

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月2日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	90 %
大型車	134 %

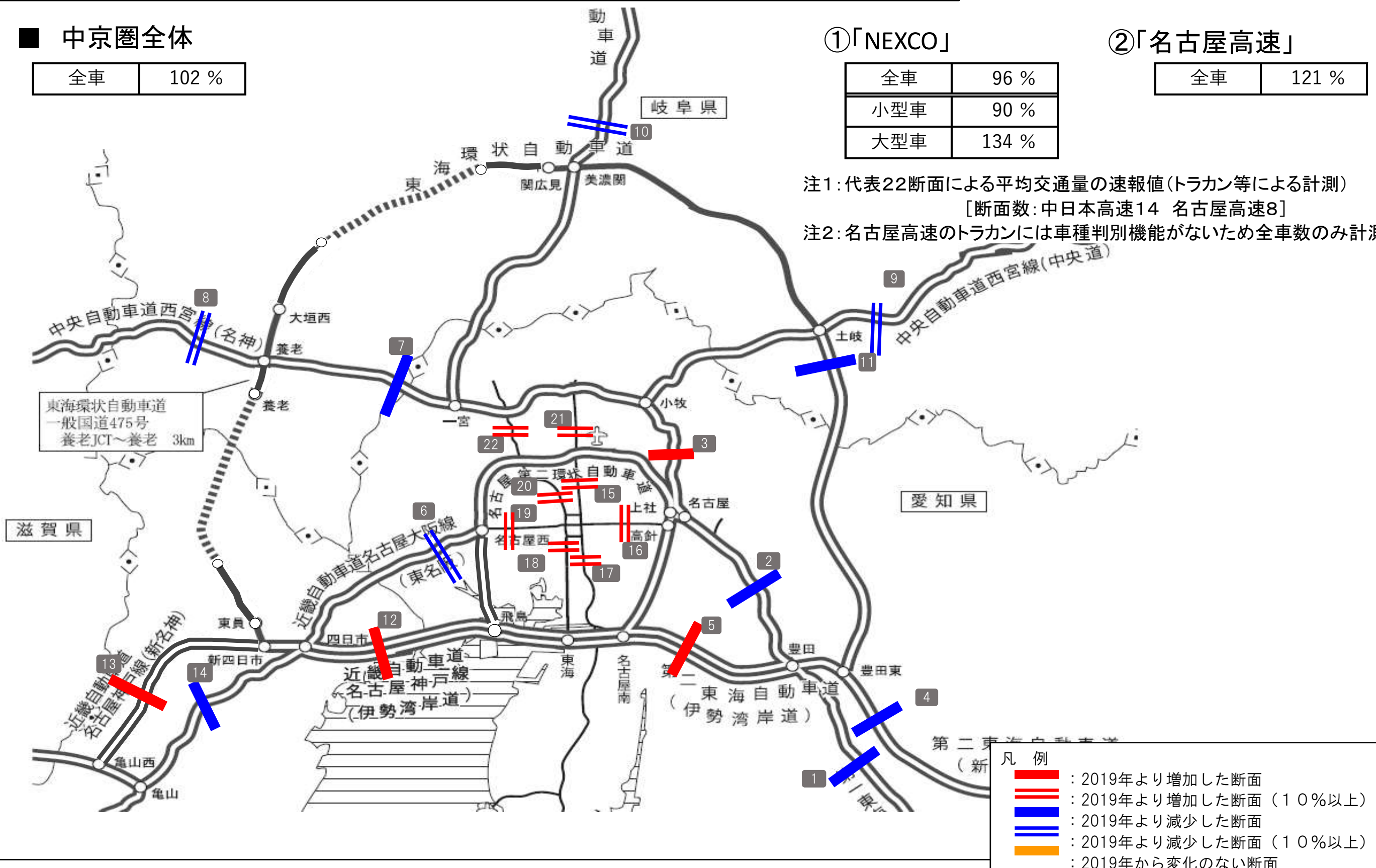
②「名古屋高速」

全車	121 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,700</u>	82,600	92%	<u>55,300</u>	72,200	77%	<u>20,400</u>	10,400	196%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,000</u>	67,000	99%	<u>55,400</u>	59,000	94%	<u>10,600</u>	8,000	133%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,600</u>	57,100	104%	<u>49,500</u>	49,800	99%	<u>10,100</u>	7,300	138%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>70,600</u>	71,600	99%	<u>56,100</u>	62,900	89%	<u>14,500</u>	8,700	167%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>116,100</u>	110,300	105%	<u>93,000</u>	97,600	95%	<u>23,100</u>	12,700	182%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,900</u>	64,700	69%	<u>38,200</u>	57,600	66%	<u>6,700</u>	7,100	94%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>71,600</u>	73,500	97%	<u>57,300</u>	63,800	90%	<u>14,300</u>	9,700	147%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>52,800</u>	60,800	87%	<u>42,000</u>	52,600	80%	<u>10,800</u>	8,200	132%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>51,300</u>	57,900	89%	<u>43,600</u>	51,800	84%	<u>7,700</u>	6,100	126%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,600</u>	31,400	88%	<u>25,000</u>	29,700	84%	<u>2,600</u>	1,700	153%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>25,700</u>	26,300	98%	<u>23,300</u>	24,600	95%	<u>2,400</u>	1,700	141%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>104,800</u>	98,600	106%	<u>82,300</u>	81,100	101%	<u>22,500</u>	17,500	129%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>63,300</u>	60,100	105%	<u>33,900</u>	29,600	115%	<u>29,400</u>	30,500	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>75,300</u>	77,900	97%	<u>62,300</u>	67,300	93%	<u>13,000</u>	10,600	123%
NEXCO 集計					<u>64,700</u>	67,100	96%	<u>51,200</u>	57,100	90%	<u>13,400</u>	10,000	134%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,600</u>	32,600	128%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,800</u>	28,300	144%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,200</u>	59,300	113%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,500</u>	24,800	119%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	34,600	118%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,700</u>	38,900	125%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,500</u>	36,600	119%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,100</u>	48,600	115%						
名古屋高速 集計					<u>46,000</u>	38,000	121%						
中京圏 全体集計					<u>57,900</u>	56,500	102%						