日本 集計					38,200	64,800	59%	33,100	59,900	55%	5,100	4,900	104%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,500	80,600	53%	38,900	77,200	50%	3,600	3,400	106%
NEXCO+JB 集計					38,400	65,700	58%	33,500	60,800	55%	5,000	4,900	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	44,100	64,100	69%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,900	66,600	69%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	27,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,500	48,500	65%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	15,900	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	28,800	45,200	64%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,000	67,500	67%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,300	26,200	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,800	53,700	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	20,700	50,400	41%							
阪神高 集計					31,200	46,600	67%						
阪神圏 全体集計					35,900	58,900	61%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし